

甬港創科中心啟動 成雙向賦能「新引擎」

王成：「十五五」續攜手奮進 打造開放合作實踐典範

以「甬港合作、雙向賦能、攜手共啟『十五五』發展新篇章」為主題的2026甬港經濟合作論壇昨日在港舉行。論壇現場，18個甬港重大合作項目簽約，連同會前簽約項目共20個，主要涉及港航服務、高端裝備、生物醫藥和金融服務等領域。同時，論壇重磅發布甬港創科中心正式啟動，為甬港深入合作增添新平台。浙江省副書記、寧波市委書記王成表示，「十五五」時期，甬港兩地要繼續攜手奮進，共同打造香港與內地城市開放合作的實踐典範。

●香港文匯報記者 王莉



以「甬港合作、雙向賦能、攜手共啟『十五五』發展新篇章」為主題的2026甬港經濟合作論壇昨日在港舉行。

香港文匯報記者黃艾力攝

王成表示，甬港兩地全方位、深層次、多維度合作持續走深走實。特別是甬港經濟合作論壇歷經25個年頭，從最初的經貿合作拓展到港航、物流、金融、保險、人才、科技、教育、文化等各個領域。

如今寧波已成為香港工商界投資興業、拓展內地市場的熱土，香港則是寧波最大的外資來源地、重要的貿易夥伴和寧波企業境外上市主要市場。

他表示，期盼甬港兩地在服務新發展格局上合作共進，搶抓國家支持長三角、粵港澳大灣區打造世界級城市群的機遇，積極借助香港「超級聯繫人」和「超級增值人」優勢，支持更多企業赴港上市，揚帆出海；期盼兩地在發展新質生產力上合作共進，推動香港科研成果、金融資本、高端服務與寧波先進製造優質主體、豐富場景融合，開拓人工智能等新興賽道；期盼在推動兩地全方位交流上合作共進，讓兩地人民心靈愈來愈近，感情愈來愈親。

卓永興：兩地優勢互補 合作空間無限

特區政府政務司副司長卓永興在致辭中表示，甬港兩地都是國家對外開放的重要門戶。寧波是長三角製造業和港口樞紐，香港是國際金融、貿易、航運中心，兩地優勢互補，合作空間無限。特區政府會繼續推進甬港兩地交流合作、雙向聯動、雙向賦能。

他特別提到，香港現正全力推動北部都會區建設，其中包括河套深港科技創新合作區和北都大學教育城等重點布局。而寧波高教園區多年來成功匯聚高校、科研和產業資源，對推動區域創新發展發揮重要作用的經驗值得借鑒。他表示，期待並支持更多寧波企業，善用香港一站式出海平台，拓展東盟、中東等市場，與香港攜手並進，共同服務國家雙循環發展大局。

馬時亨：面向未來互利共贏新格局

香港貿易發展局主席馬時亨表示，寧波與香港同為服務國家發展大局的重要港口城市，在推動高水平對外開放、構建「雙循環」新發展格局等方面，始終承擔着獨特而重要的使命，也具備深化全方位合作的堅實基礎。寧波依託實體經濟快速發展，邁向價值鏈高端化；香港則憑借背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，為企業提供貿易、金融、法律等國際化的服務，甬港兩地既是天然的優勢互補，更是面向未來的互利共贏新格局。

科技創新合作已成為近年來甬港深度合作「新引擎」。本次論壇上，甬港創科中心正式啟動，中心將在香港和寧波分別設立8億元和5億元人民幣的配套基金，形成「境外孵化+境內加速」「離岸資本+在岸資本」雙向聯動的投資閉環，為入駐項目提供從種子期到成熟期的全鏈條融資服務。

據悉，該中心由寧興集團組建專業團隊負責运营管理，鑰匙新興產業、未來產業、現代服務業等重點賽道領域，在寧波和香港分別設置「寧波產業園」和「香港研發園」，可承載國際化創新項目的歸港研發、國內產業龍頭的國際化研發機構設立，以及為項目後期在國內產業化落地等提供入駐便利。

「這個中心，我們籌謀已久。」寧興（集團）有限公司董事長陳志昂表示，將充分結合兩地積極參與粵港澳大灣區和上海（長三角）國際科技創新中心建設的獨特優勢，以及寧波作為先進製造業基地、「單項冠軍之城」在產業土壤、人才生態、資源保障等方面的完整創新鏈條，打造鏈接創項目孵化、創業創新平台。



簽約儀式

香港文匯報記者黃艾力攝



嘉賓盼推動更多科創成果在甬落地轉化

香港文匯報記者黃艾力攝

嘉賓盼推動更多科創成果在甬落地轉化

香港文匯報訊（記者 王莉）論壇同時舉辦科技創新專場活動，成果發布與需求對接吸引眾多關注。「AI大模型隱私安全與合規全鏈路解決方案」等來自香港科技大學項目團隊的6項前沿科技成果依次發布，涵蓋了人工智能、傳感器與芯片技術等前沿領域，充分展現了香港在基礎研究與源頭創新方面的雄厚實力。

7寧波重點單位就需求項目進行路演

與此同時，寧波海上鮮信息技術股份有限公司等7家寧波重點單位分別就「跨境海上漁業生產安全與智能調度技術」等需求項目進行路演，涉及了人工智能在海洋漁業、綠色低碳、集成電路等多場景應用需求，凸顯了寧波在產業應用場景與市場需求端的獨特

優勢。甬港兩地高校院所、科技企業、投資機構代表圍繞技術合作、成果轉化、資本對接等展開深入交流，多家機構達成初步合作意向。

寧波市科學技術局局長費小琛致辭時表示，希望以本次活動為橋樑，依託香港科技大學、香港城市大學等香港高校的雄厚科研資源，精準匹配寧波產業實際發展需求，打通國際資源對接通道，推動更多高質量科創成果在甬落地轉化，助力甬港科創合作走深走實。

寧波將持續深化甬港在科技創新領域的全方位合作，聚焦人工智能、新材料、生命健康、數字經濟等重點賽道，加快構建「寧波製造+香港研發」協同創新模式，全力打造長三角與粵港澳大灣區科技創新合作示範高地。

甬港已先行先試「綠色航運發展」

香港文匯報訊（記者 王莉）「在港航領域，甬港兩地有着天然的合作基因與扎實的協同基礎。」這一表述，成為參加2026甬港經濟合作論壇港航專場嘉賓們的共識。

2025年，寧波舟山港貨物吞吐量突破14億噸，連續17年居全球第一，國際航運中心發展指數升至全球第七位。不過在船舶融資、航運保險、海事仲裁、高端船舶管理等领域，寧波仍存在明顯短板。而這恰恰是香港的核心優勢。全球前十大船舶管理公司有4家總部落戶香港，波羅的海國際航運公會將香港列為全球四大指定海事仲裁地之一，成熟的服務體系、國際化規則與專業人才儲備，正是寧波補齊短板最需要的資源。

「規模化的臨港物流資源、先行先試的政策空間與集聚的市場主體，讓北甬既能承接香港高端航運服務的落地轉化，也能為其提供豐富的實景應用場景。」寧波市北侖區副區長、寧波經開區管委會副主任任錦群介紹，作為寧波舟山港的核心承載區，2025年北侖航運服務集聚區實現營收532.8億元，同比增長30.2%，港口、航運、倉儲物流三大板塊營收全部突破百億元，在全省首次航運服務業集聚區綜合評估中位列第一。

「綠色航運發展」作為本次熱議話題之一，其實甬港兩地已經先行先試。浙江創欣海運董事長袁厚安在現場用數據說話，由其建造的國內首艘15,000噸級甲醇單一燃料船「創新19」輪，自今年2月首航以來，甲醇替代率穩定在90%以上，年節約成本約180萬元。

打造連接全球綠色燃料加注網絡

「兩地可以聯動加注業務，滿足大型航運企業多港口連續補給需求，共同打造覆蓋東亞、連接全球的綠色燃料加注網絡。」招商局能源運輸股份有限公司副總經理徐偉表示，香港可發揮國際航運金融與法律中心優勢，為寧波舟山港與歐洲三大樞紐港簽署的綠色航運走廊建設提供專業服務支撐，為全球港航脫碳貢獻可複製、可推廣的甬港方案。

「甬港雙方完全可以進行優勢互補。」香港付貨人委員會名譽主席林宜武表示，香港在數字物流平台、供應鏈金融、ESG數據標準及高價值貨物合規管理等方面具備成熟經驗。「兩地具備極大的合作空間，通過優勢互補，實現雙贏、多贏，共同打造抵禦全球貿易風險的韌性供應鏈。」

香港文匯報訊（記者 王莉）「這些年來我一直思考一個問題，『寧波幫』精神在新時代應如何傳承。」「世界毛紡大王」曹光彪之孫、溢倡資本創始合夥人兼董事長、寧波永新光電實業有限公司副董事長曹志欣在2026甬港經濟合作論壇期間表示，「我理解最好的傳承不是簡單重複前人的道路，而是在新的時代背景下把自身優勢轉化為服務國家和家鄉建設的實際行動。」

今年4月，曹志欣創辦的溢倡資本聯合母基金周刊在寧波舉辦了2026中國產業資本峰會，向資本市場和產業界集中展示寧波的產業基礎、創新能力和發展機遇。「目前我們正在重點推進兩項工作，第一以產業資本服務產業發展，積極搭建產業資本交流合作平台，推動更多優質資源向寧波聚集。第二就是發揮甬港兩地優勢，推動更高水平的資源協同。一方面幫助優秀企業借助相關資本市場實現國際化的發展，另一方面促進進香港及海外的資本、技術和科研成果與寧波產業的場景對接。」

「甬港深度融合可聯動杭州」

「寧波的優勢是製造業，也就是應用場景非常豐富，而香港的優勢在於基礎研究和金融。我覺得在甬港深度融合過程中還可以聯動杭州，因為杭州有着較強的人工智能應用轉化能力，如果能把這三者的優勢結合起來，三個城市都可以有更大的進步。」香港中文大學（深圳）客座教授鄭永年建議，甬港在教育合作方面，可以把香港基礎研究型大學與寧波應用型研究大學進行深度融合。

「香港是我的家，寧波是我的家鄉。」「世界船王」包玉剛長女、環球航運有限公司董事包陪慶表示，「寧波幫」精神與香港獅子山精神一脈相承。「習近平主席給寧波籍香港企業家的回信不僅鼓勵了我們，更是對我們的鞭策，為我們指明了方向。繼承先輩愛國愛鄉的精神，我們必須把情懷變成實際行動，發揮各自優勢，積極主動融入國家改革開放。」

嘉賓聚焦「科技創新與產業創新深度融合」抒己見。香港文匯報記者黃艾力攝