

「龍舟水」襲粵 多班西九高鐵停運

汕尾等多地嚴重內澇 料未來3天強降雨持續

受「龍舟水」強降水雲團持續影響，廣東13日夜間起遭遇一輪猛烈的強降雨，多地發布暴雨紅色預警，全省已累計轉移危險區域群眾超1.3萬人。此輪降雨中，粵東地區多地受災，汕尾、揭陽、汕頭、惠州等成為暴雨核心落區，多地出現嚴重內澇，揭陽多地停課，汕尾發生「水龍捲」。揭陽惠來縣入海口村鎮有多艘船隻被水浪沖走，積水淹沒至村莊民房一層。受暴雨影響，15日凌晨至16日16時，京九鐵路部分列車停運，包括部分往返西九龍站的高鐵班次取消。氣象部門預計，未來3天強降水將持續，廣東水利部門發布山洪災害風險預警。

●香港文匯報記者 李紫妍 廣州報道

廣東省氣象局發布預報，未來三天（16-18日）強降水仍將持續，粵西北部、珠三角和粵西市縣16日仍有明顯降雨，防禦不可放鬆。國鐵廣州局持續調整列車運行，6月15日凌晨至16日16時，京九鐵路部分列車採取停運措施。香港文匯報記者查詢了解到，其中部分往返西九龍站的班次取消，包括G6580、G6578、G6577（詳情見表）。

陸豐50年一遇特大暴雨

14-15日，東莞、惠州、河源南部、梅州南部和粵東沿海大部市縣出現暴雨到大暴雨，局部特大暴雨。汕尾陸豐市遭遇50年一遇的特大暴雨，自13日20時到15日8時，全市平均面雨量329毫米，多鎮降雨量超過500毫米。由於前期土壤含水量飽和，疊加後續強降雨及天文大潮，汛情發展迅猛，多地出現嚴重內澇積水。

在陸豐甲西鎮，積水淹至村莊民房一層，當地一村委会人員表示，屋內最高水位不到1.5米，「但是昨天（14日）晚上，大路上（積水）超過2米，家裏有二層的居民基本都上樓了，沒二層的全部都轉移了。」他介紹，居民被困二層的情況主要集中在西門村，約有超150戶被困，村委正在陸續配送物資。截至15日，陸豐全市各級各類學校（含校外培訓機構）已統一停課。

惠來養殖戶損失預計超5萬

揭陽惠來縣居民反映，當地自13日夜間起大雨不停，「住了快30年，家裏第一次進水。」有當地網友反映小區地下車庫水浸嚴重，視頻顯示，車庫內積水幾乎已經淹沒小車車燈，大量車輛泡水，「通知移車時已經來不及了。」

據了解，該縣轄區內多個鄉鎮積水嚴重、內澇突發，部分企業廠區、施工區域被淹。在當地一在建大橋區域，有3名施工人員被洪水圍困，無法自行撤離。當地救援隊伍迅速調配救援艇、組建突擊救援小組，成功將被困人員轉移至安全避險區域。

位於河流入海口的惠來縣神泉鎮，因水流湍急，多艘船隻被水沖走、相撞。當地政府工作人員表示，現在屬於禁漁期，相撞船隻上沒有人，因此暫無傷亡報告。當地東港鎮的養殖戶盧先生受損嚴重。他表示，洪水淹沒了養雞場，幾乎全部蓋過房屋，養殖的600隻七彩山雞全部死掉，每隻雞的市場價約85-90元（人民幣），損失預計超5萬元，「沒買保險，人沒事。」他說。

此外，河源紫金縣也出現嚴重積水、內澇情況；汕頭潮南區持續降水超10小時，汕頭水文分局發布雷嶺河今年首個洪水橙色預警；在惠州，京九鐵路楊村鎮至惠州站區段的部分列車採取轉運、停運、折返等措施進行調整；汕尾紅海灣海上公路附近，13日晚間23時00分前後發生水龍捲上岸影響。

連日降雨，局地雨勢強勁。廣東省水利廳15日18時發布山洪災害預警，預計未來24小時，惠州惠城區、博羅縣、龍門縣，汕尾海豐縣，江門恩平市，局地發生山洪災害可能性大（橙色預警）。



●暴雨期間，消防救援人員在揭陽市惠來縣聯合當地民眾全力開展沙袋築堤、加固堤壩搶險作業。
中新社



●陸豐市甲西鎮暴雨後情況。網上圖片



●惠來縣惠城鎮暴雨後情況。網上圖片

往返西九龍站停運列車

香港西九龍前往汕頭站	G6574·G6392·G6578
汕頭站前往香港西九龍站	G6573·G6389·G6577
香港西九龍站前往廣州南站	G6582·G6518·G6528·G6584·G6520·G6530·G6538
廣州南站前往香港西九龍	G6517·G6527·G6581·G6519·G6529·G6583·G6521·G6533
香港西九龍站前往肇慶東站	G6580

整理：香港文匯報記者 李紫妍

河源站暴雨夜緊急一小時：轉運上千旅客 急救高燒兒童

特稿

廣東河源地區14日遭遇持續強降雨襲擊。當晚，暴雨如注，河源火車站（下稱「河源站」）卻在一小時內接連迎來兩大「挑戰」：一趟列車上的1,030名旅客需緊急轉運；另一趟本不經停的列車上，一名兒童突發高燒，需在河源站臨時下車轉移救治。

急召20名休班職工返崗支援

接到旅客轉運通知後，河源站迅速進入應急狀態，緊急召集20名休班職工返崗支援，同時上報運力需求、請求警力增援等。很快，22輛公交、大巴車陸續向河源站集結，轉運很快啟動。

在持續的大雨中，工作人員分工合作。車站突擊隊衝在最前面，他們手持引導牌，在雨中分批疏散旅客，嗓子喊啞了就用手勢比劃，幫助老人、兒童或行李多的旅客撐傘、搬抬行李，自己的制服卻被雨水和汗水浸透，緊緊貼在身上。一位帶著兩個孩子的母親在工作人員的幫助下順利登上轉運車，連連道著感謝。在公安民警和車站職工的共同努力

努力下，不到一小時，1,030名旅客全部安全轉運完畢。

幾乎同時，原本在河源並無停車點的一趟列車上，一名隨車兒童突發高燒，需要立即下車救治。車站當即申請臨時停車，迅速撥打急救電話，並安排專人攜帶應急藥箱在站台等候。救護車與列車幾乎同時抵達，值班員與列車長快速完成交接，核對紀錄及旁證材料。患兒經醫生初步檢查無其他危急症狀後，與陪護人一起被接上救護車，送往醫院進一步診治。列車在完成這次臨時停靠後繼續前行。

●香港文匯報記者 李紫妍 廣州報道



●暴雨之夜，河源站緊急轉移上千名旅客。香港文匯報廣州傳真

通報中國公民在菲被羈押等有關問題

中使館提醒勿信「黑中介」赴菲務工

香港文匯報訊 綜合中通社及新華社報道，針對近期社交媒體流傳的不具名中國公民反映在菲律賓被羈押相關問題，中國駐菲大使館14日晚通報相關案件情況，提醒在菲中國公民嚴格遵守菲法律法規，並提示中國公民切勿輕信「熟人」和「黑中介」口頭承諾，貿然來菲務工，以免受騙上當。

關於中國公民「輕生」案，中使館表示，當事人涉嫌從事非法零售被逮捕，有基礎病，需長期服藥。被查扣後，曾因停藥出現腹痛症狀，家屬已及時送藥，不存在所謂「輕生」問題。中使館已敦促菲方協同解決其用藥問題。

關於中國公民咳血案，中使館表示，當事人多年前已獲批准遣返，但因在菲成家不願回國。目前當事人身體狀況總體穩定，表示希盡快回國治療。中使館將指導並協助其辦理遣返手續，助其盡早回國。

關於中國公民在商場被「誤捕並無辜關押」

案，中使館表示，當事人為菲某商會人員，當日在店內與人交談時被菲執法人員查扣。當事人已委託律師爭取釋釋，相關法律程序正在推進中。中使館將密切關注案件進展，並在職責範圍內提供協助。

近20人獲釋 使館再發入境提醒

關於24名中國工人被查扣案，中使館表示，涉案中國工人持旅遊或商務簽證在菲非法工作，或以掛靠方式規避菲工作許可要求，違反菲相關法律，經人舉報被菲移民局查扣。中使館獲悉該案後立即要求菲方依法公正處理，並在持續跟進中。

據介紹，對中國公民在菲被羈押，中國駐菲使領館均要求菲方及時通報案情，盡快安排探視，改善羈押條件，並盡力協助在押同胞解決實際困難。中國外交部和駐菲使領館領事保護與協助熱線24小時無休，中國公民如遇緊急情況，可隨

時聯繫。6月以來，經中使館努力做工作，菲移民局拘留所已有近20人出獄或被遣返回國，另外20餘人的遣返手續正在辦理中。

此外，中國駐菲律賓大使館14日發布聲明說，近期有中國公民反映，因入境材料不足或行程信息不清等，在菲律賓機場被攔截盤查，甚至遭遇遣返，赴菲中國公民應注意提前做好入境準備。

聲明提醒中國公民，為避免赴菲入境受阻，減少不必要損失，應確保護照有效期不少於6個月，隨身攜帶酒店訂單、往返機票以及能夠證明入境目的相關文件；如實說明行程安排；準備資金證明，證明具備承擔在菲期間各項開支的能力；遵守秩序配合審查。

聲明還提醒中國公民應確保提供的全部信息真實、準確、前後一致，切勿試圖以旅遊等名義入境，實際擬在菲務工或從事其他與申報入境目的不符的活動。

礦產資源法實施條例施行 加強戰略礦產開發儲備

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）《中華人民共和國礦產資源法實施條例》（下稱《條例》）自今年6月15日起施行。自然資源部舉行例行新聞發布會介紹《條例》和實施安排。相關負責人指出，作為新《礦產資源法》的核心配套行政法規，《條例》全鏈條加強礦產資源管理，特別是加強戰略性礦產資源勘探開發、儲備、安全預警監測，持續提升國內礦產資源保障能力。

自然資源部礦產資源保護監督司司長黃學雄介紹，新《礦產資源法》從法律上構建了全面系統的礦產資源安全保障體系，《條例》進一步細化制度設計。首先從政策體系上，《條例》明確國家完善財政、金融、土地、環境、產業、進出口等方面政策措施，健全戰略性礦產資源探產供儲銷全鏈條統籌和銜接體系，加大對戰略性礦產資源勘探、開採、加工、貿易、儲備等的支持力度，推進戰略性礦產資源產業優化升級，提升礦產資源安全保障水平。其次，統籌考慮對國民經濟和社會發展、國家安全重要程度，國內資源賦存程度，以及相關產業鏈供應韌性等安全因素，確定戰略性礦產資源目錄。同時對特定戰略性礦產資源實行規劃管控、總量調控、限定開採主體等保護性開採措施。

實行探礦探礦「直通車」制度

此外，加強戰略性礦產資源勘探開發和儲備應急。黃學雄表示，《條例》明確國家加大投入，鼓勵加強隊伍建設，建立健全相關技術標準和規範體系，提升基礎性地質調查工作質效。鼓勵單位或個人提供探礦權區塊來源。賦予探礦權人在開採區域深部及上部繼續勘查的權利，實行探礦探礦「直通車」制度。《條例》還明確國家構建產品儲備、產能儲備和產地儲備相結合的戰略性礦產資源儲備體系，開展企業儲備，提出戰略性礦產資源應急開採等措施，建立健全礦產資源供應安全預警監測工作體系。

外交部回應澳智庫炒作「中國威脅論」 中國軍力增長不針對任何國家

香港文匯報訊 據北京日報客戶端消息，6月15日，外交部發言人林劍主持例行記者會。法新社記者提及，澳大利亞智庫洛伊研究所表示，「中國在擴充超高速武器庫，增強了對澳打擊能力」。林劍表示，我們注意到了相關的報道。中國堅持走和平發展道路，中國發展軍力是為了維護國家主權、安全和發展利益，不針對任何國家，中國軍事力量的增長，是世界愛好和平力量

的增長。林劍指出，你提到的有關報告，用國強必霸的邏輯鏡像中國，這是對中國嚴重的戰略誤判。奉勸有關機構停止渲染所謂「中國威脅」，客觀公正看待中國發展。

當地時間6月14日，澳大利亞智庫洛伊研究所發布一份報告，再度炒作渲染所謂「中國威脅論」。據法新社當天報道，這份報告宣稱，中國

有能力對澳大利亞本土發動直接導彈打擊，且隨着中方不斷增加遠程及超高速武器儲備並在南海地區進行島礁建設，這種「威脅」正日益加劇。

報道還煞有其事地聲稱，中國對澳大利亞構成的主要「威脅」來自艦艇和潛艇，以及一種能夠從中國本土直接打擊澳大利亞的新型中程彈道導彈。報告炒作渲染稱，隨着「東風-27（DF-27）中程彈道導彈以及可能配備常規彈頭的洲際彈道導彈的服役數量增加」，中國未來十年打擊澳大利亞的能力將進一步增強。