

香港回歸祖國29周年

高鐵香港段「七一」增三站點 可直達廣州北義烏及福清西

香港文匯報訊 據新華社報道，由香港鐵路有限公司營運的高速鐵路（香港段）7月1日起新增廣州北、義烏、福清西三個站點。至此，香港西九龍站直達內地站點增至113個，相關車票於今天（17日）起發售。

車票今日起發售

根據安排，往返西九龍站與張家界西站的G6080/G6079次列車、天津西站開往西九龍站的G903次列車，新增停靠廣州北站；往返西九龍站與上海

虹橋站的臥鋪列車G896/G895次，加停義烏站；往返西九龍站與福州站的G924/G923次列車，加停福清西站。港鐵介紹，本次新增站點中，廣州北站為區域交通樞紐，接駁地鐵、城際鐵路，臨近白雲機場與廣州融創文

旅城；義烏有「世界超市」之稱，是著名的小商品集散中心；福清有靈石山國家森林公園、南少林寺遺址等眾多文旅資源。港鐵將持續優化跨境鐵路服務，便利乘客出行。廣深港高鐵香港段於2018年9月

23日投入服務，銜接超5萬公里的國家高鐵網絡。去年，廣深港高鐵香港段載客量再創新高，全年旅客量超過3,000萬人次，累計旅客量已突破1億人次，成為促進內地與香港人員往來的重要橋樑。

路通民心通 跨境基建提速融合

回歸29載新口岸相繼啟用 專訪各界見證交通網升級

香港回歸祖國29年以來，跨境交通網絡日益完備，連接內地的口岸與基建項目亦愈來愈多。隨着跨境需求激增，2007年落成的深圳灣口岸、2018年相繼通車的廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋，以至2020年啟用的香園圍口岸，大大便利兩地人民交往。未來，即將啟用的新皇崗口岸，以及正全速興建的港深西部鐵路與北環線支線的跨境鐵路項目，兩地將進一步融合，並為香港更好地融入和服務國家發展大局提供更完備的條件。香港文匯報近日專訪了與兩地融合發展深具淵源的各界人士，由他們以自身經歷講述回歸以來的相關變遷。

●香港文匯報記者 嚴銘華



●路政署工程師葉珮芝 受訪者供圖

隨着香港回歸祖國後，與內地不斷融合，往來口岸與跨境交通網絡亦日漸增多。香港特區政府路政署工程師葉珮芝近日在接受香港文匯報專訪時坦言，對此深感榮幸和自豪。她表示，過去29年來，香港交通基建實現飛躍發展，不但完善本地鐵路與道路網絡，更透過推進新口岸及跨境運輸基建與內地相關部門對接，港珠澳大橋更是當中最具代表性的例子。曾參與該項目的她指出，大橋不僅提升跨境人流和物流效率，更是香港融入國家發展大局的實際體現，「能夠成為工程團隊一分子，同心協力克服各種挑戰，為打造大灣區「一小時生活圈」貢獻力量，我認為這是身為工程師最有意義的事。」

榮幸參與大橋驗收 工程師：基建對接融入大局

隨着香港回歸祖國後，與內地不斷融合，往來口岸與跨境交通網絡亦日漸增多。香港特區政府路政署工程師葉珮芝近日在接受香港文匯報專訪時坦言，對此深感榮幸和自豪。她表示，過去29年來，香港交通基建實現飛躍發展，不但完善本地鐵路與道路網絡，更透過推進新口岸及跨境運輸基建與內地相關部門對接，港珠澳大橋更是當中最具代表性的例子。曾參與該項目的她指出，大橋不僅提升跨境人流和物流效率，更是香港融入國家發展大局的實際體現，「能夠成為工程團隊一分子，同心協力克服各種挑戰，為打造大灣區「一小時生活圈」貢獻力量，我認為這是身為工程師最有意義的事。」

葉珮芝表示，港珠澳大橋屬於世界級跨海通道，大橋主體部分全長約29.6公里，由橋、島、隧組合而成。雖然未能參與建造及見證通車，但她卻有幸參與2023年的竣工驗收會議，負責與內地對口單位協調。其最大



●香港回歸祖國29年以來，跨境交通網絡日益完備，連接內地的口岸與基建項目亦愈來愈多。圖為港澳車輛經過港珠澳大橋收費站。 資料圖片

感受就是彼此信任，「在這個極具挑戰的外海環境下施工，難度極高，十分敬佩工程團隊，最終能成功打造這項世紀工程。」她解釋，竣工驗收是內地工程驗收程序的一部分，會對工程建設成果、施工質量、參建單位和建設項目進行綜合評價，「港珠澳大橋主體工程的質量等級和綜合評價等級均獲評為優良，這無疑是值得驕傲的。」她深深感受到三地政府與工程團隊齊心協力克服和處理各種挑戰，這種堅毅不屈、迎难而上的精神，也讓她由衷欽佩。

難忘當西九站「開荒牛」 退休關員：喜見兩地蓬勃發展

香港回歸祖國以來，香港海關前總關員陳志光見證着香港與內地日趨融合的變遷。他近日在接受香港文匯報專訪時表示，連同退休後5年時間獲重行受僱，38年在海關的工作生涯曾駐守過機場、港澳碼頭、中國客運碼頭、文錦渡等多個口岸，最難忘的是最後一年被調往新啟用的西九龍管制站當「開荒牛」，把多年經驗傳授予後輩，也為自己的職業生涯畫上圓滿句號。「回歸至今，跨境鐵路與口岸基建已有巨大轉變。」他直言，隨着兩地人流、物流蓬勃發展，帶動香

領囊授經驗「金睛火眼」辨水客

廣深港高鐵香港段及香港西九龍站於2018年9月23日正式啟用通車，標誌着香港正式接通國家高鐵網絡。陳志光於1981年加入香港海關，至2014年退休後再獲重行受僱5年，並在西九龍站通車時獲安排駐守該口岸。他笑說：「臨近退休之際還有機會參與全新崗位的工作，接觸各樣新事物，是一個很難得的體驗。」他當時不少工作都處於摸索階段，「初期人手較少，但全賴同事同心協力做好工作，若遇上困難便透過溝通去解決。」陳志光當時擔任海關助理，主要負責各項支援及輔助工作，也會趁機向年輕同事傳授處理旅客事務技巧及搜查旅客攜帶的違禁品等經驗。他以「限奶令」為例指出，自己憑着多年經驗練就一雙「金睛火眼」，一眼便能看穿那位旅客違規攜帶多罐奶粉。

與入職初期相比，他指香港特區成立29年來新增不少口岸，機場也持續擴建，「即將

主責北都公路環評 做好建設與生態共存

北部都會區是香港未來發展重心，當中亦有賴北都公路加強區內的交通連接。葉珮芝現時主要負責北都公路古洞段的環境評估研究工作，她指隨着北都逐步發展，區內居住和就業人口將不斷增長，日後往來區內東西方向和跨境連接的交通需求將十分殷切，「我們需要作詳細的實地勘測、橫跨雨季和旱季一整年的生態調查，以確定和完善研究範圍內的生態狀況。」團隊並引入環保署的香港環境數據庫等創新技術，提升評估效率與準確性。她指北都公路將成為連接北都的重要樞紐，既能釋放區內發展潛力，完善整體道路網，也能紓緩東西方向的交通壓力。

落啟用的新皇崗口岸推行「一地兩檢」 更是香港融入國家發展的體現

落啟用的新皇崗口岸推行「一地兩檢」，更是香港融入國家發展的體現。」他指出，香港的發展離不開國家支持，香港需要更積極融入國家發展大局，以發揮自身的角色和作用。

隨着交通便利，令粵港澳大灣區「一小時生活圈」得以實現。陳志光坦言，自己與很多退休港人一樣，都會選擇在內地置業定居。他指現時內地的服務業和飲食業發展迅速，吸引港人放假北上消費；香港的旅遊及零售業也能吸引內地旅客來港觀光體驗，都體現兩地融合。他認為將香港納入大灣區發展規劃，對本港經濟與整體發展有莫大裨益，「既便利港人北上創業、就業及定居，也讓港人有更多機會了解國家發展。」

昔過關「周身汗」今「港車北上」直達珠澳



●毛先生 受訪者供圖

隨着港珠澳大橋落成通車，加上「港車北上」及「粵車南下」政策先後推出，大大便利了香港與內地人民雙向奔赴旅遊、消費及公幹，進一步促進粵港澳大灣區融合。來港逾30年的市民毛先生在接受香港文匯報訪問時憶述，香港回歸祖國前，往來兩地主要靠羅湖口岸，往往需要大排長龍等蓋印，「過關時人多擠迫空氣悶熱，尤其是夏天過關更會迫到滿身大汗，格外難受。」回歸29年以來，陸路口岸不斷增加，他笑言現時通關速度快了很多，設備也先進不少，省去很多繁瑣的流程，他亦經常透過「港車北上」回內地吃喝玩樂，體現了灣區「一小時生活圈」的便捷。

「港珠澳大橋通車後，方便了大家公幹旅遊。過去往來澳門、珠海需要坐船，如今駕車便可直達，路線選擇變多，出行也順暢不少。」毛先生說，約兩年前成功申請「港車北上」，一個月內完成全部手續，「我退休後喜歡與家人朋友駕車到澳門、珠海、中山等地，平均每月一至兩次，大家一起吃海鮮、休閒旅遊。」他坦言，經常駕車到內地旅遊是基於內地不少餐廳與酒店裝修奢華，不僅有無敵大海景或傳統園林美景，食物質素亦與香港不相上下，但價錢卻比香港便宜三分之一，換言之是性價比高。

讚高鐵「一地兩檢」通關高效

不過若要跨省旅遊或回鄉探親，毛先生必然選擇乘坐高鐵。他指出，西九龍高鐵站落成通車，最大的優勢在於實施效率極高的「一地兩檢」通關模式，省卻以往需在邊境下車排隊過關的麻煩，大幅減少通關時間。



●香港回歸29年來，陸續有新口岸相繼啟用。圖為香園圍口岸。 資料圖片

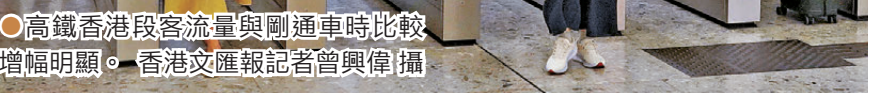
立會議員：基建助港「內聯外通」 兩地融合更緊密

香港文匯報訊（記者 嚴銘華）香港回歸祖國29載，交通網絡更趨完善，港鐵沙中線、南港島線等多個項目相繼通車，鐵路網四通八達；中環灣仔繞道及多條主要幹線等公路項目亦先後啟動。展望未來，港鐵北環線及其支線、北都公路等連接北部都會區的重心樞紐項目正全速興建，將更進一步提升香港與大灣區其他城市的聯繫。多年來關注交通建議題的立法會交通事務委員會主

席陳恒鏞在接受香港文匯報訪問時回顧，香港回歸後多個主要交通基建項目均實實在在地帶動香港整體發展。他說：「香港作為一個國際城市，交通是主要競爭力。如今憑着完善的交通網絡，大半小時內幾乎都能抵達香港任何地方。」除了本地交通基建外，內地與香港相連的交通網絡急增。陳恒鏞指出，香港回歸後跨境口岸數量不斷增加，顯示兩地一直保持緊密聯繫，「每

個口岸開通後人流量及使用率不斷提升，尤其是香港連接內地的基建項目，也有很大需求。」對於粵港澳大灣區的「一小時生活圈」，陳恒鏞認為這是兩地融合的必然結果，因內地發展速度一日千里，香港作為國際大都會，也是國家對外聯通最重要的城市，「內地需要透過香港對接國際市場，連通全世界；香港也可繼續擔當這個「內聯外通」的角色。」

他表示，隨着高鐵香港段通車連接全國鐵路網絡，加上正在推進的港深西部鐵路及北環線支線，可見未來北部都會區的重要性，「可以預見，十多年後北都透過鐵路與深圳互聯互通，經濟合作亦會愈來愈緊密。」至於「港車北上」與「粵車南下」，他認為這不僅便利兩地往來，提升市民出行舒適度，也帶來大量經濟效益，相信未來兩地汽車往來將愈趨頻繁，「相關政策配合香港四通八達的交通網絡，將吸引更多南下的車主自駕來港旅遊，甚至體驗生活。」



●高鐵香港段客流量與剛通車時比較 增幅明顯。香港文匯報記者曾興偉攝