

夏寶龍考察皇崗口岸重建進展

特區政府獲國家授權後本地立法 盡快開通便利兩地

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日上午在行政長官李家超一行陪同下到深圳新皇崗口岸考察調研。李家超昨日在傳媒時被問及新皇崗口岸啟用時間，他表示，新皇崗口岸的主體結構建築工程已經大致完成，待全國人大常委會在下周完成審議授權香港對皇崗口岸港方口岸區實施管轄決定草案，以及取得人大授權決定和國務院的相關批覆後，香港特區政府會進行本地立法，落實有關議案涉港部分的要求及相關規管事宜，務求在本地立法完成後，盡快將新皇崗口岸開通，方便兩地人員使用。

●香港文匯報記者 黃子晉、黃子龍



夏寶龍考察新皇崗口岸。

李家超表示，新皇崗口岸的籌備工作分兩部分，要進行內部裝修，及安裝不同運作設備，同時兩地政府做不同測試演練，務求在完成本地立法之後，盡快開通給市民使用。

全國人大常委會下周審議授權

下周舉行的十四屆全國人大常委會第二十三次會議，將審議關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定草案的議案。

夏寶龍昨日到深圳新皇崗口岸考察調研，其間，港深代表向他匯報口岸重建項目的最新進展，香港特區政府保安局局長鄧炳強簡介了特區政府為落實「一地兩檢」安排的本地立法準備工作。

鄧炳強昨日在社交平台表示，新皇崗口岸重建，是特區政府配合落實國家發展策略的重要工程。口岸落成開通後，將成為港深之間最主要的24小時客運陸路口岸，並引入「合作查驗、一次放行」的創新模式，提升通關效率與旅客體驗。

加快大灣區基礎設施互聯互通

他表示，目前聯檢大樓主體結構已基本完成，港深兩地正同步推進內部施工和設施安裝。接下來，下周舉行的十四屆全國人大常委會第二十三次會議將審議關於授權香港對皇崗口岸港方口岸區實施管轄的議案。待取得人大授權決定及國務院批覆後，特區政府會隨即向立法會提交相關《條例草案》，為落實「一地兩檢」提供本地法律基礎。

鄧炳強表示，皇崗口岸重建項目不僅是一項大型民生基建，更是香港積極對接國家「十五五」規劃，以及加快粵港澳大灣區基礎設施互聯互通的重要舉措。他衷心感謝中央政府的信任與支持，以及深圳市政府與保安局團隊的緊密協作。新皇崗口岸的開通，為港深高水平合作與融合發展立下重要里程碑。他和團隊會繼續與深方保持密切溝通，敲定正式開通日期，並適時向公眾公布，為市民締造更高效、便捷的通關體驗。

新皇崗口岸小資料

- 位於深圳境內
 - 是深港之間唯一的24小時通關的旅檢口岸
 - 全球最大的陸路口岸
 - 配置134條自助通道
 - 68個人工櫃檯
 - 預計日通關流量20萬人次、高峰可達30萬人次
 - 通關時間由原來的30分鐘，大幅縮短至約5分鐘
- 整理：香港文匯報記者 黃子龍



港人期待體驗新皇崗口岸通關模式

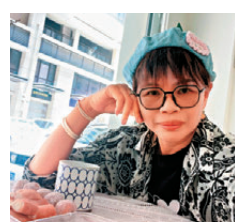
香港文匯報訊（記者 黃子龍）有經常往來深港兩地的香港居民，對即將啟用新皇崗口岸感到欣喜。他們接受香港文匯報訪問時表示，中央支持不斷完善兩地通關基建配套，令兩地人民對未來雙向奔赴的生活增添信心。

香港酒類行業協會會長何耀康常居深圳，不時需要來港工作。他說，現時皇崗口岸需要長距離步行、多次轉乘接駁車，耗時費力、體驗欠佳，他十分期待新皇崗口岸啟用，該口岸僅需約5分鐘即可完成通關的高效優勢，正好針對現時口岸通關耗時久問題，大幅提升跨境出行效率，若正式開通後能維持快速通關的優勢，他未來會優先選擇經新皇崗口岸往返深港兩地。

他補充指，目前跨境往來主要依賴跨境大巴及接駁車，交通模式較為單一，期望政府盡快公布新皇崗口岸的詳細交通配套安排，持續完善接駁交通、優化通關配套，充分發揮新口岸高效便捷的優勢，助力深港兩地更緊密互聯。

青年：中央重視兩地加強往來

經常來往內地的創業青年陸先生表示，夏主任考察調研新皇崗口岸，可見中央對香港與內地進一步加強往來非常重視。他認為，若落實新皇崗口岸「一地兩檢」及採用「合作查驗、一次放行」通關模式，加上24小時通關，對於經常往來兩地、在內地工作的港人而言將帶來極大便利。他期望政府及相關營運商後續逐步增設、加密各類跨境公共交通班次，完善兩地往來交通配套，讓更多跨境通勤、經商、探親的市民能夠切實受惠於全天候通關政策。



●呂小姐



●潘先生

北區居民冀通關效率大增

北區居民呂小姐平日經常前往內地遊玩，新皇崗口岸實施24小時通關並採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」通關模式，對她而言十分便利。她提及以往經其他口岸通關需花上十多甚至30分鐘，未來新口岸僅需5分鐘便能完成手續，通關效率大幅提升，亦能容納更多旅客，相信出行體驗將改善不少。她期望北區可增設直達新皇崗口岸的巴士路線，因為現時往來該口岸的小巴載客量有限，日常班次尤其通宵巴士供應不足，若加開班次能疏導更多往返兩地的人潮，進一步方便市民出行。

北區居民潘先生認為，新皇崗口岸開通對北區居民帶來實質幫助。現時不少北區居民依賴蓮塘口岸出入境，該口岸客流量早已超出承載上限；除本地居民外，大量旅行團亦選用蓮塘口岸，停車場時常爆滿，關口更長期出現排隊人龍，拉長整體通關時間。隨著新皇崗口岸啟用，相信可有效分流元朗、天水圍一帶的跨境人流，紓緩蓮塘口岸的擠迫情況。

新界北立法會議員姚銘表示，新口岸開通後，將為兩地市民帶來便利，由新皇崗口岸過關，不必再花時間「轉黃巴」過關，可節省一定時間，不少居民都歡迎新口岸落成。在新模式下，兩地市民亦可節省重複排隊的時間，反映新過關安排以人為本，便利市民之餘，亦能促進兩地交流、進一步融合。

隨著新口岸開通，相信會有愈來愈多居民使用新口岸過關，期望政府能夠完善口岸到各區的接駁交通服務，例如提升、增加新口岸往來新界北的巴士服務，讓市民有更多交通選擇，帶動口岸經濟。

航運業升級 推動數智化及低碳轉型

香港文匯報訊（記者 黃子龍）中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日在行政長官李家超陪同下，到位於葵涌的中遠國際貨櫃碼頭考察。多名業界代表及立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，夏主任實地考察調研國際貨櫃碼頭，充分體現國家對香港航運業提質升級的重視與支持，各界將把握規劃機遇，推動港口數智化、低碳轉型，深化粵港澳大灣區港口協同，拓展高端海事服務，夯實香港國際航運樞紐競爭力。

陳美寶：助港拓全球航運之都

向夏寶龍匯報香港海運港口業發展情況的運輸及物流局局長陳美寶在社交平台表示，感謝國家委以重任，在國家「十五五」規劃中交託了香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐等核心任務。香港「以港為名、憑港而興」，局方會承著「背靠祖國、聯通世界」的獨特制度優勢、航運綜合實力領先世界及強大的金融系統支撐產業發展這三大優勢，全力推動香港升級發展為「全球航運之都」。

她指出，局方會積極發展智慧綠色港口，推動智能化、數字化及綠色化，完善高增值海運生態圈，持續優化稅務優惠，提升「香港船旗」國際聲譽，吸引全球優質航運企業落戶與進駐，以及繼續推動航運與金融聯動發展，發揮國際金融中心資本優勢，精準對接綠色轉型融資需求，並會強化香港國際中轉樞紐地位，以及發揮香港綠色航運優勢，鞏固香港航運生態圈的韌性。

她強調，香港航運業正處於由「量」向「質」轉變的關鍵歷史時刻。特區政府將堅



●夏寶龍考察香港葵青碼頭。

定不移地貫徹國家「十五五」規劃的重大戰略部署，與海內外航運業界攜手並進，以創新科技與綠色轉型為雙帆，以「全球航運之都」作為航行目標破浪前進。

中遠：綠色能源加注加大嘗試

中遠國際貨櫃碼頭副董事總經理邵永明昨日見記者時表示，夏主任對本港碼頭業非常感興趣，他為夏主任介紹了該碼頭在自動化、碼頭改造、港口的數據化平台方面所做的工作。

他提到，中遠國際貨櫃碼頭根據政府要求持續推動碼頭的自動化發展和綠色生態建設，進一步提高碼頭作業效率，降低作業成本，同時解決人手短缺問題。碼頭目前在本港有150個船舶位、40條航線，經營進出口業務，未來會按照「十五五」規劃，加強在港航線的營運投入，協助拓展香港的貿易航運中心地位，同時加大綠色能源加注方面的嘗試。

立法會進出口界議員鍾奇峰認為，夏主任的

考察充分展現了中央對香港鞏固和提升國際航運中心地位的堅定支持。

他指出，高增值海運服務生態圈的完善，更是進出口業的強大後盾。香港作為國際金融、貿易與航運中心，可整合物流、金融、保險、法律等服務，為進出口企業提供一站式解決方案；企業辦理貨物運輸時，可同步享受海運保險、供應鏈金融服務解決資金周轉；借助香港法律服務應對國際貿易糾紛，降低經營風險。他相信，業界會全力把握國家「十五五」規劃以及香港首份五年規劃的機遇，加強與周邊港口協同，構建更高效的區域物流網絡，降低運輸成本，提升整體效率。

議員倡一站式服務 三方面發力

立法會議員張培剛表示，夏主任考察葵涌貨櫃碼頭，充分體現中央高度重視香港航運物流產業發展。他指出，葵涌貨櫃碼頭作為香港核心物流樞紐，屬本港傳統四大經濟支柱產業板塊，長期支撐大量就業崗位。儘管近年貨櫃吞吐量面臨調整，但碼頭實體營運根基仍是香港維持船舶融資、海事保險、海事法律、航運爭議解決等高端海運服務網絡的重要依託。

他建議香港運輸物流界緊抓五年規劃賦予的發展機遇，立足「一國兩制」獨特優勢從三方面發力：一是加快葵涌碼頭智慧化、綠色化升級，完善綠色燃料儲備、碇泊調配及審批簡化機制，鞏固港口硬件基礎；二是深化大灣區港口群協同聯動，完善深港多式聯運體系，發揮香港「超級聯繫人」角色，暢通內地與全球供應鏈循環；三是跳出傳統貨運中轉框架，拓展航運融資、海事法律、供應鏈策劃等高增值服務，對接國家高水平對外開放布局。

人大代表：體現中央挺港高質量發展

香港文匯報訊（記者 黃子龍）中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日結束一連兩日的考察調研。多名本港政界人士表示，是次考察充分體現中央對香港長遠高質量發展的高度重視與堅定支持。他們指出，北部都會區是香港融入國家發展大局的核心引擎，未來需要持續提速規劃建設、完善產住配套、強化灣區協同、培育高增值產業與高端人才，同時優化制度與法治配套，把握國家政策機遇，將香港發展藍圖落地為實質民生與產業成果。

港區全國人大代表吳秋北表示，夏寶龍主任首站考察洪水橋新發展區，清晰傳達中央對北部都會區作為港深融合戰略平台的高度重視。政府介紹未來5年北部將提供7萬個住宅單位、百萬平方米經濟樓面面積，他認為北部都會區不能只重產業開發而輕居住配套，避免出現「有工無屋、通關擠迫」的失衡局面，今次夏主任親臨視察，亦為提速北都建設定下明確導向。

指為北都創科建設注入強勁信心

港區全國人大代表沈漢迪表示，夏寶龍主任此次考察充分彰顯中央對香港創科發展的高度重視，為北都創科建設注入強勁信心。站在國家「十五五」規劃的新起點，相信特區政府未來將繼續夯實基礎科研優勢，推動創科產業高質量發展，高水平建設國際創科中心與高端人才高地。香港創科跑出加速度，融入和服務國家發展大局，未來可期。

港區全國人大代表朱立威表示，夏寶龍主任是次來港考察北部都會區，深入了解大學城規劃及創科產業布局，充分體現中央對香港長遠發展的高度重視。北都大學城不僅是培育人才的重要載體，更是推動產學研深度融合、支撐創科產業發展的關鍵引擎。香港更應把握契機，加快推進大學城建設，吸引國際及內地優質院校和科研機構落戶，結合河套創科園及新田科技城發展，形成完整的創科生態鏈。

他期待特區政府在土地規劃、基建配套及政策創新上持續提速提效，讓北部都會區真正成為香港融入國家發展大局的新引擎，為市民創造更多優質就業機會，推動香港實現高質量發展。