

特首下周一率團赴福州 出席閩港合作會議

香港文匯報訊 特區行政長官李家超將於下周一（22日）率團訪問福建，出席閩港高層會晤暨閩港合作會議第五次會議。本次會議於22日在福州舉行，閩港雙方會就多個重點領域深入交流意見，進一步深化合作。訪問期間，李家超會與福建省、市領導會面，參觀當地創科企業和文化項目。

政務司司長陳國基和行政長官辦公室主

任葉文娟將隨團訪問。財經事務及庫務局局長許正宇、民政及青年事務局長麥美娟、文化體育及旅遊局局長羅淑佩和政制及內地事務局長謝小華等官員會參與行程相關部分。

李家超將於本月24日回港，財政司司長陳茂波將於22日至當日下午署理行政長官職務；律政司司長林定國將於22日傍晚至24日署理行政長官職務。



●特區行政長官李家超將於下周一（22日）到福州出席閩港合作會議第五次會議。圖為他昨日在車博會開幕式上致辭。

中通社

港艇首航北上 粵九市任航行

管理辦法昨日出台 通關流程順暢高效

首批20餘艘港澳遊艇於昨日相繼抵達廣州、深圳、珠海、中山四地的口岸碼頭，順利辦結入境手續並開啟首航，標誌着備受關注的粵港澳遊艇自由行政策正式落地實施。這是繼「澳車北上」、「港車北上」、「粵車南下」落地之後，粵港澳大灣區互聯互通的又一重大突破性成果。根據當日公布的《廣東省粵港澳遊艇自由行管理辦法》，即日起，持有內地臨時船舶國籍證書的港澳遊艇，免擔保即可在大灣區內地9市範圍內自由航行，並在劃定的水域開展休閒娛樂活動。業界表示，粵港澳遊艇自由行政策落地，將激活大灣區遊艇製造、碼頭運營、文旅消費全產業鏈，加速宜居宜業宜遊的大灣區優質生活圈成型。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



●深圳蛇口郵輪母港是港艇北上的核心首航口岸之一。

香港文匯報記者郭若溪 攝

深圳遊艇口岸聚焦通關便利化

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 黃穗 深圳報道）粵港澳遊艇自由行政策昨日迎來正式落地首航。首批20餘艘港澳遊艇順利抵達廣州、深圳、珠海、中山4地指定口岸碼頭完成入境首航，其中深圳蛇口郵輪母港作為核心首航口岸之一，順利承接首批港澳遊艇入境通航，標誌着大灣區水上互聯互通邁入全新階段。本次新政核心聚焦通關便利化改革，深圳落地多項專屬入境舉措，也獲得本地遊艇業界高度認可與積極展望。

作為大灣區核心濱海城市，深圳細化完善港澳遊艇入境全流程安排，搭建高效便捷的入境通航體系。在首航儀式現場，深圳海事局專項解讀新政細則，重點推介適配深圳口岸的通關便利化舉措，全力保障港澳遊艇順暢入境、合規航行。

指定蛇口福永兩碼頭入境

在通關減負方面，深圳嚴格落實入境免擔保政策，同步開通邊檢快捷通道，大幅壓縮港澳遊艇入境審批流程、降低企業運營成本。口岸布局上，深圳開放兩個首批官方指定

定出入境遊艇口岸，分別為蛇口港口岸客運碼頭、深圳機場口岸福永客運碼頭，依託成熟的口岸設施和通行能力，承接港澳遊艇入境首航及常態化通航業務。水域配套上，劃定深圳灣12平方公里專屬遊艇休閒活動水域，為入境港澳遊艇提供合規、優質的航行休閒空間。

新政落地釋放的政策紅利，獲得深圳遊艇業界的高度肯定。深圳市休閒船艇協會代表行業發聲表示，粵港澳遊艇自由行政策在落地實施，是灣區海洋文旅產業發展的重要里程碑。通關流程簡化、通航範圍拓寬、運營成本降低，將徹底激活灣區水上休閒資源，加速高端遊艇產業要素、文旅資源在粵港澳三地高效流動。

業界分析認為，新政將有力帶動深圳遊艇租賃、賽事運營、濱海旅遊、船舶維修等全產業鏈協同升級，進一步完善海洋經濟產業體系。同時，水上互聯互通新格局，能夠有效串聯粵港澳濱海文旅資源，助力深圳打造國際化濱海休閒標杆城市，為粵港澳大灣區建設宜居宜業宜遊的優質生活圈、提升國際競爭力注入強勁的海洋經濟動能。



●粵港澳遊艇自由行政策首航儀式。

香港文匯報深圳傳真

港艇北上申請及航行須知(表1)

申辦主體資格

- 年滿18歲
- 持有效內地居民往來港澳通行證或者港澳居民往來內地通行證的中國公民
- 法人和其他組織可以為其所有的港澳遊艇申請臨時船舶國籍證書

申請所需證件

- 船東身份證（港澳身份證+回鄉證/通行證）
- 港澳所有權登記憑證+本地牌照
- 船舶檢驗證明
- 與備案遊艇俱樂部委託管理協議
- 遊艇照片

進出境口岸

- 南沙港區客運碼頭
- 蛇口客運碼頭
- 福永客運碼頭
- 九州港客運碼頭
- 桂山客運碼頭
- 中山神灣盛世遊艇會碼頭

駕駛員要求

- 持香港遊樂船隻一/二級操作人證或澳門遊艇駕駛員執照
- 有效證件
- 無需換內地駕照，完成2小時線上學習並通過考核

停留限制

- 臨時證書有效期內可多次出入
- 每次連續停留或每年累計停留≤180天

備案要求

- 首次入境前辦船、人、客信息備案
- 入境/出境前4小時預報抵離時間及人員信息

資料整理：香港文匯報記者 敖敏輝

粵首批港澳遊艇休閒活動水域(表2)

編號	水域名稱及範圍	面積
A區	珠海東澳島、萬山島附近水域	401平方公里
B區	珠海三門島、隘洲島附近水域（外伶仃島西南）	113平方公里
C區	珠海二洲島、細擔島附近水域（擔桿島西南側）	75平方公里
D區	深圳灣水域	約12平方公里

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

廣州重點旅遊景區免門票搶艇客

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）18日，粵港澳遊艇自由行政策正式落地，粵港澳大灣區文旅融合發展再添新通道。為充分釋放政策紅利、深化粵港澳三地文旅交流合作，當天，廣州同步推出專為港澳遊艇自由行政策抵港遊客的專屬文旅優惠措施，以最大誠意、最優資源、最暖服務歡迎港澳同胞乘艇暢遊花城，共享大灣區文旅融合發展成果。

根據廣州新推出的優惠舉措，即日起，通過粵港澳遊艇自由行政策來穗的港澳遊客，憑乘坐遊艇入境的有效憑證，可在入境之日起15日內，分別享受廣州市重點旅遊景區和珠江夜遊各一次首道門

票（船票）免費優惠。活動有效期至2026年12月31日。

廣州文旅主管部門表示，遊艇自由行政策不僅推動了交通往來的便利，更是文旅融合發展的新紐帶。此次推出專屬文旅優惠，正是以遊艇為媒，將廣州優質文旅資源串珠成鏈，讓港澳遊客「乘一艘遊艇、遊一座花城、品一城文化」，有效做大旅遊市場，帶動全域消費。下一步，廣州將持續深化與港澳及深圳、珠海、中山等大灣區兄弟城市的文旅協同合作，完善「郵輪出海、遊船入城、遊艇入灣」立體水上旅遊生態，推出更多惠及港澳遊客的文旅產品和便民措施。

業界料為港帶來45億經濟效益



●本港業界認為，粵港遊艇雙向互通具備明顯發展潛力，對兩地遊艇產業及濱海觀光經濟長遠有利。圖為香港遊艇會的停泊區。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）港艇北上帶來的經濟效益甚大，香港業界期望這只是粵港澳遊艇自由雙向奔赴的第一步，盼北艇南下能盡快落實。香港遊艇協會會長何偉樂表示，兩地遊艇雙向互通具備明顯發展潛力，對兩地遊艇產業及濱海觀光經濟長遠有利。此外，有業界指出即使是港艇北上已能吸引內地人來港買艇，因為香港無徵收遊艇購置稅，他們更能投保及安排融資，帶動高端消費，可帶來約45億港元的經濟效益。

何偉樂亦提到，在北艇南下方面，海事處新線上系統有望7月前上線處理船隻文件，惟船員仍要親赴中環入境處辦理手續，船隻停泊大澳等偏遠地點時極為不便，業界冀設一站式遊艇通關口

岸，建議參考漁民簡化模式整合部門手續。

吸內地客來港購船

另一方面，銀禧國際旅遊有限公司市場營銷總監李詠姿昨日接受香港文匯報訪問指，港艇北上吸引力極高，除了便利港人乘遊艇到內地旅遊外，亦有機會吸引內地客來港購船。「加上香港作為區域樞紐，海外市場也十分期待這項互通政策，未來可在香港舉辦各類國際遊艇展覽」，有業界評估港艇北上政策，將可帶來約45億港元的經濟效益。

李詠姿又提到，內地維修遊艇成本明顯低於香港，是一大吸引點，然而昔日香港遊艇北上既要支付高昂報關費，另須繳交船價約38%的巨額保

證金。新政策落實免擔保，顯著降低兩地往來門檻。加上不少香港市民本來就會北上休閒，現在可自駕遊艇前往，開發沿岸各類環島海上美食路線。她預計計劃初期會吸引不少香港船主享受新策便利，乘艇北上。

經民聯文化體育及旅遊事務委員會聯席主席陸瀚民表示，內地遊艇製造產業實力雄厚，現正大力布局新能遊艇研發，產業發展路徑類似早年電動車產業，預計隨市場規模擴大，遊艇入門售價將逐步下調，走向大眾化。香港則具備獨特產業中介優勢，本地遊艇會歷史悠久，與歐美百年高端遊艇品牌建立代理網絡，協助內地自製遊艇拓展國際市場，並引進海外高端品牌進駐大灣區，實現內聯外通。