

端午時節，粵港澳大灣區各地龍舟賽事輪番鳴鑼開賽。一支由內地、港澳、台灣及海外僑界青年共同組成的粵港澳台僑聯合龍舟隊，陸續迎來10餘場龍舟賽，足跡遍及粵港澳各地。香港青年何志豪是這支隊伍的牽頭創始人兼隊長，為隊伍的籌建、運營傾注大量心血。從早年輾轉多地訓練的「流動龍舟隊」，到如今扎根廣州荔灣區海中村龍舟運動公園、擁有專屬訓練基地，常態化面向港澳及海外群體開設龍舟培訓課程，何志豪真切感受到大灣區「一條船、一條心、一家親」的深厚情誼。他表示，未來將持續以龍舟文化為紐帶，深化灣區青年交往交融，推動中華傳統龍舟文化走向世界。 ●文/圖：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

●何志豪為龍舟隊的籌建、運營傾注大量心血。圖為何志豪(左)為隊友打氣。

何志豪的龍舟情結，始於故鄉中山石岐張溪村，這是珠三角一個有着數百年「扒龍舟」傳統的水鄉村落。

兒時上龍舟 埋下傳承種子

兩三歲時，他便被長輩抱上了龍舟，鏗鏘的鼓點、槳葉擊起的水花，在他心裏種下傳承龍舟文化的種子。「那時，我年紀雖小，但對登船禮儀、吃龍舟飯等民俗和規矩都耳濡目染，這份記憶至今難忘。」

隨父母到香港生活後，何志豪幾乎沒有機會接觸龍舟活動，偶爾返鄉，也常錯過端午競渡盛事。2009年，他從暨南大學畢業後，選擇留在廣州創業。端午行走在嶺南水鄉，隨處可見的競渡龍舟、此起彼伏的鼓聲，不斷喚醒他兒時的記憶，組建一支大灣區聯合龍舟隊的想法也由此萌生。

「廣州龍舟是在河裏競渡，香港多是在海裏，但演繹着共同的龍舟文化。」何志豪說。

隊員積極參訓風雨無阻

2020年，何志豪和幾位同樣熱愛龍舟文化的暨大校友，開始着手籌建隊伍。隊伍以暨南大學校友為骨幹，逐步吸納多方人員，主體是在穗港澳台青年，也有部分俄羅斯等外籍青年踴躍加入。

隊伍成立後的前幾年，困難遠超想像。除了舟艇、訓練場地、龍舟、經費、裝備等基本條件一概匱乏。最初幾年，隊員只能輾轉海珠、番禺、南沙等地，租借水道與船隻，訓練屢屢受阻。

「廣州各村都有自己的龍舟隊伍，每次集結訓練前，我要四處託人、致電溝通，借用村裏的水道和船隻。即便對方有空餘場地，也常常會拒絕我們，因為擔心裝備受損，微薄的租金也難以打動當地村民。」何志豪說，就算成功借到了場地，也時常遭遇突發狀況，比如，村裏的龍舟隊臨時加練，他們的隊員穿戴好了裝備也只能退場。

經費短缺更是制約隊伍發展的最大難題。成立初期，隊伍沒有任何外部贊助，裝備、交通、餐飲、住宿等開銷均由隊員AA分攤，對於仍在校就讀的隊員來說，是不小的經濟壓力。

儘管困難重重，隊員們的热情卻始終高漲。如今隊伍規模已壯大到60多人，日常訓練出勤率一直都很高。有

一位俄羅斯隊員，風雨無阻騎車參訓，有一次甚至往返騎行了60公里。還有隊員因故缺席集體訓練，也會根據當天的訓練計劃，獨自在家完成練習動作。

扎根廣州 訓練逐步規範化

粵港澳台僑聯合龍舟隊的故事，感動了在穗創業的港人張卓暉。他不僅贊助隊伍參賽，更促成團隊與廣州荔灣區海中村龍舟協會合作。今年1月，「粵港澳台僑聯合龍舟隊海中訓練基地」在荔灣海中村龍舟運動公園正式揭牌，這支曾四處「漂泊流浪」的龍舟隊，終於有了可以扎根的家。

海中村是廣佛一帶知名的龍舟水鄉，海中聯隊戰績卓著。自此，兩支隊伍同場訓練，共享訓練設施和專業師資。依託基地與村內十名國家級教練、裁判組成的專業團隊，隊伍訓練逐步走向規範化、專業化，競技水平穩步提升。6月中旬，隊伍開啟密集賽程，先後征戰荔灣龍舟嘉年華、澳門國際龍舟賽、廣州國際龍舟邀請賽等十餘場賽事，還將參與長達數月的廣州龍舟超級聯賽，足跡遍布大灣區多地。

讓國際友人感受龍舟文化魅力

半年來，何志豪和隊員們探索出一套以龍舟為平台的交流模式，一方面，面向內地港澳籍人員及社會團體開展龍舟培訓，另一方面，承接港澳及海外研學團短期培訓業務並協助其在海外建立龍舟基地。

「在大灣區，到目前為止還很少有我們這樣的角色，以龍舟隊伍和培訓服務連接港澳和海外華人社區。」何志豪說，期待通過這項工作，讓更多港澳台僑青年在龍舟鼓點中找回自己的文化根脈，也讓更多國際友人發現中國龍舟文化的魅力，促進大灣區與國際上的文化交流。



●不少在廣州的港澳青年到訓練基地接受扒龍舟基礎培訓。圖為鼓手在接受訓練。

粵港澳台僑聯隊以培訓連接社區 在槳葉鼓點中找回文化根脈

港青擊起灣區融通潮 一龍舟一條心一家親

從輸血到造血 助龍舟文化煥生機

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 香港荔灣社團聯合會副主席、廣州市荔灣區內地港澳人士聯誼會副會長兼秘書長張卓暉，是粵港澳台僑聯合龍舟隊發展路上的重要推動者。上世紀90年代便扎根廣州的他，深耕粵港澳民間交流多年，始終致力於依託傳統民俗搭建溝通橋樑，拉近粵港澳民眾之間的情感距離。

張卓暉十分看重龍舟文化的傳播價值。他坦言，龍舟源自中國，當下海外多地已形成熟龍舟賽事體系，配套專業器材、競賽標準廣為普及，但部分海外民眾對龍舟文化根源認知模糊，這讓他堅定了向外推廣中國龍舟非遺文化的想法。

拓龍舟賽自主運營渠道

得知粵港澳台僑聯合龍舟隊四處借場、資金匱乏後，張卓暉主動奔走協調，幫助隊伍落戶荔灣海中村，徹底解決訓練場地難題。同時，他積極對接商界資源，為隊伍爭取贊助支持，推動龍舟隊承辦龍舟活動，拓寬自主運營渠道。

2026年「水秀花香」荔灣龍舟嘉

年華邀請賽，從3月構思、4月啟動籌備，張卓暉全程統籌調度，聯動政府、社團、企業多方力量，保障賽事順利落地。事實上，本次嘉年華的承辦方，是何志豪以聯合龍舟隊名義成立的一家文化傳播公司和當地街道社區。「輸血不如造血，我希望扶他們一把，也許明年開始，聯合龍舟隊就能完全獨立承辦這樣的賽事了，實現可持續發展。」張卓暉說。

對於龍舟文化的傳承推廣，張卓暉還有更長遠的規劃，一方面持續舉辦跨區域龍舟交流活動，邀請港澳學校、社團前來體驗互動，常態化開展三地文體交流；另一方面深挖產業鏈，計劃整合龍舟工藝、智能裝備、文創產品，推動打造龍舟主題產業園與博物館，讓傳統民俗對接現代產業。

張卓暉表示，這支隊伍擁有港澳人脈與海外視野，海中村坐擁成熟技術與訓練模式，雙方優勢互補。未來他將繼續以龍舟活動為抓手，串聯灣區資源，推動體育、文旅深度融合，讓千年龍舟文化在交流與創新中持續煥發生機。

隊員：講好中國故事不是空話

特稿

來自澳門的梁宇傑擁有10多年的扒龍舟經歷，早年，他以澳門新華學校龍舟隊主力身份，隨隊在澳門、香港均取得過不俗戰績。

就讀暨南大學期間，梁宇傑結識何志豪並加入隊伍，如今常年往返澳門與廣州兩地，今年更是將主要精力投入教練工作。

從運動員轉型教練，對梁宇傑是全新挑戰。他說，從前只需專注提升個人成績，在訓練和比賽中，有時對於教練的排兵布陣不太理解。如今，自己要統籌訓練、調配人員、培養新人，才真正理解當時老教練的用心，這也讓自己更好地融入了教練工作。看到隊員們不斷突破自我，他收穫了滿滿的成就感。

這支隊伍的成員背景多元，學生、創業者、職場人士因龍舟相聚，涵蓋內地、港澳、台灣及海外各

地青年。梁宇傑介紹，隊伍堅持競技比拼與文化傳承雙線並行，未來即便細分發展方向，傳播傳統文化、促進交流的初心也不會改變。

在他眼中，龍舟是極具凝聚力的中華傳統文化符號。不同於大眾普及度高的球類運動，龍舟活動講究同舟共濟，承載着中華民族團結一心的精神內核。日常訓練與參賽過程中，各地青年朝夕相伴，打破地域隔閡，情誼愈發深厚。不少外籍隊員接觸龍舟後，主動了解端午民俗，回到本國後也積極宣傳這項運動與其背後的中華文化。

「以前我們經常聽到『傳播、傳承中華優秀傳統文化』、講好灣區故事、中國故事的說法，如今，我們自己親身參與、親身實踐，才明白這不是一句空話，這件事非常有意義，也能實實在在看到正向的結果。」梁宇傑說。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

海陸空「全空間智能無人體系」落地橫琴測試

香港文匯報訊(記者 方俊明、帥誠 橫琴報道) 2026年「機遇澳門」主題採訪活動18日走進橫琴粵澳深度合作區。橫琴全空間智能無人體系總設計師、無人系統工程師協會(SUSE)副理事長、秘書長舒振傑受訪時表示，海陸空「全空間智能無人體系」落地橫琴先行先試，目前無人駕駛、無人配送、智能遊船等多個場景已在橫琴測試，並正攜手澳門探索跨境無人機物流配送場景，爭取打通跨境空域協調、數據跨境流動與監管互認，形成灣區特色無人體系產業鏈。

「全空間智能無人體系建設是會同全空間無人體系建設工程總體部率先開展的城市級創新應用示範，是國家賦予橫琴合作區先行先試的重要使命。」橫琴全空間智能無人體系總設計師、無人系統工程師協會(SUSE)副理事長、秘書長舒振傑指出，將形成「一體系+一國際組織+七大基礎設施+

N個應用場景」的無人體系。按照安全先行的理念，統一標準、統一數據、統一管控，實現無人系統之間、無人與有人之間的協同聯動，推動創新要素重新配置和經濟社會物流組織體系化交互。

無人船艇24小時不間斷海上執法

舒振傑表示，SUSE國際組織已在澳門設立，並在橫琴辦公，啟動無人系統系列標準制定和發布。而管轄中心、數據中心、運營中心、全空間智能無人體系示範基地暨應用場景聯合創新中心以及低空航路圖、垂直起降場等基礎設施也正加快速度。目前橫琴已開放全域330公里的道路作為自動駕駛的行駛路網，城市治理、邊境管控、無人駕駛、無人配送、智能遊船等多個場景在橫琴落地測試。

作為全空間智能無人體系的組成部分，無人船艇

在橫琴已實現24小時不間斷的海上執法。雲洲智能公司總經理助理唐梓力表示，雲洲智能的無人船艇被橫琴公安應用到執法工作中，效果良好，「根據我們從橫琴公安獲得的回饋數據，雲洲智能無人船艇在橫琴水域的年執法時間可達上萬小時，警員實際出警次數減少了60%。」而橫琴公安的水上「雙反」(反走私、反偷渡)任務與澳門的水上執法工作緊密關聯，雙方已建立起良好的互動機制。唐梓力表示，這意味着雲洲智能無人船艇的執法數據也能為澳門執法部門提供助力。

「橫琴無人駕駛場景目前也已有9家企業入駐，共計64輛無人車投入運營，服務場景涵蓋了通勤接駁、城市環衛、城市物流、自動駕駛出租車。」大橫琴科技發展有限公司副總經理郭日花表示，通過「琴智行」登錄數據顯示，澳門居民體驗人數已接



●採訪團在體驗橫琴的無人小巴。

近3萬人。舒振傑也透露，橫琴正攜手澳門探索跨境無人機物流配送場景，爭取打通跨境空域協調、數據跨境流動與監管互認，讓更多企業願意在琴澳布局研發、測試、運營總部，形成有競爭力的無人體系產業鏈。橫琴粵澳深度合作區執委會副主任曹晉鋒透露，目前橫琴着力聚焦科技研發和高端製造等「四新」產業，布局建設廣東省智能科學與技術研究院、全空間智能無人體系等一系列重大科創平台，下一步將推出新措施吸引更多澳門青年和澳門資本參與。