

編者按

儘管美伊已達成停戰協議，但美伊戰事引發霍爾木茲海峽被封鎖，全球石油供應嚴重受阻，衝擊蔓延全球各地，打擊各行各業及民眾。隨着北半球夏季用能高峰日益逼近，香港文匯報今天起推出系列專題，探討各地政府、企業以至民眾如何應對這場曠日持久的能源風暴，為各領域的格局帶來改變。

用能高峰握貴油 多國變招保經濟



澳擲百億增燃料肥料儲備 亞洲3國實施臨時4天工作制



應對能源風暴系列一

美伊衝突爆發後，霍爾木茲海峽實際上幾乎關閉，儘管雙方已達成停戰諒解備忘錄，但大量滯留的貨船疏導需時，能源及原材料供應尚需一段長時間才能逐漸復常。這場戰事影響能源供應及推升油價，隨着北半球夏季用能高峰即將來臨，全球已有近80個國家相繼推出緊急措施，保護本國經濟。

●香港文匯報 記者 廖嫣然



●北半球進入夏季後，高溫令冷氣用電需求急增。圖為歐洲民眾在戶外餐廳享受冷風。

全球企業損失近2000億 產業衰退如金融危機時期

自美以對伊朗發動軍事行動以來，全球企業蒙受的財務損失已至少達250億美元（約1,958億港元），且數字仍在持續攀升。這場衝突導致能源價格飆升、供應鏈中斷，以及霍爾木茲海峽被封鎖，嚴重影響全球貿易往來。

航空業最大苦主

路透社檢視美國、歐洲與亞洲多地上市企業發布的聲明後發現，至少279家公司因衝突而被迫加價、減產、暫停派息或回購股票，強制員工放無薪假，甚至尋求政府緊急紓困。分析指出，約20%企業承認財務打擊，涵蓋家電、汽車、消費品、航運及航空等多個行業。美國家電製造商惠而浦行政總裁畢勒表示：「這種程度的產業衰退，與我們在全球金融危機時期觀察到的情況類似，甚至比其他經濟衰退期更嚴重。」

該公司已將全年盈利預測腰斬，並暫停派息。

航空業成為最大苦主，由於航空燃油價格幾乎翻倍，相關成本高達近150億美元（約1,175億港元）；日本豐田汽車則預計承受43億美元（約337億港元）損失。麥當勞行政總裁肯普欽斯基指出，燃油漲價正削弱低收入人士的需求，並稱「目前最大問題就是高油價」。

此外，近40家工業及化學企業表示，因依賴中東石化產品供應，被迫調高產品售價。德國汽車輪胎和零件製造商Continental預期，油價飆升推高原料價格，第二季起成本將增加至少1億歐元（約9.1億港元）。



●美國惠而浦將全年盈利預測腰斬，暫停派息。網上圖片

庫存迅速消耗 能源市場靠釋油「續命」

國際能源署(IEA)數據顯示，在3月及4月，全球石油庫存驟減2.5億桶。霍爾木茲海峽被封鎖時，囤積於儲油罐及海上船隻的過剩原油曾為全球經濟提供緩衝，但這批過剩供應正以破紀錄速度消耗，能源市場即將面臨嚴重短缺。

摩根大通在報告中測算，若霍爾木茲海峽持續封鎖，部分富裕國家的石油庫存或於6月初跌至營運壓力水平，到9月更將降至令整個系統承壓的營運底線水平。石油企業高層與分析師預期，若海峽繼續關閉，短短數週內關鍵燃料便可能出現嚴重短缺，價格勢必飆升。

正常航運至少延遲2至3個月

IEA的32個成員國截至5月初共釋放約1.64億桶戰略石油儲備，填補海灣地區每日1,000萬桶

的供應損失。該機構預計至7月底成員國將額外釋放2.1億桶政府儲備，然而釋放庫存僅是將短缺問題推遲，最終仍需重建枯竭儲備。IEA估算，未來3年需額外增加每日約100萬桶供應，方能填補累計缺口。

凱投宏觀大宗商品經濟學家侯賽表示，消耗庫存速度相當快，油價勢必再次上漲。亦有分析師指出，即使美伊迅速達成協議重新開放海峽，清除水雷、修復基礎設施及理順海上物流，正常航運至少需延遲2至3個月。



●分析預期若霍爾木茲海峽繼續關閉，短短數週內關鍵燃料便可能出現嚴重短缺，價格勢必飆升。資料圖片

倫敦石油經紀商PVM分析師瓦爾加直言，即使海峽馬上開放，供應亦不太可能在未來數月甚至數月內恢復。

美圖吃霸王餐 累全世界買單

祝趁風

匯眼短評

霍爾木茲海峽被長期封鎖，國際油價持續攀升，北半球夏季用能高峰即將來臨，多國被迫推出緊急措施，然而這些舉措實則捉襟見肘，難以從根本上化解危機。這場由美國挑起的戰爭，讓全球愈來愈多國家被迫買單。

這場危機的本質並非單純的價格波動，而是真實的供應斷裂。各國釋放緊急石油儲備，不過是將石油短缺問題推遲到未來，至今投入市場的每天200萬桶根本無法填補龐大黑洞。更令人憂慮的是，多數釋放計劃將於7月結束，屆時若美伊談判不順利，海峽未能全面重開，後果不堪設想。

亞洲多國的應對措施同樣暴露出各自的脆弱。韓國向國民發放現金補貼，表面上是紓困，實則無法增加一滴原油供應。印度呼籲民眾不要購買黃金或出國旅遊，這種勸導式的節能手段在巨大缺口面前顯得蒼白無力。即使美伊迅速達成協議，原

油供應恢復還需一段時間。換言之全球能源市場在最需要供應的時候，卻注定無法獲得及時補充。這場能源危機的本質並非天災，而是人禍。美國以站不住腳的藉口發動軍事冒險，全球卻為此承受油價飆升、供應鏈斷裂與經濟衰退的苦果。常言道解鈴還須繫鈴人，若美國不願拿出誠意解除制裁、恢復談判，而是繼續任由霸權思維驅動軍事投機主義，那麼霍爾木茲海峽的死結只會愈收愈緊，屆時全世界為特朗普這場戰爭所買的單，恐怕遠比現在沉重得多，而美國可能是付出最沉重代價的國家之一。

油供應恢復還需一段時間。換言之全球能源市場在最需要供應的時候，卻注定無法獲得及時補充。這場能源危機的本質並非天災，而是人禍。美國以站不住腳的藉口發動軍事冒險，全球卻為此承受油價飆升、供應鏈斷裂與經濟衰退的苦果。常言道解鈴還須繫鈴人，若美國不願拿出誠意解除制裁、恢復談判，而是繼續任由霸權思維驅動軍事投機主義，那麼霍爾木茲海峽的死結只會愈收愈緊，屆時全世界為特朗普這場戰爭所買的單，恐怕遠比現在沉重得多，而美國可能是付出最沉重代價的國家之一。

經濟。印度則呼籲民眾不要購買黃金或出國旅遊，以鞏固外匯存底。目前每天有逾200萬桶緊急石油儲備投入市場，但許多釋出計劃將於7月結束。

在發達經濟體，分析師預料危機主要將以價格飆漲形式呈現，而非直接斷供，然而在發展中國家，短缺問題已浮現。IEA表示，巴基斯坦、斯里蘭卡與菲律賓自危機爆發以來相繼推出的緊急措施，令人憶起2022年俄烏衝突後引發的能源衝擊，當時多個新興市場國家最終陷入債務危機。上述3國均已實施每周臨時4天工作制。

事實上，自美伊衝突爆發以來，全球一直處於能源超支狀態。目前全球石油儲備超過30億桶，大部分掌握在石油公司、交易商與煉油廠手中，但這些庫存多屬系統運作不可或缺的一部分。輸油管需維持最低流量才能保壓，煉油廠需持續供油，儲油槽亦不能抽到見底，否則恐有損壞風險。交易商警告，除非被困波斯灣的石油能盡快通過霍爾木茲海峽，否則油價急漲之勢難以逆轉。



●巴基斯坦民眾購買冷氣消暑。美聯社

面對中東戰事持續推高全球油價，韓國政府早前向全國七成國民發放第二輪「高油價補貼」，亞洲多國亦各自實施能源價格管制、燃料補貼或增加進口原油等對策，試圖緩解油價衝擊。

韓國行政安全部宣布，按照醫保費繳納金額篩選，收入處於下游70%的約3,600萬名國民將獲補貼。當局根據居住地區分級發放，首都圈居民可獲10萬韓圓（約519港元），非首都圈居民獲15萬韓圓（約778港元），人口減少地區的優先扶持地區居民獲20萬韓圓（約1,037港元），特別扶持地區居民則可獲25萬韓圓（約1,297港元）。韓國政府4月已通過26.2萬億韓圓（約1,400億港元）的追加預算案，用以應對中東衝突引發的各項經濟衝擊，首輪補貼已於4月向弱勢群體發放。

菲提供免費乘車服務

馬來西亞每月斥資約18億美元（約141億港元）用於燃料補貼，將國內汽油價格壓至全球最低水平，當局亦在逾百個加油站部署警力打擊走私，並將每人每月燃油配額削減至200公升。菲律賓則暫停批發電力現貨市場交易，提供燃料補貼及免費乘車服務，總統馬科斯敦促盟國各國啟動2009年達成的燃料共享協議。

法國政府5月21日宣布推出新一輪補助措施，以減輕燃料價格上漲給民眾和相關行業帶來的經濟負擔，相關措施總成本預計為7.1億歐元（約64.5億港元）。根據方案，對漁業和農業部門的援助將延長3個月，低收入長途駕車通勤者補貼上限將由50歐元（約454港元）提高至100歐元（約909港元），企業為員工發放燃料補貼的免稅額度，將由每年300歐元（約2,727港元）提高至600歐元（約5,454港元）。



●韓國政府因應油價高企，向全國七成國民發放第二輪「高油價補貼」。網上圖片