

昔日籌款捐資中國退沙植樹 美國友人「賽考斯」受邀將再來華

香港文匯報訊 綜合央視網及中國駐美國大使館消息，當地時間6月19日端午節當天，中國駐美國大使謝鋒邀請「賽考斯」先生等美國新老朋友前往使館做客。謝鋒代表中國有關方面邀請「賽考斯」再次訪華，並向他頒發簽證。「賽考斯」深表感謝，表示已迫不及待去故地重遊。

5月中旬，在毛烏素沙地堅守了大半輩子的內蒙古治沙勞模殷玉珍，通過視頻尋找26年前曾捐款資助她種樹的美國友人「賽考斯」先生。視頻發出，引發巨大反響。內蒙古是中國北方防沙治沙核心主戰場，昔日沙地廣布、生態脆弱。區域生態逆轉的根基，源自一代代治沙人的堅守。上世紀八十年代毛烏素沙地沙進人退、家園難守，

殷玉珍毅然扎根荒漠治沙護綠。「賽考斯」本名羅納德·薩科爾斯基，是美國一名退休高中歷史教師。1999年，受聘於洛陽外國語學校的他，被電視裏殷玉珍扎根荒漠、治沙植綠的堅守深深打動，隨即奔走聯繫多家美國機構，最終籌得5,000美元並通過基金會捐出。

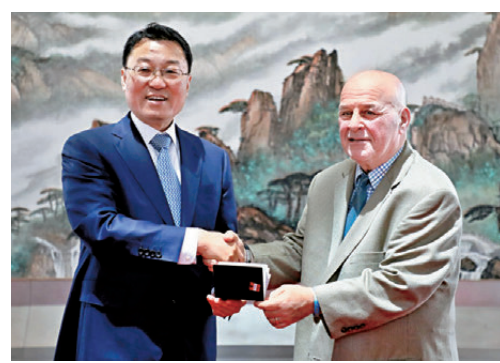
在全網「尋找賽考斯」的熱潮助力下，殷玉珍很快便與賽考斯「雲端重逢」。謝鋒說，5月中旬看到「賽考斯」先生與殷玉珍女士跨洋「尋親」的視頻，很受感動，第一時間在X上轉發並發帖「一顆善良的心可以助長一片森林」。當天不僅請到了「賽考斯」先生，還請來了當時參加同一個中美教師交換項目、在洛陽扎根教書12載

的池歐女士。

「賽考斯」：我只是想為中國做點事

「賽考斯」說，「我不是名人，我只是一個心懷感恩、想為中國做點事的普通教師，以此表達我對中國的感激。」謝鋒大使代表中國有關方面邀請「賽考斯」再次訪華，並向他頒發簽證。「賽考斯」深表感謝，表示已迫不及待去故地重遊。

謝鋒說，中國人民珍視友誼，更不會忘記老朋友。一部中美關係史就是兩國人民雙向奔赴的歷史。中美攜手從一件件實事做起，就能辦成許多造福兩國人民、促進世界和平繁榮進步的大事好事。



●當地時間6月19日端午節當天，中國駐美國大使謝鋒邀請「賽考斯」先生等美國新老朋友前往使館做客。中國駐美國大使館圖片

「當車輪駛入中國 一切不安煙消雲散」

摩洛哥單車騎手5000公里神州行 讚華三十年變化如「黑夜到白天」



一人，一單車，摩洛哥自行車運動員、旅行者卡里姆·穆斯塔從卡薩布蘭卡出發，騎行萬餘公里，跨越非、歐、亞三大洲，騎行14個國家抵達中國。從2024年7月8日開始，他在中國騎行一個半月，行程5,000多公里，走訪了新疆、山西、內蒙古、北京等地。

近日，在福建泉州，卡里姆跟香港文匯報記者分享了兩年前的這一趟騎行所見，「30多年前我來過中國，那時候到處都是自行車，人們穿着簡單；現在滿街都是汽車，高樓大廈林立，人們穿着也十分精緻，簡直就是黑夜到白天般的巨變。」令卡里姆最為震撼的，是中國在戈壁沙漠中，種出的蔬菜瓜果，建起的電力項目，他稱之為充滿生機的「綠色奇跡」。在即將出版的紀實作品中，卡里姆將講述難忘的騎行見聞。

●文：香港文匯報記者 蔣煌基 泉州報道
圖：香港文匯報泉州傳真



◀2024年，卡里姆從故鄉摩洛哥卡薩布蘭卡出發，一路騎行至中國北京。



▲卡里姆將出版《循伊本·白圖泰之路：從摩洛哥到中國的單車之旅》。圖為書籍封面。

2024年2月從摩洛哥啟程，2024年7月8日進入中國境內，開始中國段的騎行行程

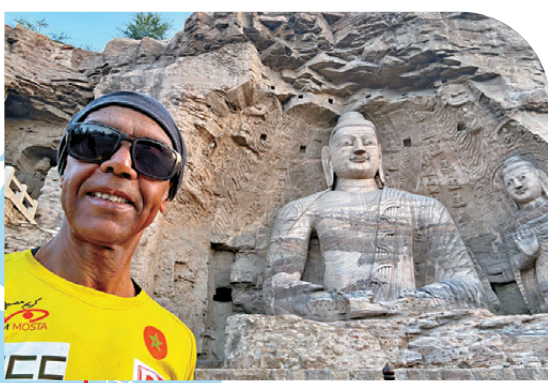
▶中國西北夏天38度的高溫，往來不絕的卡車運送着貨物。卡里姆在中國西北荒漠中，看到了中國基建的強大。



▲卡里姆騎行進入中國境內，受到中國民眾的歡迎。



在泉州海外交通史博物館牆上，曾經貼着一句用中文、阿拉伯文和英文寫的話「求知去吧，哪怕遠在中國」。我想對年輕人說，要敢於做偉大的夢想。我以前從沒想過能騎車來中國，但有了想法就去做，最終實現了。只要有遠大夢想，願意行動，哪怕沒完全實現，也會做些事、學到東西，比什麼都不做強。我不相信運氣，運氣要自己找。想要什麼，就要勇敢地走出去，去行動。



▲卡里姆騎行到山西省大同市的雲岡石窟，這是他與石佛佛像合影。



▲2024年8月28日，卡里姆抵達北京。圖為他與故宮博物院合影。

進入中國境內的5,000多公里，是卡里姆騎行全程最心安的一段路程。長途獨行，危險如影隨形，他曾遭遇流浪狗突襲，需時刻提防自行車被盜。「但當車輪駛入中國，一切不安煙消雲散。」卡里姆說。

加油站員工援助讓他暖心

進入中國第一站是新疆喀什，30名身著鮮紅騎行服的自行車運動員陪他騎行了20多公里；戈壁沙漠裏，一位50多歲的加油站工作人員不僅為他騰出房間、端來熱水和泡麵，還分文不取。言語雖然不通，但心意相通。卡里姆說：「正是這樣一個又一個無私的幫助和善意，讓我的5,000公里不再孤獨。」

冀借鑒治沙經驗造福非洲

「在海拔3,700多米的高山上，有一條穿山隧道，從山肚子裏打出來。」他邊說邊用手掌比劃着穿山的動作。「戈壁沙漠裏，我看到了成片的風力和太陽能發電設備，還看到了沙漠裏長出了玉米、西瓜，甚至有了樹林。」他停頓了一下，像是在腦海裏重新走過那些路。

卡里姆的祖國摩洛哥，境內有撒哈拉沙漠的延伸地帶，荒漠化治理是這個國家的巨大挑戰。在中國的旅途中，沙漠上的「綠色奇

跡」深深震撼着卡里姆。在塔克拉瑪干沙漠腹地，中國石油塔里木油田建成的分布式光伏項目已覆蓋10萬畝黃沙，通過在流沙上建設光伏板降低風速、鋪設滴灌帶進行生物治沙，實現能源開發與生態保護的協同推進。

在內蒙古磴口縣烏蘭布和沙漠，4.46萬畝「光伏+生態治理」項目年均發電量達32.7億度，光伏板間種植梭梭等治沙植物，形成了「板上發電、板下種植、治沙改土」的良性循環，實現從「沙進人退」到「綠進沙退」的歷史性轉變。

親臨其境才能了解真實國家

在泛非「綠色長城」框架下，中國與非洲國家圍繞生態系統監測和土地資源可持續利用的合作已經展開，有望為撒哈拉沙漠治理提供中國方案。在農業節水方面，摩洛哥正在積極尋求中國的先進經驗。「希望中摩合作能幫助我們治理好沙漠，讓摩洛哥也能像中國一樣，在沙漠中長出綠洲，種出瓜果。」

卡里姆之所以選擇以這樣孤獨又艱苦的方式到訪中國，源於他從小讀到的《伊本·白圖泰遊記》。700年前，這位摩洛哥旅行家花了近30年於中東、非洲、歐洲、印度及中國穿梭遊歷。

他沿海上絲路抵達泉州，盛讚彼時刺桐港「是世界大港之一，甚至是最大的港口」，這讓卡里姆從小就對中國心馳神往。2024年的騎行在北京結束後，卡里姆專程到泉州海外交通史博物館，站在伊本·白圖泰塑像前，他覺得自己終於完成了這場跨越七個世紀的致敬。摩洛哥駐華大使安薩里認為，卡里姆的這種互訪交流「正是人民增進彼此了解的最佳方式」，只有親臨其境，才能了解一個國家的真實價值觀和文化。

如今，這段旅程已經變成了雙向奔赴。「泉州的貨品通過海運、空運、陸運等運往摩洛哥，我在杭州看到過摩洛哥商人賣瓷器。在摩洛哥，也有很多中國人做生意、開飯店，甚至和我們國家的人結婚。」卡里姆說着，笑了起來。

特稿

推出紀實作品 把中國故事講給世界聽

在騎行兩年後再來中國，卡里姆正在籌備新書。他正與福建省的海峽出版發行集團合作，將推出《循伊本·白圖泰之路：從摩洛哥到中國的單車之旅》和《跟着伊本·白圖泰遊泉州》兩部紀實作品。兩本書將首先以中文出版，同時尋求以法語和阿拉伯語出版的機會，並面向法語和阿拉伯語國家和地區發行。

海峽出版發行集團相關負責人向香港文匯報記者表示，第一本書在卡里姆泉州之行期間定稿，並於今年6月北京國際圖書博覽會上首發；另一本則將聚焦泉州世遺文化、古城煙火和當代發展，預計於2027年7月泉州申遺成功六周年之際推出。另外，也計劃根據卡里姆泉州之行製作一部紀錄片電影。

「我想讓更多中國人知道伊本·白圖泰，也讓更多摩洛哥人通過我書中的中國景象了解中國和世界。」他說，「只要頭腦活躍，我就能把在中國看見的巨變和感受到的溫暖，講給更多人聽。」

深度探訪泉州 遍覽22處世遺點

今年4月中旬到5月初，卡里姆攜夫人在泉州進行了近一個月的深度探訪，遍覽22處世遺遺址點、體驗非遺項目、品嚐地道美食。「泉州有太多值得看的地方，首先要從22個世遺點開始。」卡里姆和太太的手機裏，留下了許多照片。九日山的石刻、清淨寺的尖拱、洛陽橋的石墩……近一個月裏，他們的足跡幾乎踏遍了這座世遺之城的每一個角落。

「泉州：宋元中國的世界海洋商貿中心」於2021年7月列入《世界遺產名錄》，22處世遺點完整呈現了公元10世紀至14世紀泉州作為世界海洋商貿中心的立體畫卷。在泉州海外交通史博物館的「阿拉伯—波斯人在泉州」陳列館，260餘塊用阿拉伯文寫成的墓碑和墓蓋石靜臥在玻璃櫃裏。卡里姆湊近看，輕聲讀出了幾行。那是千年前他的同胞在泉州生活、經商、安葬的印記。「他們和我一樣，從遠方來，然後愛上了這裏。」他說。

他走進德化古窯遺址，在月記窯前俯身摸了摸窯壁上掛着的釉痕；在安溪，他親手採撿烏龍茶的茶葉，指尖沾滿了茶青的汁水；在晉江梧林古村落，他坐在閩南紅磚古厝的石階上歇腳，身邊是百年前華僑建起的洋樓。他指着安平橋說：「這座橋建在海灘上，用了九百多年，還能走人。」

除了古蹟，他還迷上了泉州的非遺。白天學白鶴拳，手腳不太協調，自己笑得像個孩子；太太替了花園，他在一旁拍照，笑她「像泉州阿婆」；晚上看木偶戲，木偶小沙彌搖頭晃腦地「念經」，他看得入了神。他說：「白天是一種風景，晚上是另外一種。這些技藝延續了一千多年，現在還活着。」