

電動單車墮1.25米貨台 騎士失救不治

出事5小時後始被發現 議員促規管電動可移動工具

元朗唐人新村發生涉及非法駕駛電動單車的致命交通意外。一名中年男子昨日早上被途人發現昏迷倒臥路邊一個荒廢的卸貨台下，身邊有一輛電動單車，懷疑發生意外。警員奉召到場調查，包括翻查附近的閉路電視錄影片段後，相信事主於凌晨駕駛電動單車經過上址失事，連人帶車飛墮約1.25米高的貨台昏迷，約5小時後始被路人察覺，惜已證實死去多時。警方相信意外無可疑，惟致死原因仍需稍後剖驗確定。有議員促請政府盡快立法規管電動可移動工具（見另稿）。

●香港文匯報記者 蕭景源



●墮下卸貨台死亡男子的遺體被帳篷遮蓋，旁邊有一輛涉事電動單車。
香港文匯報記者林兆南攝

現場為唐人新村路路邊一個荒廢的屎建築卸貨台下地面，據悉上址曾是菜檔合作社的卸貨台，用作上落貨，但已荒廢多時。男死者姓林，54歲，居於屯門青田邨。他被發現時，頭部和手有跌傷和擦傷，與由高處墮下所造成的傷勢吻合。由於其表面傷勢不算嚴重，故其死因需稍後法醫剖驗後才能確定。

料凌晨駛至一彎位時失事

昨日早上9時21分，警方接獲報案指一名男子被發現昏迷倒臥上址，救援人員到場初步調查，發現該名男子已死去一段時間，隨即封鎖現場調查。其間，人員在現場除發現一輛相信與案有關的黑色電動單車外，在死者身上亦檢獲其個人財物包括身份證。經翻查附近的閉路電視錄影片段，相信事主於凌晨約4時，駕駛該輛電動單車獨自往下村方向駛至上址一彎位時失事，連人帶車飛墮卸貨台下。

案件現由新界北總區交通部特別調查隊繼續跟進，涉案電動單車已被送往大欖涌

汽車扣留中心檢驗。警方呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電36613800與調查人員聯絡。

有附近居民指，涉事路段不時都有人駕駛電動單車，有時速度頗快，路人經過時都怕被對方撞倒，特別是擔心小孩和長者或被無辜撞傷，認為當局應加強執法。

在香港現行法例下，由於電動單車、電動單車或電動滑板等「電動可移動工具」是由機械驅動，因此被界定為「汽車」，而所有在道路上行駛的「汽車」（包括電動單車）必須先向運輸署登記並領牌。無論在道路、行人路或單車徑上駕駛未經登記及領牌的電動可移動工具均屬違法，可被控告無牌駕駛、沒有第三者保險等罪名，根據《道路交通條例》一經定罪，最高可被判處罰款1萬元及監禁12個月。

另外，若使用電動可移動工具涉及在繁忙街道或單車徑上高速穿梭、衝紅燈或載人，危及其他道路使用者，更會觸犯危險駕駛罪名，最高可被判處監禁。

電動移動工具意外年升逾1.6倍

香港文匯報訊（記者 蕭景源）由於電動可移動工具已在坊間被廣泛使用，尤其新界居民常以其作短途代步工具，但亦容易發生意外。立法會交通事務委員會主席陳恒鑽昨日回應傳媒查詢指，這類工具已發展近十年，本港亦曾設法點試驗，希望無須再拖更長時間才立法，但他認同要規管相對複雜。他認為可以一個框架模式去訂立法例，以適應不同類型的電動可移動工具，而立法涉及多方面，亦包括監管速度，以及是否有制動系統、操控性及重量如何等。

翻查資料，運輸及物流局局長陳美寶於今年2月4日在立法會會議上回覆議員就電動可移動工具的提問稱，政府一直以來對推動綠色出行的新科技秉持開放態

度，同時非常重視道路安全。由於電動可移動工具在世界各地日趨普及，局方計劃於今年立法並推出規管安排，以容許在指定範圍安全使用電動可移動工具，提供有效的首/尾程短途出行方案，配合新發展區的單車徑發展，成為個人綠色低碳出行的選擇。

局方透露，過去兩年涉及電動可移動工具的交通意外在2024年有3宗，2025年有8宗，上升逾1.6倍；另外涉及火警的事故則分別有12宗和17宗，主要成因為電力故障。局方指，兩項數字中沒有涉及致命的意外，但同時因非法使用電動可移動工具被警方拘捕的人數有上升的趨勢，由2024年的647人上升至2025年的760人。數字反映有需要加強規管確保安全使用。

機場劫金案再多兩男被捕 累計9匪落網

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港國際機場3號停車場上周四（18日）凌晨發生黃金劫案。一名男子被持刀匪徒襲擊及劫去6公斤、約值700萬元金條。警方新界南總區重案組經情報分析及翻查「銳眼計劃」下的閉路電視後，在接報12小時內掌握匪蹤及拘捕7人，包括主腦和劫匪。至前日（20日）晚上及昨日，人員再分別於屯門及將軍澳以涉嫌串謀搶劫拘捕多一名24歲男子及一名19歲男子，令涉案被捕疑犯增至9人，當中8人已被落案控告串謀搶劫等罪名，今日（22日）在沙田裁判法院提堂。

早前被捕的4男3女，年齡介乎19歲至39歲，分別涉嫌串謀搶劫及協助罪犯，當中涉及策劃劫案的主腦、持刀劫匪、接應司機、車主以及其他協助犯案者，例如替在逃疑犯預訂酒店等，部分人有黑社會背景。

現被落案控告的8名疑犯，當中6男俱被暫控一項串謀搶劫罪外，其中姓鄭（29歲）男子另被暫控一項容許他人無牌駕駛罪及一項容許他人駕駛時沒有第三者保險罪；姓鄧（21歲）男子另被暫控一項偽造文件罪、一項無牌駕駛罪及一項駕駛時沒有第三者保險罪；餘下兩名35歲及39歲女子，則被暫控一項協助罪。

至於另一名早前被捕的19歲女子已獲准保釋候查，7月下旬再向警方報到。

據悉案件相信涉及「內鬼」洩露事主詳細行蹤，從而布局截劫。警方目前已在荃灣區尋回劫匪當日用作打劫及逃走的私家車，並已起回懷疑涉案刀具，但仍在追查贓物的下落，內地公安亦正協助追緝潛逃內地的餘黨。

新界北嚴打酒駕毒駕 警拘11人含3通緝犯



●被警方截停調查的其中兩輛電動車。 警方圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方新界北總區交通部執行及管制組一連兩天（19日至20日）於區內展開代號「追捕者」的執法行動，重點打擊酒後、毒後駕駛，以及超速駕駛等嚴重交通罪行。人員在主要幹道設置路障截查可疑車輛，進行反超速偵測及對司機進行酒精呼氣測試，其間拘11名男司機，當中包括3名通緝犯。

被捕11人年齡介乎28歲至72歲，分別涉及酒後駕駛、無牌駕駛、駕駛未獲發牌車輛、沒有第三者保險而使用車輛、允許他人駕駛未獲發牌車輛、允許並無持有駕駛執照的人駕駛汽車，以及在沒有第三者保險投保的情況下允許他人使用汽車。當中有3人更為通緝犯。所有被捕人員已獲准保釋候查，須於7月下旬再向警方報到。

警方呼籲駕駛者，毒後駕駛、酒後駕駛及超速駕駛均屬嚴重罪行，一經定罪除會被罰款及停牌外，亦會判處監禁，市民切勿以身試法。

警方會繼續在各區進行嚴厲交通執法行動，打擊相關違例事項，以確保道路暢通、保障市民安全及提高道路使用者的安全意識。

珠寶展兩展商涉售侵權品 海關拘4人



●檢獲的冒牌及侵權首飾。 香港文匯報記者鄭福強攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）海關早前接獲舉報，在灣仔香港會議展覽中心舉行的香港珠寶首飾展覽會，有展商涉嫌售賣假冒首飾及侵權首飾。人員經深入調查及在版權持有人協助下，昨日採取特別執法行動，在兩個參展商的攤位合共檢獲約21件懷疑冒牌及侵權首飾，市值約3萬港元，行動中亦拘捕4人。

據了解，疑犯以正貨價一折左右標價，打算出售該批冒牌及侵權首飾。不過在海關行動下，成功阻止該批冒牌及侵權首飾流出市面。海關版權及商標調查科版權及商標一般調查組高級調查主任何國節表示，檢獲懷疑冒牌及侵權首飾，包括耳環、手鏈及頸鏈等。被捕的1男3女，分別為兩名負責人及兩名員工，他們涉嫌觸犯《商品說明條例》及《版權條例》，案件仍在調查，不排除有更多人被捕。

海關強調，一向十分重視打擊侵權活動，亦會不時派員巡查不同展覽會。展覽會參展商必須尊重版權，切勿售賣冒牌或侵權物品。

與乘客粗口互罵 九巴：涉事車長暫停職

香港文匯報訊（記者 蕭景源）昨日網上流傳一條短片，內容一開始即顯示一名身穿深藍色上衣的男乘客，在一輛九巴上與車長互以粗言穢語指罵，其間有人揚言報警及「擺你上網」，並持手機近距離拍攝車長，車長則回應指：「點×樣啫，我好×驚啊。」更一手拍跌該乘客的手機。有其他媒体乘客見狀則指：「有冇搞錯啊你、打人。」

網民：車長預咗無得撈

一名穿綠色衫的乘客亦加入戰團，伸手指罵車長，並揚言報警。此時車門關上，但透過車門仍可「綠衫男」情緒激動，不停指罵車長。

相關片段引起網民熱議，雖然上載該片段的網民未附上前文後理，不過，有不少網民留言同情車長，指車長亦有情緒，懷疑乘客是「西客」造成罵戰，又指「唔滿意就落車啦！」亦有網民指出車長有可能就事件遭處分，「贏到場交（架），輸咗份工」、「（佢）預咗唔（無）得撈」。

九巴就事件回應傳媒查詢指，事發於上週三（17日）晚上約7時，一輛開往沙田方向的81號線雙層巴士在旺角彌敦道近山東街停站上落客時，兩名男乘客疑因停車位置與車長發生糾紛，警員其後到場處理事件。九巴指，已暫停該名車長職務，並會配合警方調查。



●綠衫乘客加入戰團。 網上片段截圖

●車長站起與乘客爆發罵戰，乘客如常上車。 網上片段截圖
●車長拍跌穿深藍色上衣乘客手機。 網上片段截圖

白韞六黃友嘉等膺北師港浸大榮譽院士



●北師香港浸會大學再添五位榮譽院士。 受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）前日（20日）珠海舉行第十八屆畢業典禮暨榮譽院士頒授典禮，北師香港浸會大學向原香港廉政專員白韞六、香港特別行政區教育統籌委員會主席黃友嘉等5人頒授榮譽院士榮銜，以表彰他們在專業領域、社會服務和教育發展等方面的卓越貢獻。

沿承香港浸會大學傳統，北師香港浸會大學自2012年建立榮譽院士制度，表彰在各自領域卓有建樹且心繫社會的傑出人士，十餘年來已有40多人獲頒授榮譽院士。白韞六現為北師港浸大客座教

授，持續為高等教育貢獻力量。他從學科設置角度指出，面對AI挑戰，大學需更進一步，以北師香港浸會大學博雅智能學院的設立為例，他指出學校已在傳統學科之外打開新空間，幫助學生更好地適應未來。

黃友嘉指出，大學能充分發揮橋樑作用，一方面立足國情、推進國際化；另一方面推動產學研深度融合。他以北師香港浸會大學為例，作為香港與內地合作辦學的先行者，辦學模式備受認可，期待學校未來不僅是「超級聯絡人」，更成為一個讓各方匯聚、更好發揮所長的平台。



中醫藥「出海」研討會 探討發揮港優勢

香港文匯報訊（記者 文禮願）香港中醫藥「出海」正由標準建設邁向產業落地。「港標引領·融通世界——中醫藥高質量出海之路」研討會日前在香港舉行，近百名來自政、產、學、研各界的代表及專家學者齊聚一堂，圍繞《香港中藥材標準》應用、智慧煎藥科技賦能、國際市場通路建設等議題深入交流，探討如何發揮香港國際化、標準化及「超級聯繫人」優勢，推動中醫藥高質量走向世界。活動期間，香港智能煎藥中心亦舉行揭牌儀式，標誌本港中醫藥標準化、智能化服務平台建設再進一步。

研討會由紫荊雜誌社、香港鏡報擔任

指導單位，香港智能煎藥中心與紫荊中醫中心聯合主辦。香港特區政府醫務衛生局中醫藥發展專員鍾志豪、紫荊雜誌社社長楊勇、香港智能煎藥中心董事長胡向亮、和順堂董事長宋鋼，以及香港中藥業協會、深圳市中醫藥協會等業界代表出席。

本次研討會以「標準引領·科技賦能——香港助力中醫藥高質量出海」為核心主題，聚焦當前中醫藥國際化面對的標準銜接、品質監管、技術創新及市場落地等關鍵議題。

與會者認為，香港擁有成熟的法律、金融及標準體系，在推動中醫藥標準化、國際化方面具備獨特優勢。