

APEC工商領導人中國論壇北京舉行 聚焦數字創新互聯互通等熱點 中國領先全球創新發展綠色轉型

2026年亞太經合組織（APEC）工商領導人中國論壇21日在北京舉行。APEC工商諮詢理事會代表、APEC秘書處負責人、中國政府部門代表及世界500強跨國公司高等政商界重量級嘉賓與會，圍繞深化區域經濟一體化、互聯互通、數字創新等熱點議題深入交流。與會外賓接受香港文匯報採訪時普遍認為，APEC是推動亞太區域經貿協同、凝聚多邊合作共識的重要平台，他們高度認可中國在引領區域融合、穩定全球產業鏈供應鏈、賦能綠色與數字創新發展中的關鍵作用，並看好亞太地區的全球經濟增長潛力。

●文/圖：香港文匯報記者 朱燁、任芳韻 北京報道

「創新是亞太經濟騰飛的翅膀，是APEC工商合作新的增長點。」2026年APEC工商領導人峰會主席、中國國際貿易促進委員會會長、中國國際商會會長任鴻斌表示，當前，新一輪科技革命和產業變革加速突破，特別是人工智能等前沿技術快速發展，極大改變了全球要素資源配置方式和產業發展方式，這也使得亞太地區產業合作孕育着無限的商機。要把握世界經濟數字化、綠色化、智能化進程加快的機遇，擴大科技創新合作與成果共享，共同培育新興產業、未來產業，推動全球產供鏈提質升級。

可藉非約束性合作落地協定

論壇期間，APEC國際秘書處執行主任愛德華·佩德羅薩接受媒體採訪，談及亞太經濟體合作對多邊主義的推動作用時表示，APEC非約束性的合作模式正是自身獨特優勢。不少在世貿組織（WTO）這類正式協定框架下難以達成共識的議題，都可在APEC開展前瞻性研討，凝聚共識，再轉化為具有約束力的落地協定。

他以電子傳輸關稅議題舉例：世貿組織第十四屆部長級會議未能就電子傳輸永久免徵關稅形成統一意見，但APEC貿易部長會率先就此達成共識，充分印證APEC承擔着培育區域經貿共識、先行探索合作路徑的關鍵作用。

中國是凝聚各方力量紐帶

在評價中國推動亞太區域深度融合的角色時，愛



●APEC國際秘書處執行主任愛德華·佩德羅薩

德華·佩德羅薩指出，區域經濟融合是長期持續推進的系統性工程。今年中方將生產力提升、創新發展設為核心發力點，以培育全新增長引擎為抓手，推動APEC各經濟體統一發展共識，清晰鎖定亞太合作長遠方向，為區域一體化注入穩定動能。

可持續市場倡議首席執行官塞菲接受媒體訪問表示，當今世界聯繫十分緊密，各國發展不能落下任何一方。中國始終帶頭推進與全球南方國家、阿拉伯國家以及世界各國開展夥伴合作，堪稱凝聚各方力量的紐帶。

「亞太與全球深度聯結，潛力十足，這也是令人倍感期待之處。」她說，「無論是長遠戰略引領、創新發展，還是綠色轉型領域，中國目前都走在全球前列，也是全球發展的穩定基石。」她呼籲各國企業積極與中國開展合作。



●2026年亞太經合組織（APEC）工商領導人中國論壇21日在北京舉行。

外賓熱議中國機遇

新西蘭代表、奧克蘭企業治理諮詢公司總經理布雷特·奧賴利

●我在新西蘭日常都會開比亞迪汽車。希望中國的綠色能源技術能助力各國共同降低碳排放。

墨西哥代表、墨西哥外貿、投資和技術企業理事會亞太區委員會主席 Sergio Ley

●全球最具活力和經濟潛力的地區是亞太地區。我堅信，世界經濟的重心已經從大西洋轉移到了太平洋。我們希望為加強這一地區的繁榮發展貢獻力量。

可持續市場倡議首席執行官塞菲

●全球產業鏈供應鏈彼此交織，中國是產業鏈體系中至關重要、實力雄厚的合作夥伴。



●新西蘭代表、奧克蘭企業治理諮詢公司總經理布雷特·奧賴利



●可持續市場倡議首席執行官塞菲

蔡冠深：北都為港關全新發展路徑

在2026年APEC工商領導人中國論壇間隙，香港中華總商會會長、新華集團主席蔡冠深接受香港文匯報採訪時表示，北部都會區是香港首個五年規劃裏非常關鍵的一部分，也是香港往後發展的核心方向。「夏寶龍主任到訪香港考察時，第一站就來到北部都會區，足以看出這片區域的重要地位。」

「依託北部都會區的開發建設，我們可以吸引更多國際資本，把海外資金投入片區建設當中。集齊建設規劃、科研成果與各類資本之後，片區也能集聚吸引全球各類人才。」他說，過去香港主要以現代服務業為主，北部都會區建成發展後，科創產業、創新業態與資本資源相互融合，會為香港開闢全新發展路徑，這項規劃不管對香港自身，還是粵港澳大灣區整體發展，都有着重要意義。

「以往我們主要協助內地企業出海布局，屬於企業出海1.0階段，下一步我們要升級推進品牌出海2.0階段，擇優挑選內地優質自主品牌，依託香港平台走向國際市場。」他說，同時，配合國家擴大內需的部署，香港也要打造國際品牌集聚樞紐，借助香港渠道引進海外優質品牌，做好「中



●香港中華總商會會長、新華集團主席蔡冠深

國品牌走出去、海外品牌引進來」雙向互通，這也是香港工商界接下來重點推進的工作。

談及「十五五」期間的香港優勢和機遇，來自穆氏建築設計的香港人王佳偉接受香港文匯報採訪表示，「香港自回歸以來，一直發揮着至關重要的雙向橋樑作用。」從區位布局來看，香港北部都會區緊鄰深圳福田、福保片區，兩地地緣相連、空間毗鄰，能夠實現物理層面更深層次的互聯互通與融合發展，北部都會區也將成為內地資源南下對接香港的首要樞紐節點。

劉強東：將來不需要快遞員

特稿

「將來都是機器人送貨，根本不需要快遞員。」京東集團創始人、董事局主席劉強東21日在APEC工商領導人中國論壇的專題研討會上說，希望把京東已有的70萬快遞員等藍領工人，送到學校做技術培訓，以應對AI和技術發展帶來的衝擊。

新技術不應剝奪人類工作權利

劉強東透露，近期，京東內部提出了「涅槃計劃」，希望把京東的70萬快遞員等藍領工人，送到學校做技術培訓。京東因此在全國簽了120所學校，他說，以後京東員工可以給機器人做維修、做保養。「作為企業，如果你有新的技術，要讓人類的的生活變得更加美好，讓工作變得更加有趣，而不是技術來剝奪人類工作的權利。」

京東AI技術將向所有夥伴開放

「技術壁壘本質上就是技術的剝奪，他會掠奪其他國家的財富，只為一個國家或者一個企業提

供服務，這不是我們想要的。」他在會上並鄭重宣布，「從今天開始，京東所有的AI技術都會向海外各個國家所有夥伴進行開放，包括亞太地區。」

「目前全球各國經濟發展、電力等基礎設施以及資金儲備差距顯著。人工智能屬於重投入領域，全球頭部企業布局AI均為百億美金級別投入，這樣的海量投入，是亞太地區多數國家和企業難以承受的。」但他強調，即便經濟欠發達地區，也能在本輪智能技術變革中找到自身發展機會，核心需要各地企業、科研機構主動對接新技術、找準新賽道，提前布局產業發展，搶抓新一輪科技產業紅利。

他預判，後續各國會要求企業根據機器人、無人車、無人機的部署數量，配套專屬管控、飛控人員。由於機械設備無法實現零故障，面對極端天氣、設備故障、戰爭等特殊極端場景，必須依靠人工兜底管控，這也為亞太地區產業發展留出了空間。

雲南中考歷史題出錯 誤稱愛迪生發明電話

香港文匯報訊 綜合《中國新聞周刊》及新華社報道，雲南中考歷史考題被指存在多處低級錯誤，誤稱愛迪生發明電話，還指他剛出生就創建火力發電站。雲南省招生考試院21日通報指出雲南省教育廳已成立調查組，對相關責任單位和責任人進行調查，通報並向廣大師生、家長和社會各界致歉。

2026年雲南省初中學業水平考試（中考）歷史試卷第29題的背景材料寫道：「托馬斯·愛迪生1882年出生於紐約。他一生發明了電燈、電話、電影等1,000多項專利技術。1882年，他在紐約創建了美國第一個火力發電站。」

已成立調查組 相關人員停職檢查

對此，有網民指出此題存在三處史實錯誤。首先，試題寫錯出生年份和地點，愛迪生於1847年2月11日出生於俄亥俄州；其次，電話公認發明者是貝爾，而非愛迪生。最後，背景材料稱愛迪生在他剛出生那年就創建了火力發電站，甚至稱1882年出生的愛迪生在1879年發明了白熾燈，明顯不合邏輯。

雲南省招生考試院的通報指出，雲南省招生考試院及時組織歷史學科專家、一線教師、基層招考機構負責人代表組成專家組，調閱命題素材，溯源命題、審題過程，從試題材料構成和設問、對考生答題影響、試題評分標準等方面開展審核評估。經綜合研判認為：題目內容包括人物姓名、國籍、早年經歷和主要貢獻，問題要求簡析愛迪生的發明對社會生產生活的影響，考生主要根據題目中的「主要貢獻」內容和所學知識作答。評分標準不涉及愛迪生出生時間地點。

雲南省招生考試院已統一制定該題評分細則，將進一步加強監督指導，實事求是、客觀公正組織評卷，並逐一認真覆核評卷結果。

通報指出，雲南省教育廳已成立調查組，對相關責任單位和責任人進行調查。目前，已對雲南省招生考試院分管領導、命題處處長、中考歷史學科命題秘書進行停職檢查處理。同時，對命題組組長及成員開展嚴肅追責問責。通報表示，對命題中出現的錯誤，深感愧疚自責，真誠地向廣大師生、家長和社會各界致歉。

端午假期民宿預訂量 山東廣東雲南領跑全國

香港文匯報訊 據中新社報道，全球公寓民宿預訂平台途家21日披露的數據顯示，端午假期，山東、廣東、雲南民宿預訂量領跑全國。其中，山東濱海城市熱度突出，青島、威海、煙台、日照等城市均位列全國民宿預訂量前30，帶動山東民宿預訂量位居全國首位。

在廣東，龍舟巡遊、龍舟競渡等嶺南地區傳統民俗文化，也吸引眾多遊客前往。除廣州、深圳外，汕頭、惠州、珠海、佛山等城市的民宿預訂量也在廣東省內排名靠前。雲南則憑藉古城、民族節慶等多元體驗，成為端午假期的熱門目的地。數據顯示，端午假期，雲南玉溪、迪慶的民宿預訂量同比均實現翻番增長。

「00後」民宿訂單佔比近四成

從用戶畫像看，「00後」是端午民宿消費的重要客群。

全國鐵路迎端午返程高峰

香港文匯報訊 綜合新華社及央視報道，6月21日端午節假期最後一天，全國鐵路、高速公路迎來返程高峰。全國鐵路預計發送旅客1,794萬人次，計劃加開旅客列車1,355列；預計當天全國高速公路車流量為4,050萬輛次。

21日，內地鐵路迎來返程客流高峰，從車票預售情況看，熱門出發城市主要有北京、廣州、成都、杭州等；熱門到達城市主要有北京、廣州、上海、成都、深圳等。各地鐵路部門積極應對返程客流高峰，在熱門方向增加運力投放，全力做好出行服務保障。國鐵廣州局集團公司在長沙、湛江、潮汕、珠海、深圳等熱門方向增開旅客列車359

列，其中夜間高鐵137列。

交通運輸部表示，21日當天，全國公路出行以中短途為主，預計全國高速公路車流量為4,050萬輛次。返程車流高峰從下午3點開始，到晚上9點左右車流才會逐步回落。

21日當天，京津冀、粵港澳大灣區、長三角、成渝等地區的返程車流相對集中。

此外，21日全國水路預計發送旅客87萬人次，同比增長16%。普陀山航線、長江幹線單日客流量預計同比增長10%以上。