

# 匯軍情

人民海軍官微22日對外發布，海軍遼寧艦編隊圓滿完成遠海實戰化訓練，當日安全返回母港。同步發布的視頻清晰顯示，訓練期間，日方艦機多次近距離跟蹤監視，滋擾挑釁，甚至能清楚地看到日方艦艇上的裝備。軍方透露，遼寧艦編隊全程保持高度戒備狀態，連續組織艦載機戰鬥起飛，靈活變換戰鬥隊形，專業穩妥處置應對日方危險行徑。

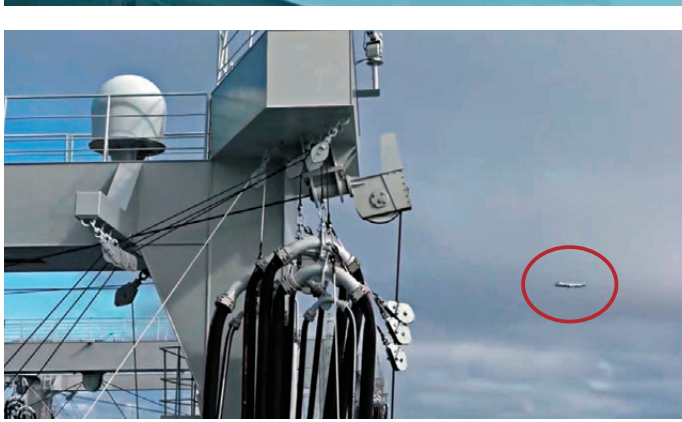
●文：香港文匯報記者 馬靜 北京報道  
圖：人民日報視頻截圖

# 實戰化海訓遇日滋擾 遼寧艦專業穩妥處置

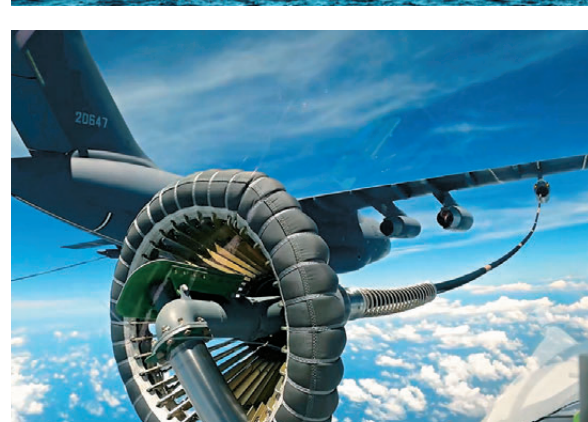
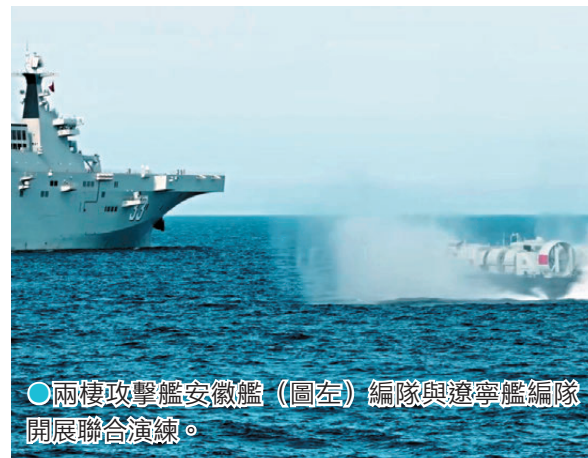
## 連續組織艦載機戰鬥起飛 靈活變換戰鬥隊形



● 遼寧艦編隊赴南海、西太平洋等海空域展開實戰化訓練。



▲ 訓練期間，日方艦機多次近距離跟蹤監視。上圖為日本「朝日」號驅逐艦，下圖為日方飛機。



● 訓練視頻中可見艦載機空中加油鏡頭。

據報道，40餘天訓練中，遼寧艦編隊赴南海、西太平洋等海空域，深入開展實戰運用驗證，有力提升了航母編隊履行使命任務能力。訓練視頻中可見實彈射擊、空中加油等鏡頭。

### 專家：對外釋明確警示信號

軍事專家張軍社對香港文匯報表示，近些年，只要中國海軍航母編隊或其他艦艇前往西太平洋遠海開展例行訓練，幾乎都會遭遇日本艦機抵近偵察跟蹤甚至刻意挑釁。這種行為，不僅嚴重威脅中方艦機航行安全，也大幅增加海空意外摩擦事故的發生概率，尤其是戰機近距離對峙，極易引發海空突發事件。此次遼寧艦編隊處置得當，也對外釋放了明確的警示信號，日方應當保持安全距離，停止對中方正常遠海軍事訓練的抵近偵察與惡意騷擾。

### 與兩棲攻擊艦編隊聯合演練

據報道，在西太平洋某海域，遼寧艦編隊與兩棲攻擊艦安徽艦編隊開展聯合演練，雙方開展體系融合訓練，錘煉了航母編隊聯動兩棲攻擊艦編隊遠海實戰行動效能。安徽艦是中國自主研發的075型兩棲攻擊艦，去年在一次遠海戰備巡航任務中，安徽艦在太平洋某海域成功實射導彈並命中目標。目前安徽艦已經逐步形成「艦艇編隊」一體化聯合作戰能力，「艦」是兩棲攻擊艦，「機」是艦載機，「艇」是氣墊登陸艇，「隊」是陸戰隊和醫療隊。在安徽艦的車庫內還有

一句標語：以登陸兵的勝利為最終勝利。

海軍表示，編隊出航以來，堅持走一路、研一路、練一路，連續轉戰多個訓練海空域，嚴密構建預警探測體系，精心籌劃組織岸海聯合體系對抗、艦載機戰術飛行、編隊搜救等多項科目訓練，練指揮、研戰法、摸底數、強能力，不斷打磨提升編隊實戰化訓練水平。訓練中，編隊堅持實戰實訓，立足遠海實戰要求，設實情、進實景、練實案，籌劃組織制空防空、對海打擊、支援掩護、遠海綜合救援、實際使用武器等演練，跨晝夜開展多批次艦機攻防對抗，持續深化主戰模塊專攻精練，有效檢驗了航母編隊遠海體系作戰運用。

### 例行性訓練 不針對特定國家

海軍方面強調，此次訓練是中國海軍根據年度計劃組織的例行性訓練，旨在不斷提高履行使命能力，符合相關國際法和國際實踐，不針對特定國家和目標。

據悉，在此次遼寧艦編隊遠海訓練之前，中國海軍在5月19日對外發布消息表示，中國人民解放軍海軍組織遼寧艦編隊赴西太平洋相關海域開展訓練。其間，將進行遠海戰術飛行、實彈射擊、支援掩護、綜合救援等課目演練，檢驗提升部隊實戰化訓練水平。國防部新聞發言人蔣斌大校就此次訓練表示，這是根據年度計劃進行的例行性訓練。遼寧艦入列以來，按計劃有序組織了一系列綜合演練，航母編隊訓練向遠海作戰運用深化拓展，形成體系作戰能力。

### 中國075型兩棲攻擊艦一覽

綽號：	「直升機航母」
排水量：	超過4萬噸
現役：	<ul style="list-style-type: none"> <li>舷號31 海南艦於2021年4月23日入列</li> <li>舷號32 廣西艦於2022年4月首次亮相</li> <li>舷號33 安徽艦於2022年11月官宣入列</li> <li>舷號34 湖北艦於2025年8月首次亮相</li> </ul>
裝備特點：	<ul style="list-style-type: none"> <li>擁有寬大的直通式甲板（相當於20個標準籃球場），被稱為「小平頂」</li> <li>最多可供7架相應型號的艦載直升機同時起飛</li> <li>塢艙主要搭載氣墊艇或者通用登陸艇</li> <li>車輛庫主要搭載重型裝甲裝備，例如主戰坦克、兩棲裝甲車等</li> <li>配備導彈、艦炮、電子戰等武器系統，具備較強的自防禦能力</li> </ul>

來源：香港文匯報資料庫

## 外交部：日本「再軍事化」是一條不歸路

香港文匯報訊 據中新社報道，針對日媒披露侵華日軍曾進行動物血液輸入人體實驗，外交部發言人郭嘉昆22日在例行記者會上表示，中方敦促日方真誠反思侵略罪責，日本「再軍事化」是在走回頭路，更是一條不歸路。

有記者在提問中稱，據日媒報道，根據1940年一次日軍醫會議報告記錄，侵華日軍曾於1938年秋季多次實施將動物血液注入人體的「異種輸血」實驗。記錄顯示，實驗對象共23人，性別、年齡及國籍均不詳，地點可能在中國。報道還提到，日本軍方在戰敗時曾試圖銷毀人體實驗相關證據。此前，蘇聯在伯力審訊日本731部隊的解密檔案材料顯示，日本軍醫曾供述稱「活體異種輸血人體實驗」是「標準化常規項目」。

### 促日真誠反思侵略罪責

對此，郭嘉昆表示，中方注意到有關報道。侵華日軍大規模開展慘無人道、滅絕人性的活體實驗和細菌戰，將被永遠釘在人類歷史恥辱柱上。1949年伯力審判留下大量原始錄音、文字記錄和物證，形成了完整的證據鏈，鑿實了日軍細菌戰罪行，延續和補充了東京審判的未竟事宜。如今，越來越多的證據進一步揭露日本軍國主義的罪行，包括日本民眾在內，越來越多人正在了解這段黑暗殘忍的歷史。

「唯有尊重歷史事實定論，補齊歷史缺憾，堅守和平底線，才能讓戰爭悲劇不再重演。」郭嘉昆表示，我們敦促日方真誠反思侵略罪責，與軍國主義徹底切割，以實際行動取信於亞洲鄰國和國際社會。

## 聯合演練提升大型島礁登陸作戰力

軍事專家張軍社接受香港文匯報採訪時表示，此次遼寧艦編隊赴西太平洋開展遠海訓練，最大的特點就是實戰化程度大幅提升，演練設置更加貼近真實戰場。特別是與兩棲攻擊艦編隊開展的聯合演練，能夠顯著提升中國海軍大型島礁登陸作戰能力，為維護國家主權與海洋權益打下堅實基礎。

張軍社指出，從海軍公布的訓練科目可以看出此次遼寧艦編隊訓練更貼近實戰。一是遠海戰術飛行訓練。航母艦載機在西太平洋海域升空，開展帶有實戰戰術背景的制空、制海作戰演練，目的就是提升艦載戰鬥機的遠海作戰能力；二是實彈射擊訓練。不同於以往較多採用的模擬射擊方式，本次實彈射擊訓練難

度更高、戰場氛圍更加濃厚；三是支援掩護科目演練。這一科目包含兩層意義：第一層，航母艦載機與編隊內各屬艦之間，開展協同作戰與相互支援掩護訓練，保障整個編隊安全，提升編隊整體防空反導能力，提升整個編隊海上生存能力；第二層，演練對編隊以外其他艦艇的支援掩護。

### 把真實干擾轉化為練兵機會

專家指出，本次遼寧艦編隊和兩棲攻擊艦編隊實施了聯合演練。這一演練方式核心就是模擬戰時戰法，戰時由航母編隊先行奪取區域制空權、制海權，之後掩護兩棲攻擊艦編隊在內的登陸作戰部隊，發起登陸作戰行動。

遼寧艦此次遠海訓練中持續遭遇日方艦機跟蹤干擾。張軍社表示，從另外一個角度看，演練過程中，中方航母編隊也將抵近偵察的日方艦機作為實戰演練的「現實目標」，開展針對性實戰訓練。一方面重點做好防禦部署，防範對方突然發起襲擊；另一方面同步完善中國艦艇編隊的反擊作戰準備，把外方真實的干擾態勢轉化為練兵機會，進一步拉高了整場演練的實戰價值。

「整體來看，本次遼寧艦編隊西太平洋遠海訓練，全方位檢驗並提升了航母編隊的遠海攻防能力以及多兵種聯合作戰能力，對於中國海軍構建成熟的遠洋作戰體系有着重要意義。」張軍社說。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

## 中國海軍艦艇編隊將訪問俄羅斯

香港文匯報訊 據新華社報道，應俄羅斯海軍邀請，中國人民解放軍海軍威遠艦、崑崙山艦組成的艦艇編隊6月下旬將赴俄羅斯符拉迪沃斯托克訪問。

中俄兩軍將認真落實兩國元首共識，不斷拓展各領域務實合作，為深化兩國新時代全面戰略協作夥伴關係發揮積極作用。

海軍威遠艦編隊83，滿載排水量近萬噸，是目前海軍噸位最大、現代化水平最高的訓練艦，於2017年2月21日入列。

## 中國擬立法規範南極遊 違規者最高罰百萬

香港文匯報訊（記者 蘇雨潤 北京報道）全國人大常委會法工委發言人、研究室主任黃海華22日介紹，南極活動與環境保護法草案二次審議稿將提請十四屆全國人大常委會第二十三次會議審議，擬對南極旅遊活動作出系統性規範，明確申請許可制度、經營者與旅遊者雙方義務，並設定最高一百萬元（人民幣，下同）的罰款及十年禁申訴等罰則。

黃海華介紹，2025年12月，十四屆全國人大常委會第十九次會議對南極活動與環境保護法草案進行了初次審議。根據各方面意見，草案擬作以下主要修改，草案二次審議稿擬準確履行國際條約義務，規定開展南極旅遊活動應當遵守南極海洋生物資源保護委員會制定的保護措施。同時，草案擬完善突發環境事件報告及信息通報制度。此外，草案還擬

與漁業法做好銜接，對載有南極漁獲物的國際航行船舶入境程序作出規定。

近年來，赴南極旅遊成為中國境外遊新熱點。對於草案將如何規範和保障南極旅遊活動，黃海華表示，開展極地考察40多年來，中國的南極事業從無到有、由弱到強，在南極持續開展了海洋生態、地質學、空間科學、氣候變化等多方面的科學研究。同時，中國赴南極旅遊人數逐年增多。草案擬明確南極旅遊活動的定義，規定申請南極旅遊等活動許可，應當向國務院海洋主管部門提交南極活動方案、環境影響評估文件、應急計劃、財產擔保和保險證明等申請材料。

### 行程結束須提交活動報告

此外，草案還擬分別對南極旅遊經營者和旅遊者

設定義務。南極旅遊經營者應當為旅遊者提供符合安全要求的裝備、交通工具等，採取相應的安全防範和應急措施。旅遊者在南極旅遊活動中應當遵守南極條約協商會議通過的安全要求和環境保護規定；訪問國家南極考察站及其設施的，應當遵守國務院海洋主管部門的有關規定，不得干擾國家南極考察活動。

黃海華指出，草案擬規定，南極旅遊等活動結束後，應當按照規定向國務院海洋主管部門提交活動報告。在法律責任方面，草案擬明確，違反本法規定，未經許可開展南極旅遊等活動的，由國務院海洋主管部門責令其立即停止活動、限期離開南極，沒收違法所得，處十萬元以上五十萬元以下的罰款；情節嚴重的，處五十萬元以上一百萬元以下的罰款，十年之內不得申請南極活動許可。