

北都資金流及數據流等將設試點 有望年內啟動

香港文匯報訊（記者 李芷珊）特區政府全速發展北部都會區，立法會發展事務委員會昨日開會討論《北都發展條例》草案。發展局局長甯漢豪表示，目標於下月將北都專屬法例的草案提交立法會，爭取年底前通過，解決人流、物資流、資金流及數據流「四流」過河問題，其中人流方面，日後將於河套圍區新專屬口岸實行；至於資金流、物資流及數據流，會以附屬法例形式提交，亦會設立試點，期望今年內啟動。

另外，專屬法例立法建議容許兩個跨境鐵路

項目使用國標建築機器，政府解釋港標與國標的要求相符，採用國標目的在於節省時間，令整個工程一氣呵成，不要中途換機器、換人手。

甯漢豪表示，第一個要素就是人流的便捷，其他要素流動則包括物資流、數據流，稍後當成熟時再用附屬法例形式提交，其間會先推出小型試點，希望今年內逐步啟動。

河套香港圍區數據跨境政策亦有進展，創新科技及工業局副局長張曼莉透露，香港和深圳政府已向中央部委聯合提交方案，亦會在港深

圍區收集企業意見，「已經進駐的企業，我們正收集他們對於一些數據及生物樣本跨界的數量及種類。譬如會牽涉哪些敏感數據，或者人類遺傳資源是哪類範疇。我們期望爭取今年盡快就實際應用場景，開始試行試點項目。我們希望在試行時，可以測試到一些機制上的流程。」政府指會因應實際情況，考慮將數據跨境措施擴展至圍區以外的地方。

甯漢豪：簡化程序仍嚴格把關

北都專屬法例亦建議簡化城規程序，將非保

育地帶改劃用途的審批時間，由9個月縮短至兩個月等。甯漢豪強調：「簡化絕對不等於無人把關，不同的環節，無論規劃申請，或建築工程噪音准許申請等，都會有審批當局和審批條件。」她指現階段無意將北都專屬法例擴大至北都以外的地區。

北都區將興建兩條跨境鐵路，分別是港深西部鐵路及北環線支線。政府在公眾諮詢後，建議新增條文，賦權行政長官會同行政會議可批准國標建築機器豁免審批，在這兩個項目中跨境使用。

歐盟與港研重啟金融服務對話 加強雙邊合作

駐港澳辦事處主任：歐企將持續投資港挺北都 去年投資量達930億歐元超韓泰越總和

香港與歐盟的系統對話會議始於2007年，過去每年定期在香港或歐盟舉行，但受地緣政治影響，自2019年11月在港舉行後，對話會議機制便按下暫停鍵。歐盟駐港澳辦事處主任盧效偉昨日透露，歐盟與香港正研究啟動金融服務的對話，進一步加強雙邊合作。他提及香港在綠色金融扮演的重要角色，指出歐洲企業將持續投資香港，包括支持北部都會區發展，並強調香港發展關鍵在於「一國兩制」下的獨特優勢。他說：「實際上我們投資香港，多於韓國、泰國及越南總和，這特別值得關注，因為香港正發展北部都會區。在可持續城市規劃、智慧基建、能源效益、交通運輸及數字科技方面，歐洲企業可提供世界級的專家。」多名立法會議員指出，重啟該機制標誌著歐方認清「一國兩制」賦予香港金融業長遠發展的潛力。

●香港文匯報記者 盧慧穎

歐盟駐港澳辦事處與香港歐洲商務協會昨日在港聯合舉辦一場名為「綠色之道2026：以創新驅動可持續發展」的旗艦活動，吸引逾300位來自政府、商界及公民社會的領袖及專家聚首，共同探索如何透過創新科技與政策，加速推動綠色轉型，為可持續發展擘畫實踐途徑。署理行政長官林定國、盧效偉、財經事務及庫務局局長許正宇、創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘等出席活動。

在港歐洲商業社群按年增8%

盧效偉致辭時表示，歐盟是香港的主要投資者之一，去年對香港的直接投資量高達930億歐元，超越歐盟在韓國、泰國及越南的投資總和。歐盟與香港雙方商品及服務貿易額更超過6,170億港元，在港的歐洲商業社群亦按年增長8%。目前有超過1,780間歐洲企業在港營運，較去年增長8%，涵蓋金融、物流、零售及綠色建築等多元領域。歐洲企業正積極參與香港的環保建設，包括環保建築、廢物管理和海水淡化。

他並透露，歐洲一家公司將在香港開展全亞洲首個飛機回收項目。據了解，他所指的是法國領先的航空服務公司Elior Group SA。

逾三分二歐企視港為區域樞紐

他認為，香港發展關鍵在於「一國兩制」下的獨特優勢，維持開放的國際化社會，並保持法治的信心，能吸引外資及人才。他並引述瑞典一個最新調查指，超過三分之二的受訪歐洲企業視香港為區域樞紐，而大多企業在港表現良好。不過調查亦指，企業在港面對租金與勞工成本昂貴、數據安全問題、地緣政治不確定性及人才吸引力等憂慮。



香港與歐盟是重要的貿易夥伴

- 2025年，香港與歐洲聯盟(歐盟)的雙邊商品貿易總額達557億歐元(4,908億港元)。
- 2025年，從歐盟進口香港的貨品佔香港進口貨品總值的3.8%(246億歐元或2,172億港元)，香港從歐盟進口的主要貨品包括：半導體及電子管、旅行用品和手袋以及非電力引擎和馬達。
- 2025年，香港輸往歐盟的港產貨品佔港產貨品出口總值的2.2%(1.6億歐元或14億港元)，香港輸往歐盟的港產貨品主要為首飾、珍珠、寶石及半寶石以及銀和白金。

香港是歐盟與內地貿易的重要轉口港

- 2024年，內地經香港出口到歐盟的貨品約佔其出口至歐盟貨品總額的5%，達241億歐元或2,040億港元，而中國內地經香港進口的歐盟貨品約佔其從歐盟進口貨品總額的4%，達96億歐元或810億港元。

香港是歐盟的投資重地

- 截至2025年6月2日，母公司位於歐盟的駐港公司中，340間為地區總部、510間為地區辦事處，930間為當地辦事處。
- 截至2023年年底，歐盟在香港的外來直接投資頭寸(即存量)市值達330億歐元(2,850億港元)。歐盟是香港住宿及膳食服務業及製造業的重要直接投資來源。
- 截至2024年年底，香港共有150間持牌銀行，其中17間來自歐盟。在香港的15間有限制牌照銀行中，一間來自歐盟，另有4間來自歐盟的銀行在香港設有代表辦事處。
- 截至2025年6月30日，香港共有158家認可保險公司，其中16家來自歐盟。歐盟企業亦積極參與香港證券和期貨交易，及提供投資顧問和基金管理服務。
- 香港與歐盟成員國奧地利、比利時、丹麥、芬蘭、法國、德國、意大利、盧森堡、荷蘭和瑞典簽訂了《促進和保護投資協定》。

資料來源：香港特區政府工業貿易署 整理：香港文匯報記者 嚴鎔華

議員：港在國家扶持下金融愈做愈強

香港文匯報訊（記者 黃子龍）多名立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時，均對歐盟與香港研究啟動金融服務對話表示歡迎，認為歐盟選擇重啟與香港金融對話，正是看準「一國兩制」賦予香港金融業長遠發展潛力，在國家政策扶持下香港金融只會愈做愈強。

他們並駁斥別有用心者對香港跨境財富管理中心地位的短視而失實言論，認為內地相關監管舉措僅規範不合規資金流動，不會動搖香港國際金融樞紐核心競爭力。

金融界議員陳振英表示，一直以來，香港與歐盟在多個範疇保持緊密且廣泛的合作往來，尤其在綠色金融和央行數碼貨幣跨境合作等。對於歐盟研究與香港展開金融服務對話，他十分歡迎，期待雙方透過對話平台深化業界交流，拓展金融領域合作空間，攜手共促互利共贏。

穩居全球最大跨境財富管理中心

他指出，香港穩坐全球最大的跨境財富管理中心，優勢與實力有目共睹。不僅僅整體資產管理規模已穩超瑞士，波士頓諮詢公司更預計，2025至2030年間本港管理的跨境財富規模將維持年均約9%的穩健增速，足以證明香港財富管理產業根基穩固、發展動力充沛，完全有實力長久鞏固全球領先優勢。

近期內地監管機構規範市場秩序、打擊非法跨境投資的行為，陳振英認為措施不會影響合法合規的跨境投資與財富配置活動，更不會動搖香港作為國際頂級財富管理樞紐的地位。

立法會議員陳仲尼表示，過去歐盟或受錯誤資訊誤導，減少對香港金融領域的投資與往來，但近年香港金融市場已持續復甦、發展向好。

他表示，香港首要優勢便是「一國兩制」，背靠國家擁有眾多優質上市企業，不少是屬於新質生產力範疇的AI大模型、專精特新科技企業；同時香港具備與國際全面接軌的金融體制及普通法法律制度，做到內聯國家、外接全球。歐盟選擇重啟與香港金融服務對話，正是看準「一國兩制」賦予香港金融業長遠發展潛力，在國家政策扶持下香港金融業只會愈做愈強，歐盟若忽視香港，等同錯過內地龐大市場，對自身而言是損失。

立法會進出口界議員鍾奇峰相信，歐盟與香港恢復相關對話，不僅標誌著雙方合作重回正軌，更為香港大宗商品交易生態圈與實物交割期貨市場帶來關鍵發展契機，正好回應了進出口、物流行業對深化國際合作的迫切期待。

他指出，歐盟作為香港主要投資者及重要貿易夥伴，其在綠色金融、碳市場運作及大宗商品風險管理方面的成熟經驗，與香港作為亞太區大宗商品交易樞紐的優勢高度互補。

倡聚焦綠色金融碳市場合作

他建議，香港在與歐盟的對話中重點聚焦三大方向：一是推動綠色大宗商品期貨產品開發，例如聯合推出低碳金屬、綠氫等實物交割期貨合約，利用香港的期貨清算體系與歐盟的綠色分類標準對接，吸引歐盟企業參與交易；二是強化大宗商品供應鏈金融合作，結合香港的國際金融中心優勢，為歐盟與香港企業提供套期保值、遠期合約等風險管理工具，降低大宗商品貿易波動風險；三是促進碳市場聯動，將香港的碳交易平台與歐盟碳市場對接，探索碳信用互認機制。

金融創科雙輪驅動 綠色轉型納入港五年規劃要席

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）香港特區署理行政長官林定國昨日在「綠色之道2026」論壇致辭時表示，特區政府上周發布香港首份五年規劃諮詢文件，當中提到「新能源、綠色科技及創新應用」，同時提到香港需要推動綠色轉型，以提升航運及航空業的附加價值和競爭力，強調以創新促進可持續發展，將在香港未來發展中發揮關鍵作用，並將在五年規劃中佔重要席位。

港綠色債券佔亞洲四成

林定國表示，香港在邁向實現碳中和已取得實質進展，溫室氣體排放總量已較2014年峰值下降27%，特區政府將透過有利於經濟和社會可持續發展的措施，努力實現有關目標，其中創新是整體戰略。香港發行的國際綠色和可持續債券，佔亞洲市場約40%；而政府在可持續債券計劃與基礎建設債券計劃下，發行約226億港元綠色債券，當中包含7.5億歐元的8年期債券，受歐盟及國際投

資者歡迎。林定國引用瑞士洛桑國際管理發展學院發布的《2026年世界競爭力年報》指，法治是衡量競爭力的核心因素，香港在「一國兩制」原則下，以法治為基礎的制度公信力，具備可預期、可靠、廉潔和高效的特質。「開放也是香港競爭力的重要來源。香港會繼續保持開放、多元，歡迎歐盟朋友與我們攜手探索以創新支持可持續發展的機遇，共同回應環境挑戰這道必答题。」

財經事務及庫務局局長許正宇致辭時表示，香港已訂下2035年前減碳50%及2050年前達至碳中和的目標，施政報告提到可持續發展是香港未來發展的基石，而金融正是推動轉型的引擎。

他指出，香港是全球最大跨境財富管理中心，亦是全球最大離岸人民幣業務樞紐，例如香港已連續八年蟬聯亞洲綠色及永續債券安排發行的首位。上個月，財政部首次在香港發行人幣綠色債券，「這充分體現了對我們市場的信心。」他強調，特

區政府將繼續與業界及所有持份者緊密協作，共同將香港打造為領先的綠色及永續金融中心。香港非常期待繼續與歐盟在轉型金融、碳市場建設以及引導可負擔氣候資金至最需要領域等方面深化合作。

連接內地龐大綠色產業體系

創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘致辭時指，氣候變化挑戰無分國界，是大家共同面對的課題。國家「十五五」規劃把綠色科技列為新質生產力重要方向，並明確支持香港建設國際創科中心，讓香港成為承載未來可持續科技的重要國際平台。憑藉「一國兩制」下的「中國優勢」和「國際優勢」，香港發揮「超級聯繫人」角色，連接內地龐大的綠色產業體系與全球創科社群。香港地少但志氣高，對塑造綠色創科未來有宏大抱負。特區政府會繼續加強與歐洲企業合作，把前瞻性的綠色科研成果轉化為具影響力的市場方案，為全球綠色轉型作出貢獻。



●活動吸引逾300位各界代表及專家聚首。 林定國Fb圖片