

香港文匯報訊 中東局勢緊張引發能源危機之際，長期依賴進口能源的歐盟，面臨液化天然氣（LNG）兩大出口國美國與卡塔爾的聯合警告。英國《金融時報》6月23日報道，兩國致函警告，除非歐盟修訂關於溫室氣體甲烷排放的擬議法例，否則歐盟將面臨LNG大幅漲價、供應短缺的緊張局面。

歐盟各國能源部長上週召開會議，擬議一項新法案，針對甲烷在歐盟能源供應鏈中的監測與報告制訂標準。該法案擬定從明年1月起，向歐盟出口能源的海外企業，必須承擔與歐盟生產商相同的監測、報告與核實甲烷排放義務。2030年起，任何進入歐盟市場的石油、天然氣與煤炭生產的甲烷強度（即生產單位能源釋放的甲烷量），需低於歐盟設定的上限值。違規企業會面臨高達其年度在歐盟營業額20%的罰款。

美國等4國致函抗議

報道披露，在是次會議前，美國與卡塔爾已就此事向歐盟委員會主席馮德萊恩及歐洲理事會主席科斯塔致函抗議。兩國表示，全球絕大多數能源出口國的企業，都無法滿足該法規草案的嚴苛要求。據報另外兩個向歐洲供應天然氣的國家阿爾及利亞與尼日利亞，也簽署了這封信函。

《金融時報》公布部分信函草案內容顯示，美國能源部長賴特與卡塔爾能源事務國務大臣卡比表示，歐盟修訂新法案的時間窗口非常有限，「許多歐盟進口商已開始採購明年交付的天然氣，目前沒有切實可行的路徑，讓歐盟以外的能源供應商遵守該法規。出口商和進口商都不願簽訂違反歐盟法律的合同協議，有鑒於此，供應歐洲的液化天然氣產能和價格將受到巨大衝擊，這將會是必然結果。」

早在去年10月，美國與卡塔爾便致函歐盟稱，歐盟的《企業可持續發展盡職調查指令》對歐洲經濟的增長、競爭力和韌性，都構成危及生存的威脅，宣稱歐盟若不撤回指令，其貿易、投資和能源供應都會受衝擊，美國還暗示這項指令可能損害歐盟與美國去年達成的最新貿易協議。

歐能源轉型存分歧

歐盟試圖加速轉向更清潔的能源，不過內部分歧長期未解。《金融時報》分析指出，美國與卡塔爾的干預行動，標誌著全球兩大化石燃料生產國與歐盟之間潛在的重大裂縫。

報道也稱，包括捷克與斯洛伐克在內的部分歐盟國家，希望歐盟將相關規定推遲至少3年實施。歐委會也釋放信號，要求成員國在2030年前不要因新法規罰出口商。

支持該法規的歐洲環境保護基金會等非牟利組織則強調，新規有助歐洲減少對化石燃料的依賴。該組織委託諮詢公司Rystad Energy分析認為，全球市場符合歐盟擬議法規要求的LNG供應量，是歐盟當前進口量的三倍。該報告堅稱，沒有任何證據表明是擬議法規推高了天然氣價格，當前能源漲價是伊爾衝突所致。

不滿甲烷排放限制 警告勢釀能源短缺

美卡促歐撤環保新規：否則天然氣價格大漲



●美國與卡塔爾表示，歐盟修訂新法案的時間窗口非常有限。圖為LNG運輸船。 網上圖片

熱浪襲歐萊茵河水位下降 燃料供應運輸受阻



●萊茵河水位下降阻礙燃料運輸。 美聯社

香港文匯報訊 隨著熱浪席捲歐洲，萊茵河水位下降，阻礙了西歐部分地區的燃料運輸，迫使燃料駁船只能裝載不到其正常載重量一半的貨物。

柴油駁船裝載力僅45%

彭博社22日報道，途經德國在萊茵河上的咽喉要道考布鎮的柴油駁船，其載貨量被限制在約1,070噸，僅為滿載能力的45%上下。德國《格明德每日郵報》稱，萊茵河目前並沒有實施全面的

船舶禁令。決定性因素是「吃水深度」。萊茵河無法進行人工水位調整。隨著持續高溫導致水位進一步下降，預計每艘船的裝載率將進一步降低。這可能對航運公司和託運人產生重大的經濟影響，每次航行的載貨量減少，意味着每噸貨物的運輸成本增加。

萊茵河是穀物、礦產、化工品、煤炭及成品油運輸的重要內河航道。彭博社稱，萊茵河是歐洲最重要的貿易大動脈之一，為歐洲工業腹地提供了低成本的運輸通道，它蜿蜒流淌1,200多公里，貫穿瑞士、德國和荷蘭的工業區，最終注入北海。

一艘普通駁船的載重量可達2,500噸，而要運送同等規模的貨物則需要110多輛貨車。2024年石油產品佔萊茵河運輸貨物總量的五分之一以上。駁船的載貨能力縮減，將對本已受中東衝突影響的燃料供應鏈帶來更大壓力。

這並非萊茵河第一次出現水位過低問題。2022年夏季，由於乾旱導致河流水位異常低，德國企業因此面臨供應瓶頸和生產問題。同樣，今年4月的乾旱天氣導致萊茵河水位過低，船隻無法滿載航行，增加貨主的成本，因船運公司會透過收取附加費，來補償貨運量減少帶來的損失。

香港文匯報訊 意大利總理梅洛尼23日表示，美國總統特朗普上週在法國舉行的七國集團（G7）峰會後指出，她在出席峰會期間多次「乞求」與對方合照。縱使她已作出否認，但相關言論仍令她「深感震驚」。她強調意大利數十年來奉行的「維護美歐穩固關係」外交政策是「西方力量的基石」，政策不會因此改變。

梅洛尼當天在羅馬出席活動時再次回應事件，她表示不希望繼續激化爭端，認為意美合作必須恢復正常。她強調外交政策保持不變，又估計今次事件不會對國內經濟造成不良影響。

梅洛尼說，她有留意此事的報道和網上討論，包括一些瘋傳影片，「我的立場顯得強硬，而不是像一些報道所說的那樣，是為了轉移人們對伊朗問題談判進展的注意力，將焦點集中在北約內部矛盾上。」她重申意繼續煽動這場爭論。

意總理重申不滿特朗普言論 強調對美外交政策不變

普京強調俄烏和談4基礎 俄外長：美不再是「客觀調解人」



●普京在克里姆林宮發表演說。 美聯社

香港文匯報訊 俄羅斯總統普京23日表示，俄方準備與烏克蘭進行和平談判，但談判應建立在四個基礎之上。

普京當天在與俄政府高官舉行的視頻會議上表示，俄烏談判必須基於2022年俄烏在土耳其伊斯坦布爾達成的協議、俄美領導人去年8月在美國阿拉斯加州安克雷奇會晤時討論的模式、現實情況以及他本人2024年在俄外交部發表講話時闡述的原則。普京說，烏方試圖通過襲擊

俄民用基礎設施等方式，為自身在談判中創造有利條件，「營造強大的假象」，但戰場上的實際情況完全不同，俄軍每天都在推進。

抨擊歐增加國防意圖

俄羅斯外長拉夫羅夫同日說，美國已不再是斡旋結束烏克蘭衝突的「客觀調解人」，並抨擊歐洲增加國防開支的計劃。拉夫羅夫在莫斯科對外國使節說：「就美國而言，從他們的行動來看，他們似乎正放棄扮演客觀調解人的角色，轉而加大對俄制裁力度。」在早前的七國集團（G7）峰會上，包括美國總統特朗普在內的各國領導人，同意通過加強制裁，以加大對俄「戰爭經濟」的壓力。

自去年重返白宮以來，特朗普一直敦促俄烏進行談判，不過在美國斡旋下進行的穿梭外交進展甚微，烏方拒絕接受俄方提出的割讓領土、限制軍隊規模和放棄西方支援的要求。近數月來，俄方對歐洲持續支持烏，以及阻止特朗普施壓基輔接受俄方提出的和平協議日益不滿。普京在發表演說時，指歐洲正通過大規模的重新武裝計劃「公開」備戰，「現在西方公開表示，他們正準備與我們開戰，並且正增加他們的軍事進攻預算。」

德鐵系統大故障 全國列車一度停駛

香港文匯報訊 德國國家鐵路23日晚間發生全國性大規模系統故障，核心的數碼鐵路無線電通訊系統「GSM-R」突然全面失效，導致全境列車調度與安全通訊即時中斷。為確保行車安全，德鐵下令全線所有區域及長途列車即時停駛，涵蓋城際特快列車、區域快



●德國法蘭克福中央車站逼滿人龍。 法新社

車、區域列車及城市快鐵等，大批列車被迫滯留全國各大小車站，數以萬計的本地及國際旅客無奈在站內苦等，車站大堂逼滿人龍，場面混亂。

德媒報道，德鐵的工程人員及技術專家在事發後，已迅速鎖定問題核心並全力搶修，但仍未能確定何時可恢復正常服務。由於大批列車較早長時間滯留，整體車務調動及人手編配已出現嚴重連鎖效應，即使通訊系統稍後能初步修復，各地鐵路樞紐仍面臨大規模班次取消及無限期延誤，鐵路網絡幾近崩潰。

德鐵呼籲身處當地或計劃通過鐵路出行的旅客，務必在前往火車站前，透過德鐵官方網站或手機應用程式，即時查核所屬路線及列車的最新營運狀況，切勿盲目撲空。現時全國鐵路服務仍然混亂，旅客出發前務必再三確認班次，以策萬全。德鐵再次提醒旅客，出發前務必留意官方公布的最新資訊。

加拿大通脹加劇 卡尼臨政治挑戰

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）美國和伊朗交戰多月後達成諒解備忘錄，但這場戰事對加拿大的衝擊陸續浮現，5月通脹率在油價和食品價格上漲下，飆升至29個月高位3.2%，超越4月通脹率2.8%和經濟分析師預測的3%。加拿大通脹率自2023年12月後首次突破3%，令到曾承諾解決民眾負擔能力的總理卡尼面對政治挑戰。

根據聯邦統計局公布的最新數據，經剔除汽油價格的影響後，5月消費者物價指數仍上升2.2%，主要受到食品、娛樂和酒精價格上漲。滿地可銀行資本市場首席經濟師波特表示，即使整體通脹率只有一個月上升超過3%也絕非好事，尤其是加拿大經濟疲弱。油價急漲是導致通脹加劇的罪魁禍首，油價繼4月上漲28.6%後，在5月更進一步上升33.2%，創下自2022年7月以來最大年度升幅。

另外，5月食品通脹率也加速上升，較去年同期上升4.3%，主要升幅來自新鮮水果和蔬菜價格上漲。波特指出食品是通脹最嚴重、持續時間最長的領域，自2022年以來，食品雜貨價格上漲22%。航空公司面對更高的營運成本，機票價格上升7.4%。加拿大道明銀行高級經濟師亨西克表示，全球油價自從美伊達成停戰協議後已大幅下跌，並且預測通脹率在5月見頂，但地緣政治風險仍然存在，不能掉以輕心。

延續「美墨加貿易協定」成關鍵

亨西克和波特均預計，加拿大央行將在今年剩餘時間內維持利率不變。政治分析師指出，卡尼現在面對的最大考驗是美墨加貿易協定能否在7月延續下去，而這取決於卡尼能否說服美國總統特朗普摒棄其認為美墨加協定一無是處的思維。

美制裁古巴礦產企業 古外長：犯罪行為

香港文匯報訊 古巴外長羅德里格斯23日批評美國國務卿魯比奧進一步收緊對古巴制裁，稱其採取相關行動是「犯罪行為」。美國當日宣布對古巴國有企業實施新一輪制裁，限制古巴政府資金支柱，並將矛頭指向礦業領域，試圖為美國打造關鍵礦產替代供應鏈鋪路。

羅德里格斯在社媒發文表示，在「一個不誠實、滿口謊言的國務卿」主導下，美國政府繼續加強對古巴經濟圍困。他同時強調，儘管面臨美方「無情打壓」以及針對古巴人民的「集體懲罰」，古巴經濟展現出的韌性、抗壓能力與運作效率都遠超美國預期。

古巴駐聯合國大使古斯曼指責魯比奧指揮「一場謊言的合唱」，他強調「任何政府、任何理的人，尤其遭受美國經濟戰影響的古巴人民，都不相信相信美方加強封鎖、能源禁運及其他最新制裁，是為支持古巴人民。」



●古巴表示該國經濟韌性遠超美國預期。 美聯社

魯比奧23日聲稱，古巴領導層藉着古巴軍方旗下國有企業集團GAESA，竊取古巴有限資源，從事反美顛覆活動與情報刺探。他宣布將5個古巴實體以及古巴革命領袖卡斯特羅的兒媳列入制裁名單，此次被列入制裁的5個實體中，有3個與GAESA相關。