

醫委會改革後研訊時間  
可望減至平均29月

A2

宏志閣77.8%業主  
接受政府收購

A3

科企盡享制度紅利  
前海河套「跨城協同」  
回歸系列融合探索之創新高地篇



A4

產業鏈一覽無遺  
中國新能源車亮相



A6

# 人大常委會授權港管轄新皇崗口岸特定區域

## 將採「合作查驗、一次放行」通關模式 特區政府：盡快推進本地立法



●俯拍的新皇崗口岸。  
香港文匯報記者石華 攝



香港文匯報記者石華 攝



●新皇崗口岸聯檢大樓內客車從  
香港往深圳通道。

●新皇崗口岸聯檢大樓樓頂鋪  
滿人工草皮。

香港文匯報訊 第十四屆

全國人民代表大會常務委員會第二十三次會議昨日表決通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》。授權特區自皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區啟用之日起，在該決定第三條規定的期限內對該區域依照特區法律實施管轄；授權特區實施管轄的區域包括皇崗口岸港方口岸區及連接口岸的落馬洲大橋深圳段橋面、可經由橋面進出的大橋箱樑內部和連接道路路面。全國人大常委會委員長趙樂際在主持會議閉幕會後表示，會議作出關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定，有利於支持香港更好融入和服務國家發展大局。

6月23日，在第十四屆全國人民代表大會常務委員會第二十三次會議上，國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方關於《關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定（草案）》的說明。

徐啟方表示，為推動粵港澳大灣區基礎設施互聯互通，提升通關便利化水平，廣東省人民政府和香港特別行政區政府就皇崗口岸在深圳一側重建、取消貨運功能、在「一地兩檢」基礎上實施「合作查驗、一次放行」查驗監管模式達成一致意見，相關工作安排已於2024年12月經國務院批覆同意。

### 工程建設擬本月完成

目前，皇崗口岸各項重建工作正在抓緊推進，計劃於2026年6月完成工程建設。根據「一地兩檢」安排，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區依照香港特別行政區法律實施管轄。草案的主要內容，包括授權香港特別行政區對特定區域實施管轄；明確授權區域；明確授權期限。

6月26日下午，會議表決通過了全國人大常委會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定。

會議認為，為了加強內地與香港基礎設施互聯互通，便利兩地之間人員往來和經貿活動，推進粵港澳大灣區建設，支持香港更好融入和服務國家發展大局，在位於廣東省深圳市的皇崗口岸內設立港方口岸區，是必要的。全國人民代表大會常務委員會決定：

一、授權香港特別行政區自皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區啟用之日起，在本決定第三條規定的期限內對該區域依照香港特別行政區法律實施管轄。

香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實行禁區式管理。

二、授權香港特別行政區實施管轄的區域包括皇崗口岸港方口岸區及連接口岸的落馬洲大橋深圳段橋

面、可經由橋面進出的大橋箱樑內部和連接道路路面。有關區域啟用日期以及具體坐標和面積，由國務院確定。在本決定第三條規定的期限內不得變更上述區域的用途。

三、香港特別行政區政府以租賃方式取得皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區的使用權，租賃期限自有關區域啟用之日起至2047年6月30日止。租賃期限屆滿，經全國人民代表大會常務委員會決定，可以續期。

香港特區政府昨日發表聲明，表示衷心感謝中央對成立皇崗口岸港方口岸區的大力支持。「是次全國人大常委會的授權決定，充分體現了中央對香港更好融入和服務國家發展大局的高度重視與支持，對加強香港與內地基礎設施互聯互通、便利兩地之間人員往來和經貿活動，以及推進粵港澳大灣區建設均具有重大戰略意義，是「一國兩制」優勢的充分體現。」

### 通關時間將大減至約5分鐘

特區政府發言人表示，重建後的皇崗口岸會定位為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，並實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式，進一步提升旅客通關體驗和效率。使用新皇崗口岸的整體通關時間將從原來落馬洲/皇崗口岸的約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。新皇崗口岸的設計通關流量會增長至每日20萬人次，而在港鐵北環線支線開通後，更可提升至每日30萬人次。

發言人補充，待國務院確定皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區的啟用日期、具體坐標和面積後，特區政府會盡快向立法會提交相關條例草案，以推進本地立法工作。特區政府會與廣東省及深圳市繼續密切合作，全速推進各項皇崗口岸開通的準備工作，主動對接國家「十五五」規劃，為粵港澳大灣區高質量發展貢獻香港力量。特區政府會與深方保持密切聯繫，在敲定正式開通日期後會適時向公眾公布，為市民締造更高效、便捷的通關體驗。

## 李慧琼：立會將提速審議本地法例



●李慧琼（右二）介紹，新皇崗口岸要順利通關需「四步走」。

香港文匯報訊（記者 黃子晉）全國人大常委會委員、立法會主席李慧琼昨日在十四屆全國人大常委會第二十三次會議後，透過線上會見傳媒時表示，人大常委會此次決定明確授權香港特區在內地特定區域行使管轄權，並清晰界定授權區域及期限，為新皇崗口岸的高效、安全、有序運作提供堅實法律基礎，亦是「一國兩制」框架下中央與特區良性互動的生動體現。立法會會在合情合理的時間下，加快審議有關本地法例，以配合和盡快讓皇崗口岸投入服務。

李慧琼透露，在全國人大常委會審議過程中，委員們進行了細緻討論，相關單位亦展示新皇崗口岸立體模型，清楚呈現口岸功能與布局。新口岸佔地約8.75萬平方米，總建築面積約69萬平方米，共有9層，通關設計容量約每日20萬人次，較之前提升約4倍，並將採用24小時運作及純旅檢定位，進一步紓緩深港口岸壓力。

她形容，新皇崗口岸是粵港澳大灣區核心樞紐口岸，也是香港對接國家「十五五」規劃、深度參與全國統一大市場建設的關鍵工程。新口岸緊鄰河套深港科技創新合作區，有利於形成「香港研發+河套轉化+灣區製造」的協同模式，建立「半小時科研轉化圈」，推動粵港澳大灣區由「硬聯通」邁向「軟聯通」、「心聯通」，成為全國統一大市場中最具活力、最具開放度的增長極之一。

她介紹，新皇崗口岸要順利通關需「四步走」：第一步是由全國人大常委會通過授權決定後已確立法律基礎；第二步是由國務院作出相關決定；第三步是由香港完成本地立法；第四步是在試行運作中不斷優化，最終公布通關時間。

### 議員：港深雙城通勤將成日常

港區全國人大代表、立法會議員陳勇相信，隨着新皇崗口岸的通關效率大幅提升，港深雙城通勤將成日常，兩地居民可更便捷地跨境工作、就學與生活，逐步建立緊密的港深生活圈。長遠而言，不單有助釋放兩地人才與產業的協同效應，更將推動大灣區優質生活圈建設，讓香港更好融入國家發展大局，實現互利共贏。他期望特區政府在取得人大相關授權決定及國務院批覆後，盡快啟動本地立法程序，向立法會提交相關條例草案，以助盡快開通口岸。

## 告別趕路更從容 織密雙城生活圈

特稿

從荃灣駕車到皇崗口岸需時40分鐘，過關需時15分鐘至20分鐘，再從皇崗口岸到位於前海的企業，車程也是40分鐘。這條路，第一批在前海創業的港青許紫妍走了快7年。2018年，她看好內地新媒體的發展空間，把公司後勤團隊落在深圳，香港則作為對接客戶的窗口，如今忙的時候一周要往返三四次。她選擇經皇崗通關的原因很簡單，這是深港之間唯一24小時運作的陸路口岸。對創業者而言，深夜加班、凌晨趕路、臨時的業務需求，都靠這個「24小時不熄燈」的通道撐着。

7年來，皇崗

口岸見證了許紫妍的團隊逐漸壯大，也見證了一批批像她一樣的港青北上創業的足跡，但這座口岸的路面在長期超負荷下，坑窪與修補交替出現。「希望新口岸開通後，路況愈來愈好、環境愈來愈好。」許紫妍告訴記者，皇崗口岸早已成為她日常生活的一部分，「從類籤路面到現代化樞紐，從兩次排隊到一次放行，新皇崗口岸改變的不只是通關的速度，更是兩座城市之間的連接方式。」

### 「5分鐘過關，完全不用着急」

新皇崗口岸啟用後，也將為許多人的生活帶來改變。疫情之後，港人陳先生養成了每到周末便北上深圳消費的習慣。他最愛去水圍村，人均百多元便能吃得心滿意足，但每次通關都讓他心裏繃着一根弦：走皇崗口岸過關快則十多分鐘、慢則至少半小

時，好幾次吃到一半就得趕時間回家。新皇崗口岸讓他鬆了口氣：「5分鐘過關，完全不用着急。」

深圳市民林小姐是忠實的演唱會愛好者，紅館的演出她一場都不想錯過，但每次散場後所有人湧向地鐵，從皇崗口岸過關排長隊，到深圳往往已是凌晨。為了避開人潮，她養成習慣，提前20分鐘離場，「最後一首歌的前奏一響，我就開始糾結。有時候走出紅館聽到裏面傳來歡呼，心裏特別不是滋味。」新皇崗口岸的5分鐘通關和134條自助通道，讓她終於可以安心聽完安哥曲。

●香港文匯報記者石華 深圳報道



●港青許紫妍  
香港文匯報深圳傳真

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2026年6月 星期六  
27  
丙午年五月十三 廿三小暑  
今日出紙3疊7張半  
港字第27839 港幣12元 香港文匯報App

### 2026 世界盃 明日賽程

5:00a.m. (日)	巴拿馬 VS 英格蘭
5:00a.m. (日)	克羅地亞 VS 加納
7:30a.m. (日)	哥倫比亞 VS 葡萄牙
7:30a.m. (日)	剛果民主共和國 VS 烏茲別克斯坦
10:00a.m. (日)	阿爾及利亞 VS 奧地利
10:00a.m. (日)	約旦 VS 阿根廷

詳見 A9