

# 前海河套「跨城協同」 科企盡享制度紅利

## 四大平台制度破壁提速 灣區創新獲全鏈條支撐



香港的基礎科研與國際化資源，加上深圳的產業化能力與創新生態，配合珠三角完備的供應鏈體系，粵港澳大灣區正在為科創企業提供全鏈條發展土壤。「深圳—香港—廣州」創新集群在2025年首次登頂世界知識產權組織（WIPO）全球創新指數，PCT國際專利申請量佔全國37%。數字背後，正是粵港澳大灣區融合發展持續釋放的制度紅利。粵港澳大灣區的創新體系，正由過去的「單點突破」加速蛻變為「跨城協同」。作為深港合作的兩大國家級戰略平台，前海與河套正以制度創新為突破口，不斷探索深港協同的「最大公約數」，從龍頭企業借道香港布局全球，到中小科創企業依託跨境便利搶佔賽道，為科創企業在兩地的快速生根、開花結果開闢出一條條新路。

●香港文匯報記者 李望賢、胡永愛、盧靜怡 深圳、廣州報道



●中鋁半導體 CEO 譚志明（右一）正在與同事討論半導體碳化矽刻蝕設備的調整。  
香港文匯報深圳傳真



●前海深港匯總部基地。  
香港文匯報深圳傳真

走進前海深港匯總部基地，29棟別墅式建築錯落排布，毗鄰前海國際會議中心與深港創新中心。這個由前海原企業公館建築群改造而來的園區，由前海管理局聯合香港引進重點企業辦公室攜手打造，旨在通過「前海總部+香港總部」架構支持企業統籌利用兩個市場，並圍繞資金、數據、人員、物資「四個跨境」開展制度創新試點。日前，經深港兩地專家多輪遴選，多家企業已正式入駐。

### 「深港雙總部」模式布局全球化

在制度突破層面，一系列政策正密集落地。資金通方面，2026年1月經國務院批准，明確支持前海蛇口片區優化升級自由貿易賬戶功能；數據通方面，《廣東自貿試驗區數據出境管理清單（負面清單）（2025版）》已正式發布，前海數據跨境流動綜合服務中心累計服務企業超130家；人員通方面，港企便利通關「白名單」機制已建立，境外人員可辦理「中國綠卡」和人才簽證；物資通方面，海關總署優化了香港暫時進境科研設備擔保方式。

百澳生（深圳）基因醫藥股份有限公司是入駐企業之一，其旗下賽諾生團隊深耕p53基因治療，全程參與全球首個p53基因藥物的研發與上市。百澳生（深圳）基因醫藥股份有限公司創始人、深圳醫藥行業協會會長徐衛介紹，基於新一代p53基因治療技術的p53-DCT項目即將落地

前海，該新藥深度融合基因治療與免疫治療前沿技術，靶向p53基因突變的實體瘤，療效較第一代基因治療技術提升60%以上，形成了完全自主可控、全球領先的「中國方案」。

「今年，我們就有拓展海外業務的重大需求，入駐前海深港匯總部基地為企業發展提供極大助力。」徐衛表示，前海為企業對接香港、巴西、阿爾巴尼亞等寶貴海外資源，這些靠企業自己很難觸及。借助深港匯高效跨境要素流通優勢，百澳生正穩步推進「深港雙總部」模式，計劃在前海建設研發總部，涵蓋免疫細胞治療技術、基因遞送系統設計、細胞與基因治療融合技術、AI賦能藥物研發等方向，構建起覆蓋「研發—中試—生產—CDMO平台—臨床轉化—全球BD交易」的全鏈條產業體系。百澳生將加強在香港布局，聯動香港的資本、科研與國際渠道，實現管線資產商業布局全球化。

### 制度便利讓企業「先飛」騰飛

河套深港科技創新合作區系列人才與通關的便利化政策，為科創企業打通了香港創新技術在深圳快速落地及產業化的快速成長通道。位於河套的中鋁半導體，是其中一個典型縮影。2023年落地深圳河套後，這家公司開始將香港多年沉澱的第三代半導體碳化矽刻蝕設備核心技術引入深圳，如今已研發出對標國際頂尖水平的刻蝕設備，即將交付第一批產品。

「如果不是依靠深港兩地的創新制度，我們這種小企業不可能有這樣的快速發展機會。」中鋁半導體 CEO 譚志明表示。深港毗鄰疊加政策賦能，使跨境科創要素高效流轉。過去從香港調取零件需耗時兩周，如今依託河套通關便利化，半天即可完備物資交付。跨境通道實現45分鐘往返深港，核心研發人員常態化兩地辦公，「實現了前沿技術與研發經驗實時互通」。

人才互補構築研發動能，香港團隊品質管控嚴謹扎實，深圳工程師實操能力突出、響應迅速。依託深圳完備的半導體產業鏈，中鋁半導體快速完成三代ICP刻蝕設備迭代升級，2025年推出的第三代設備內地暫無同類競品，交付周期遠優於海外同行。

「我們依託於兩地優勢，提前進入賽道、等待市場，才有了現在的發展。」譚志明表示，在區域協同賦能下，中小企業得以搶佔先機實現「先飛」，更借助融合發展東風穩步「騰飛」。



●百澳生（深圳）基因醫藥股份有限公司創始人、深圳醫藥行業協會會長徐衛。  
香港文匯報記者 李望賢 攝

### 四大合作平台最新制度探索

前海：

- 打造「深港雙總部最佳實踐地」，通過「前海總部+香港總部」雙總部模式，支持企業統籌利用國內國際兩個市場、兩種資源。
- 打造「跨境要素流動集中試驗地」，圍繞資金、數據、人員、物資「四個跨境」探索開展一攬子制度創新試點。
- 打造「國內大循環和國內國際雙循環的戰略連接點」，引導港資、外資依託前海深度掘金國內產業鏈、消費市場；另一方面助力內地優質科創企業借道香港揚帆出海、布局全球。

河套：

- 海關總署支持擴大正面清單實施範圍，便利科研用物資跨境流動；探索對於生物醫藥研發的進口料件，實施保稅監管、簡化提交單證，服務生物醫藥產業發展。
- 持續優化進出區人員、科研貨物監管模式，便利科創要素便捷高效流動。
- 2月出台了河套深圳園區進口貨物免稅管理辦法，接下來將支持加快建設河套深圳園區皇崗片區、規劃建設合作區專用口岸和西面跨河橋等項目。

南沙：

- 產業協同：「穗港汽車出口快線」合作模式，使經南沙口岸出口監管倉的輸港汽車上牌時間壓縮至汽車抵港後3個工作日內。
- 人才流通：境外職業資格認可清單升級至248項，其中港澳台證書112項；建成19家港澳青創基地，為港澳青年創新創業提供全方位支撐。
- 開放發展：搭建中國企業「走出去」綜合服務基地，制定198項境外投資服務清單，與72個國家（地區）建立海外服務網絡，助力粵港澳企業高效拓展國際市場。

橫琴：

- 基礎設施高效互聯，深化粵港澳大灣區軌道交通「四網融合」。
- 要素跨境高效便捷流動，健全數據跨境管理機制，加快推進粵港澳三地數據高效便利安全流動，拓展「灣區標準」「灣區認證」實施範圍和應用場景。
- 推動「四新」產業（科技研發和高端製造產業、中醫藥等澳門品牌工業、文旅會展商貿產業、現代金融產業）發展壯大，支持橫琴全域建設海陸空全空間智能無人體系。

整理：香港文匯報記者 李望賢、胡永愛



●織錘新能源有限公司創始人、首席執行官胡希韜  
香港文匯報東莞傳真

## 香港研發灣區轉化成良性創新循環

織錘新能源創始人兼首席執行官胡希韜，本身亦是香港中文大學博士後助理研究員。他的科研起點在香港的高校實驗室，但如今他更多時間是「泡」在內地的生產線上，嘗試將材料科學的「微觀結構」轉化為電池產業的「實際效能」。胡希韜團隊的核心技術，在於從源頭上抑制「鋰枝晶」生長，這正是影響電池安全與壽命的行業天花板難題。他自豪地表示：「這項技術已榮獲日內瓦國際發明展金獎，並在深圳全球鋰電池龍頭欣旺達的產量驗證中，成功令電池循環性能提升逾20%。」

### 港AI等領域人才具全球競爭力

在大灣區，「企業出資主導、政府政策引導、港澳高校科研支撐」的多元矩陣亦逐漸成型，越來越多香港高校團隊依託內地完善的產業鏈開展產量驗證，再將研發總部回流設在香港，構建起「香港研發、灣區轉化、雙向賦能」的良性創新循環。從香港高校的科研特訓，到大灣區內地企業的產量驗證，最終又「回流」香港深化產學研合作。從香港科技大學畢業、隨後赴東莞創業的香港創客陶師正，對此感受尤深。作為廣東逸動科技有限公司聯合創始人，陶師正認為，大灣區層次分明、精細化的供應鏈體系，為企業在不同發展階段提供了精準的「養分」。

逸動科技總部位於東莞松山湖，在內地完成產業化布局的同時，選擇在2021年將研發重心「搬回」香港，重新設立研發中心。「香港在人工智能、自動化等領域的人才儲備，具備全球競爭力。」陶師正指出，作為港科大校友，他與香港高校體系一直保持高頻互動，持續吸納前沿技術與高端人才。目前，逸動科技已與香港理工大學等高校建立合作機制，圍繞智能船舶與自動化控制等方向展開聯合研發。他認為，香港不僅是企業早期創新的重要起點，更是持續獲取全球頂尖科研資源與高端人才的聚集地。

## 三大短板待突破 河套可擔綱試點

專家解讀

中山大學粵港澳發展研究院（港澳珠江三角洲研究中心）副院長、全球與區域治理研究中心副主任、教授李小瑛接受香港文匯報訪問時指出，粵港澳三地融合創新已經推進了多年，大灣區整體科創表現十分亮眼。但若以「全球科創高地」的標尺來衡量，並橫向對比內地的長三角、京津冀，以及海外的舊金山、紐約等成熟灣區，目前仍存在基礎研究不足、科創要素跨境流動有障礙、科技金融生態結構性錯配等三大短板有待突破。

「目前大灣區內高水平大學與基礎科研基礎設施的數量和質量，與國際頂級灣區相比仍有差距。」李小瑛說，即便加上香港的高校資源，大灣區整體的高水平大學數量、基礎科研積澱，相比京津冀和長三角依然不佔絕對優勢，更很難直接與舊金山等海外灣區比肩。「這是制約我們『從0到1』原始創新的關鍵。」她同時指出，廣東與港澳合作辦學項目接連落地，顯示大灣區正全力補齊基礎研究的短板，發展勢頭令人鼓舞。

### 科創要素跨境流動障礙待破除

「大灣區科創整體實力的增強，還需要進一步破除科創要素的跨境流動障礙。」她認為，大灣區最大的特色和優勢本應是「跨境多方創新要素的融合」，但時至今日，科研人員的通關便利度、科研資金的跨境結匯、高端實驗設備的過關審查以及科

研數據的跨境流動，依然存在不少制度性壁壘，未能實現完全「絲滑」的配置。為了進一步加強科創要素的便捷流動，粵港澳重點合作平台作為試驗田，承擔了很多制度創新的先行先試突破功能。

李小瑛認為，橫琴、前海、南沙、河套四大重大合作平台中，河套雖然面積最小，成立時間最晚，但在科創制度的突破上目前走得最快、最遠。「因為河套地理位置特殊，且區域相對封閉可控，非常適合開展高風險、深層次的制度壓力測試。」她分享近期在河套調研的觀察點，河套目前正在積極探索「一號通道」，嘗試在科研人員便捷通關、科研資金跨境、數據安全有序流動以及生物醫藥實驗樣本的跨境監管上做出歷史性突破。

「對於河套等重點合作平台的未來，我們不能急功近利地只看眼前的產值和企业數量，因為科技產業的孵化需要漫長的周期。」李小瑛說，河套未來最核心的價值，在於扮演深圳與香港科創要素的「連接轉換器」。河套能夠在「小範圍壓力測試」成功後，將那些經過驗證的、促進要素跨境流動的創新制度，更大範圍地推廣到前海、南沙乃至整個粵港澳大灣區。

### 大灣區需培育民間創投生態

大灣區的科創融合，還面臨着科技金融生態結構性錯配的困境。李小瑛表示，金融是產業創新的解

決器。雖然香港是國際金融中心，但其傳統上偏向於股票、銀行等傳統金融形態。從創投資金、風險投資（VC）的活躍度數據來看，大灣區與北京、上海相比仍有差距。如何將香港的傳統金融優勢，轉化為支持顛覆性創新的「科技金融」與「耐心資本」，是大灣區下一科創升級的課題。

針對這一短板，廣東最近成立了總規模千億級別的廣東省戰略性新興產業投資引導基金。李小瑛認為這絕對是一個重磅利好。「千億級別的體量，直接從規模上極大地實了大灣區科技金融的蓄水池。」她亦冷靜指出，從底層邏輯來看，必須理性區分「政府創投基金」與「民間商業風投」的不同功能。政府創投基金的核心優勢在於強大的「信號效應」與引導功能。當政府基金率先入局某一個前沿賽道，往往能釋放出強烈的政策紅利信號，從而帶動大量的民間資本跟投。

然而，政府基金要在市場上同時做到「既當耐心資本，又能坦然承受高風險」，在實操中是一道世界級的難題。李小瑛認為，大灣區在發揮千億政府基金引導作用的同時，更要致力於培育類似美國硅谷那樣的民間創投生態。「由那些創業成功、完成資本積累的企業家，再度轉身作為天使投資人去尋找下一個極客。這種自下而上的、純市場化的風投生態，才是打造科技金融高地源源不斷的活水。」