

運河港口問題 個別第三方說三道四 中國駐巴使館：堅決捍衛國家利益和企業合法權益

香港文匯報訊 綜合環球網及中新社報道，針對有關美洲國家組織年會前後涉華媒體報道，特別是個別第三方就中巴關係說三道四，中國駐巴拿馬使館發言人北京時間26日發表聲明指出，中方一貫尊重巴拿馬對運河的主權，反對外部勢力對運河事務的干涉。在運河港口問題上，中方始終主張通過對話協商解決分歧，但也將堅決捍衛國家利益和中國企業的合法權益，期待巴方為包括中國企業在內的外國企業營造市場化、法制化、非歧視的營商環境。

反駁巴拿馬指責 謝鋒斥政治操弄
據報道，中國駐美國大使兼駐美洲國家組織

(OAS) 觀察員謝鋒當地時間23日在巴拿馬出席OAS成員國與觀察員國對話會時，針對巴方領導人在年會開幕式上無端指責中方對到港船舶開展港口國監督檢查等不實言論，第一時間澄清事實，闡明中方嚴正立場。

謝鋒強調，作為航運大國，中國始終高度重視海上運輸和生命安全。但2026年以來，巴拿馬旗船舶在中國水域連續發生多宗商漁船碰撞事故，造成多人死亡失蹤，本著對航運安全，包括船隻特別是人員安全負責的態度，中國依照中國法律和國際公約，對到港船舶開展港口國監督檢查，不針對特定國家和船旗，無可指責。

謝鋒表示，中國企業自1997年獲准並依法

經營運河兩端港口，為促進巴經濟發展作出了積極貢獻。近30年來雙方合作順暢，不存在任何重大爭議，巴方也從未提出任何抱怨。今年1月，巴最高法院突然作出判決，強行沒收、接管，強制驅逐中國企業，明眼人都看得出這背後是政治操弄。如果契約想撕毀就撕毀，市場規則不遵守就不遵守，資產想接管就接管，經營者說驅逐就驅逐，誰還來投資，誰還來合作？謝鋒再次敦促巴方糾正錯誤，保障中國企業的正當合法權益。

中國駐巴拿馬使館發言人在聲明中指出，公道自在人心。是誰曾經切斷運河，破壞運河中，甚至揚言要收回運河？是誰一邊在眾多領

域尋求中國的支持與合作，一邊卻對巴拿馬這一主權國家發展對華關係說三道四，公然要求巴各界「清除中國惡意影響」？是誰要把巴拿馬人民拖入不屬於他們的地緣政治博弈不言自明。歸根到底還是個別人在巴收回運河主權、成功管理運河近30年的今天，仍然覺得巴拿馬現在還有「運河區」。

發言人強調，中方始終秉持相互尊重和互利共贏原則發展同巴拿馬關係，在雙邊層面同巴方保持密切溝通，重視巴方關切，展現了充分善意。中方希望巴方也以同樣的態度和尊重，切實解決中方關切。我們期待中巴雙方相向而行，積極落實兩國外長會晤共識，為下階段中巴解決分歧營造良好氛圍。

學者：民進黨應立即廢棄「台獨黨綱」

日前，賴清德在臉書發文稱「捍衛中華民國現狀，沒有台獨問題」，島內輿論呼籲，既然如此，民進黨就應該盡快刪除「台獨黨綱」。北京台灣問題專家近日接受香港文匯報專訪時亦指出，民進黨當局應立即廢棄「台獨黨綱」，切實回到維護台海和平穩定的正確軌道上來。只有消除制度性分裂根源，才能真正降低對抗風險，為台灣社會爭取穩定發展空間和美好的未來。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

上月，美國總統特朗普結束訪華行程後對美媒表示，不希望台灣「獨立」，「台獨」是「很危險的事情」，美方無意為台灣遠涉9,500英里打一場戰爭。隨後，曾明目張膽自稱「務實台獨工作者」的賴清德在臉書上上演「變臉」，他聲稱「台灣是台海及區域和平穩定現狀的維護者」，強調「維持現狀，沒有台獨問題」。然而，島內輿論對賴清德的狡辯並不買賬。連日來，島內各種聲音紛紛呼籲民進黨盡快刪除「台獨黨綱」。

北京聯合大學政治學研究所所長、台灣研究院教授朱松嶺接受香港文匯報訪問時指出，島內出現要求廢除「台獨黨綱」的呼聲，直接原因在於賴清德一方面聲稱「沒有台獨問題」，另一方面民進黨黨綱仍保留建立「主權獨立的台灣共和國」等主張「台獨」分裂的明確政治目標，前後表述存在明顯矛盾。這種矛盾在島內輿論中被普遍視為政治話術與基本立場不一致，導致其否認「台獨」的說法缺乏可信度，從而引發島內民眾對賴清德、對民進黨「台獨黨綱」內容本身的集中質疑。

「從根本上看，島內刪除『台獨黨綱』的呼聲反映的是台灣民眾對和平與穩定發展的真實訴求。」朱松嶺認為，主流民意關注的是台海能否避免衝突、經濟能否保持發展空間、社會能否維持可預期的生活秩序。當現有政治敘事無法有效回應這些關切時，要求調整或廢棄「台獨黨綱」的聲音自然上升，其核心指向是降低兩岸衝突風險，恢復台海和平穩定的局面。

廢除「台獨黨綱」一旦實現 島內可獲多重福利

在朱松嶺看來，民進黨如果能廢除「台獨黨綱」、謀求台海和平，將為島內民眾帶來實實在在的好處。他說，一旦如此，兩岸軍事衝突的壓力與島內安全焦慮將同步下降，這將為台灣社會提供更可預期的安全環境，這種穩定本身就是最直接的和平紅利。同時，這也將有利於恢復與擴大兩岸經濟合作空間，改善島內發展環境。

「兩岸經濟高度互補，產業鏈與市場聯繫緊密，在政治風險下降的情況下，經貿往來、產業合作與人員交流的制度性障礙將明顯減少。」朱松嶺說，台灣在半導體、電子製造、服務業等領域可重新獲得更穩定的市場預期與產業協作空間，從而緩解外移壓力與市場收縮風險。台灣在國際與區域互動環境上，也會得到改善，更可減少被捲入大國博弈的風險，在區域經濟與交流合作中獲得更穩定的位置。

國務院台辦發言人陳斌華日前亦曾應詢表示，「台獨」與台海和平水火不容，是台灣發展的最大危害，是走不通的絕路。民進黨應認清形勢、順應民意，立即廢棄「台獨黨綱」、停止「台獨」分裂活動，承認兩岸同屬一個中國，停止阻撓破壞兩岸關係。



由兩岸和平發展論壇發起、數十個統派政黨和團體所組成的反「台獨」介入聯合抗議行動早前在台北舉行。

「台獨黨綱」一日不除 民進黨謀「獨」未停

香港文匯報訊 (記者 朱燁 北京報道) 民進黨在台灣當權的各個時期總是處心積慮搞「台獨」分裂，企圖改變兩岸同屬一個中國的台海現狀。賴清德「台獨」立場冥頑不化，謀「獨」挑釁動作不斷，現在又變換話術，企圖誤導輿論、蒙騙民眾。朱松嶺強調，只要「台獨黨綱」仍然存在，那就意味著民進黨的核心政治立場，也就是謀求分裂國家的政治立場並未發生變化，其話術調整改變的只是表達方式，並沒有從根本上改變其基本立場。

朱松嶺提醒，當前賴清德在對外話語中對「台獨」標籤進行淡化處理，並不意味著立場調整，而是對島內政治壓力與外部環境變化的策略性應對，其核心仍服務於既有政治路線的延續與風險控制。

「這是他為在現有島內選舉結構壓力下，修復與中間選民關係的策略。」他說，賴清德長期以所謂「務實台獨工作者」、「兩岸互不隸屬」等分裂主義表述鞏固基本盤，但上台後尤其是面臨「九合一」選舉，必須面對更複雜的選民結構。台海風險上升與經濟不確定性交織，使島內中間選民與工商群體對穩定預期的需求增強。過度強化「台獨」標籤，會直接放大風險感知，壓縮支持面。因此，適度降調，是在不改變頑固「台獨」立場前提下，對選舉結構壓力的技術性修正。

同時，賴清德變換話術也是為了實現與外部勢力互動空間的再平衡。朱松嶺表示，民進黨當局長期吹噓得到外部勢力支持，用以維持到島內政治與軍事平衡，但強烈「台獨」敘事會提高台海緊張預期，使外部勢力在介入方式上趨於謹慎甚至收手。通過弱化措辭、強化所謂「維持現狀」敘事，有助於降低衝突標籤的外溢效應，使外部勢力的支持保持在期待區間。

當前島內經濟結構失衡、產業外移與社會分化問題疊加，使單純依賴意識形態動員的治理模式邊際效應下降。朱松嶺分析，持續強化對抗敘事將進一步擠壓民生議題空間，放大治理成本。因此，賴清德通過話語降溫，將政治表達從顯性對抗轉向模糊處理，有助於為其調整島內治理敘事爭取緩衝空間。

這位專家強調，整體來看，這種調整屬於表達層面的策略包裝，服務於選舉動員與倚外謀「獨」的需要，並不是實質的立場變化。

「台獨」與台海和平水火不容。朱松嶺稱，民進黨當局應當認清形勢、順應民意，立即廢棄「台獨黨綱」，停止一切「台獨」分裂活動，承認兩岸同屬一個中國的基本事實，回到維護兩岸關係和平發展的正確軌道上來。唯有如此，台灣社會才能安寧，台灣也才能有穩定發展空間和美好的未來。

賽事引領 台業內人士盼兩岸拓微短劇新賽道

香港文匯報訊 據中新社報道，「舉辦此項賽事，旨在推動台灣青年入局微短劇創作，為島內相關產業發展樹立標杆。」台北市影音節目製作商業同業公會理事長陳仲祺說。

2026兩岸青年微短劇大賽系列活動6月25日至27日在浙江金華橫店舉行。作為賽事發起人之一，陳仲祺接受採訪時表示，堅屏微短劇日益成為大眾文娛主流形態，台灣相關產業鏈尚存空白，希冀依託賽事開拓兩岸

合作新賽道。2024年，大陸電視劇《繁花》熱播兩岸，陳仲祺參與促成主演胡歌赴台交流，在島內收穫超高熱度，「我切實體會到兩岸影視交流深厚的民意根基」。

談及為何發力微短劇這一細分領域，他說，辦賽構想源於長期的行業觀察，也出於對媒介環境迭代變化的感知。

以浙江金華市花命名「金茶花獎」

據「台灣網路資訊中心」發布的「2025台灣網路報告」，78.46%的成年民眾有觀看短視頻的經驗，近六成民眾每天瀏覽短視頻。另據一項「TikTok台灣2025年度熱門趨勢」的統計，平台劇相關標籤總瀏覽量達290億次。「巨大市場需求催生兩岸合作新空間。」陳仲祺說。2025年，他參與推動舉辦兩岸青年微短劇大

賽第一屆賽事。2026年，中共中央台辦發布十項促進兩岸交流合作的政策措，其中明確支持島內業者參與大陸微短劇創作。陳仲祺提及，依託政策利好，大賽組委會在本屆賽事中專門打造以浙江金華市花命名的獎項「金茶花獎」，盼推動微短劇交流走向縱深。

「報名開放僅一周便收到大量申請」

本屆賽事突出實戰訓練。陳仲祺說，微短劇講究快節奏、強反轉、精敘事。為「倒逼」台灣青年跳出「慢節奏抒情」等創作思路，賽事設置72小時極限實拍任務，要求各團隊完成「單集一分鐘、連拍五集」的完整故事創作。

「報名開放僅一周，便收到大量申請。」陳仲祺介紹，賽事熱度遠超預期。原定6人的攝製組標準，有不少團隊擴充至十餘人；一些團隊提前月餘打磨劇本、籌備場景，自費邀請演員參加；也有台青邀約大陸創作者聯合組隊。他透露，實拍成片將獲得向大陸頭部影視公司路演推介的機會。

廈金「小三通」出入境破百萬人次

香港文匯報訊 據中新社報道，廈門邊檢總站高崎邊檢站26日通報稱，截至當天15時，今年以來廈金「小三通」客運航線出入境旅客量突破100萬人次，較去年提前44天實現該節點，刷新該航線通航以來破百萬人次客流最快紀錄。

廈金「小三通」客運航線是兩岸人員往來的「黃金通道」。今年以來，兩岸民眾往來意願持續高漲，該航線客流始終保持高位運行。目前該航線每日穩定開行24個往返航班，口岸根據實時客流動態靈活加開加班船，保障旅客順暢出行。

台胞超80萬人次 創通航以來同期新高

據高崎邊檢站介紹，今年該航線的百萬人次客流呈現出「結構多元、群體多元、互動活躍」的特點。台胞出入境數量超80萬人次，同比增長超35%，創通航以來同期新高。同時，福建、上海居民赴金門旅遊政策紅利持續釋放，「廈門+金門」聯遊產品帶動兩岸旅遊市場升溫，兩岸「雙向互動、常來常往」的格局正加速形成。

「雖然每日航班班次僅為2019年的三分之二，但今年日均出入境旅客達約5,600人次，高於2019年的4,900人次。目前航班載客率平均達78%，重要節日基本滿員，特殊情況還要增加臨時班次。」高崎邊檢站邊防檢查處副處長劉希傑表示，該航線近一個月的日均出入境旅客近6,300人次，照此態勢，預計航線年旅客量有望在今年首次突破200萬人次。

面對持續高位運行的客流，高崎邊檢站持續優化通關舉措，智能快捷通道全時段開啟，讓台胞可「刷臉」通行；並通過「人、證、票、船」多維數據交互系統，實現航班高峰期「多船同辦、隨到隨檢」，助力航線開啟「公文化」運行新模式。



6月25日至27日，2026兩岸青年微短劇大賽系列活動在浙江橫店舉行。