

首屆西部商業航天大會西安開幕 陳茂波致辭 港優勢可助力國家商業航天布局

首屆西部商業航天大會昨日在西安開幕。作為西部首個聚焦商業航天全產業鏈的行業盛會，大會匯聚全國航天領域院士專家、行業主管部門、科研院所、金融機構及上下游龍頭企業代表，深入探討西部商業航天產業發展新機遇、新路線、新未來。香港特區政府財政司司長陳茂波在大會上致辭，表示西部商業航天具備獨特的「縱深優勢」，香港可從資本、科研、市場三個維度扮演好將這種「縱深」轉化為全球競爭力的國際化接口角色，通過雙向深度合作，賦能西部航天崛起，助力國家商業航天布局。 ●香港文匯報記者 李陽波 西安報道



●香港特區政府財政司司長陳茂波出席大會並致辭。 香港文匯報記者李陽波 攝

大會由中國宇航學會、商業航天創新聯合體主辦，以「西部問天·星箭聚力·共建中國西部商業航天產業新高地」為主題，旨在通過搭建鏈接全國、融通資本、聚合科創、貫通產業鏈的頂級合作平台，打通政府、高校、科研院所、龍頭企業、金融機構協同發展路徑，激活西部商業航天產業發展動能，賦能西部商業航天產業規模化、高質量、集群化發展。

「6月的西安，航天盛會隆重啟幕。這個時候，



●西安商業航天產業創新中心與三大校企聯合創新研究院同步揭牌。 香港文匯報記者李陽波 攝

香港首位宇航員黎家盈也正在天宮空間站執行任務。兩座城市，同一份逐夢星辰的熱情。」陳茂波本月25日抵達西安後接連參訪西安交通大學、西北工業大學、西安高新區，他致辭時表示通過參訪，發現西安的航天產業正經歷一場靜水流深的變革。

港產業布局納入商業航天

陳茂波表示，為對接國家發展戰略和抓緊市場龐大潛力，香港已將商業航天納入產業布局，包括成立太空機械人與能源中心、支持「嫦娥八號」任務，以及推動本地衛星項目和相關投資。隨著商業航天進入「從一到N」的規模化發展階段，產業鏈、資金與市場的協同尤為關鍵。香港將發揮「一國兩制」下的開放、國際化與金融優勢，賦能西部商業航天產業發展。

他強調，商業航天產業鏈需打開國際資本市場，更需要對接全球客戶網絡、對接跨國的規則與標準，「這個過程需要一個能夠將縱深轉化為全球競爭力的國際化接口。」香港可以從資本、科研、市場三個維度扮演這個接口的角色。

陳茂波介紹，第一，香港作為國際金融中心，不



●首屆西部商業航天大會現場簽訂多個重大項目。 本報陳西傳真

僅能為西部商業航天企業提供資本，更能以國際資本市場熟悉的語言和規則，完成估值定價、股權流動和跨境併購，從而把技術實力轉化為全球資本認可的資產價值。

第二，香港的高校在基礎研究與國際學術網絡方面均具備優勢，與西安院校在研究、轉化應用和國際聯繫上可協同發展、攜手攻關。第三，從市場維度看，香港依託普通法體系、國際接軌的知識產權保護制度，以及覆蓋全球的專業服務網絡，能為西部企業的技术和產品輸出以及海外業務拓展提供「規則接口」。

港將放大西部縱深效益

「這三個維度，是對西部縱深效益的放大。這個合作是雙向的深度合作。」陳茂波表示，西部縱深為香港航天研究提供技術應用場景與實體產業的厚度，而香港的金融服務和國際化也為西部提供規則、資金與全球網絡的全面賦能。兩者結合，能讓中國商業航天既「做得出」又「融得到、走得遠、走得穩」。

西部航天董事長嚴建亞在大會戰略與政策發布環節，發布集團發展核心戰略。該集團確立「千星百箭」中長期戰略目標，推出「西衛」衛星、「大秦」運載兩大自主核心品牌，為西部商業航天產業發展貢獻力量。西安高新區則對外發布《西安高新區商業航天高質量發展三年行動計劃（2026-2028年）》，而西安市商業航天產業創新中心與三大校企聯合創新研究院亦同步揭牌。而在主旨報告及高端圓桌對話環節，多位行業資深專家學者圍繞多個話題進行了精彩分享。

大會又進行了多個重大產業項目合作簽約，其中，西安銀行等5家銀行分別為西部航天提供100億元（人民幣，下同）綜合授信，授信總額合計500億元，為西部商業航天產業高質量發展提供金融支撐。總認繳規模達到50億元的陝西西安商業航天與未來產業投資基金，本期率先落地的15億元直投基金，將精準鎖定商業航天產業鏈核心環節，以及未來產業中的前沿賽道。

粵車南下7·25增五市 預約額倍增至200個

香港文匯報訊（記者 張茗）粵車南下計劃將於下月25日起進一步擴展，覆蓋大灣區全部9個內地城市，每日預約入境香港市區的名額亦會由現時100個倍增至200個。特區政府運輸及物流局局長陳美寶透露，廣東有關部門已收到約1.5萬份申請，超出限額，當中60%來自新納入的5個城市，反映需求強勁。她強調，計劃自去年推出以來大致運作暢順，會繼續跟進零星違規個案，並期望與業界配合，鼓勵粵車司機留港消費，而政府明年首個季度會將粵車南下目標擴展至廣東省所有城市。

新增的5個城市包括深圳、佛山、東莞、惠州及肇慶，連同原有的廣州、珠海、中山及江門，屆時大灣區所有內地城市均合資格申請。陳美寶昨日接受電台訪問時表示，自粵車南下推出至今，已有超過6,700架次粵車進入香港市區。

她分析首階段數據，表示發現約90%家庭訪港只逗留一兩日，僅少數選擇三日兩夜行程，因此希望酒店業界推出更多套房套票，鼓勵自駕遊旅客延長留宿，帶動高端消費。

明年第一季擬擴至廣東全省

她透露，計劃在明年第一季進一步擴展至廣東省全部21個城市，形容這是「小步快走」的策略，期望香港旅遊景點及展覽場地能夠提供更多車位與優惠配套，以回應需求。

實時交通燈調節系統擴至50個路口

香港文匯報訊（記者 張茗）特區政府運輸署昨日表示，自2021年選定5個獨立燈控路口，推行實時交通燈號調節系統先導計劃以來，實證數據顯示系統有效縮減馬路車輛等候時間，提升路口運作效率，早前獲英國特許公路及運輸學會（香港分會）頒發工程創新大獎，充分肯定其在推動智慧交通管理方面的貢獻。署方正按計劃於今年起分階段將系統推展至全港約50個合適的獨立燈控路口，預計明年完成。

等候時間減近10%

運輸署於2021年選定域多利道/大口環道路口、敬祖路/念祖街路口、欽州街/長沙灣道路口、青山公路/掃管笏路路口，以及青山公路/嘉和里山路口5個路口進行先導測試，系統透過安裝於路口的感應器，實時探測車輛和行人流量，動態調整紅綠燈分配時間，以減少交通擠塞及不必要的延誤。



●粵車南下計劃7月25日起覆蓋大灣區全部9個內地城市。圖為粵車司機和乘客在尖沙咀天台停車場欣賞維港兩岸風景。 資料圖片

早前有內地左軚車司機在港行駛時雙手離開方向盤，懷疑啟動自動駕駛模式及使用手機，陳美寶表示，警方已作出跟進，並強調相關違規屬零星個案，香港與廣東省有關部門設有既定機制跟進，曾有一至兩宗個案被暫停資格，經調查後已恢復，其餘如違例泊車等輕微違規個案，司機可透過應用程式電子繳納罰款。日後擴大計劃時，政府會在車輛查驗階段加強教育內地司機熟悉香港法例和路況，確保安全。

陳美寶又提到，粵車南下名額設定已考慮

道路承载力，會鼓勵粵車司機使用泊車轉乘，如將車輛停泊在酒店或停車場，再轉乘港鐵、巴士或電車等公共交通工具。

另外，她交代了網約車規管的最新進度，表示主體法例去年已獲立法會通過，目標8月初生效。運輸署將陸續就平台、司機及車輛發牌，8月邀請平台營運者提交申請，10月接受車輛許可證申請，爭取11月底至12月初有首批持牌平台營運，再招攬合法合規的網約車和持牌司機，循序漸進落實規管。



●在裝設實時交通燈號調節系統後，車輛通過路口的平均等候時間減少約5%至10%。 運輸署Fb圖片

署方又提到，在規劃及推展新發展區時，例如東涌新市鎮擴展、洪水橋/厦村新發展區等，署方會配合相關土地發展以及道路工程的時間表，在合適燈控路口一併推行實時交通燈號調節系統，更具成本效益地加快推展應用系統。

陳美寶：港口須加速拓高增值海運服務



●運輸及物流局局長陳美寶昨日出席電台節目。

香港文匯報訊 特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍早前到葵青貨櫃碼頭考察，對香港的航運發展十分關心，令人切實感受到國家對香港的實質支持。特區政府會在推動港口升級轉型的同時，加速發展高增值海運服務，將傳統航運與現代金融聯動的思維，可以為本地經濟注入新的動能。

陳美寶昨日在網誌撰文表示，國際航運中心和國際航空樞紐這兩大中心，結合香港「一國兩制」的制度優勢和傳統金融、貿易強項，與新增戰略定位交織融合，為世界提供高增值的「香港方案」，領航香港升級為「全球航運之都」，正是特區政府工作的核心。

她認為，要實現「量」到「質」的躍升，數字化是關鍵一步。特區政府斥資逾2億元開發的港口社區系統（Port Community System, PCS），是推動香港智慧港口發展的重要數碼基建。PCS打破物運業多年來的數據孤島、中小微企資訊不對等的局面，對接系統的企業可一站式實時追蹤貨物，使用跨境報關、分析提示等功能。系統於今年1月中啟用以來，註冊企業用戶已大幅增長至超過6,500間，平均每星期就有近百間企業用戶加入。

正開拓離岸貨物追蹤功能

PCS並正探索利用與清華大學及香港理工大學合作記錄全球船舶實時位置和航行動態、港口的實時船流分布的數據進行分析，協助業界找出最合乎成本效益的船位規劃和供應鏈流程；研究利用香港科技大學的風暴形成預測技術進行數據分析，協助船公司及早調配行程。陳美寶透露，該系統並正開拓離岸貨物追蹤功能，探索與海外、內地港口及與國際航運數據平台進行對接。未來，即使貨物不經香港港口，PCS仍為進行國際離岸貿易的港企，以至全球企業提供核心物流數據，成為國際物流數據「超級聯繫人」。

她強調，針對市場藍海、發揮本港既有優勢、創造全新價值，聯動高增值海運服務業群、大宗商品交易生態圈、國際高端人才集聚高地，正是其團隊助力香港全新戰略定位、強化鞏固國際航運中心、用活香港海運港口業的寫照。

地緣政治局勢複雜多變，陳美寶表示，全球供應鏈正加速重塑，靈活多變的高端海運服務需求殷切，特區政府支持中國船東互保協會在港成立的香港船東互保協會，並支持業界成立本港首個「航運專項風險池」，為全球船東，特別是本港和內地船舶提供安心、多元的保賠選項。

她透露，政府早前向立法會提交《2026年稅務（修訂）（與航運有關的活動及實物大宗商品的稅務寬減）條例草案》，涉及多達55項商品，涵蓋常見使用海運的大宗商品，這是香港推動高增值海運服務的另一契機，一方面優化現有與航運有關活動的稅務優惠，另一方面引入實物大宗商品交易半稅優惠制度，吸引更多大宗商品交易商落戶香港，進一步壯大地海運服務生態圈。