



在車水馬龍的北京前門，煙火喧囂中隱藏着一段沉寂於地下的歲月，那就是老一輩人們耳熟能詳的防空洞。

這處始建於1969年的北京地下城，近日以「北京人民防空歷史文化館」之名正式對外開放。無數人一窺一鑄鑿出的地下城歷久彌新煥然重生：一邊是老照片、老報紙、老物件……一邊是殲-20、長征火箭、神舟飛船返回艙體驗……老地方講述新故事，地下城用全新面容和展陳向來往的遊客「述說」前世今生。

●文/圖：香港文匯報記者 馬曉芳 北京報道

昔日防空戰備重地 北京地下城重張

●「北京人民防空歷史文化館」展示了殲-20、長征系列火箭、神舟飛船返回艙和月球車等模型。



●遊客正在體驗月球車VR沉浸裝置。



●「北京地下城」展出的導彈模型。

化身國防教育與歷史科普展館

時間

回到57年前，1969年的北京格外繁忙，「深挖洞，廣積糧，不稱霸」的口號回響在大街小巷。沒有大型機械，沒有像樣裝備，男女老少齊上陣，一鏟一鑄挖土，肩挑手扛運泥，整整十年，可容納30萬人的多個地下城落成。

1980年，人們利用北京前門防空洞開起了前門工藝美術服務部，因入口處曾掛有「北京地下城」的牌匾，周邊居民和遊客就把前門一帶的防空洞都叫作「北京地下城」。2008年，「北京地下城關閉」，暫時淡出人們的視野。

時隔18年，位於北京前門東區的「北京地下城」重新開放。在北京市國防動員辦公室與東城區政府的聯合推動下，這座始建於1969年的早期人防工程，重修轉型為北京人民防空歷史文化館。

在入口處，灰色磚牆上「北京地下城」五個鮮紅大字分外醒目，引起不少過往行人的好奇心。腳步剛踏上地下城門口，涼爽潮濕的氣息便撲面而來。穿過防空洞大門，長長的台階把遊客一步步引向曾經的防空洞深處。據工作人員介紹，兩側牆上一長串姿勢各異的光影人物，正是當年挖掘者們的寫照，有的在開鑿、有的在推車、有的在清理……一個個光影再現了當年建造防空洞的熱鬧場景。

展覽以歷史為主 還原首都時代記憶

在館內全新推出的人民防空歷史文化主題展覽廳裏，原始防空洞布局完整保留，拱形屋頂、泛黃燈光都帶着歲月的溫度。老照片裏是全民挖洞的熱火朝天，舊報紙上是定格的時代記憶，靜默陳列的老物件則藏着防空洞裏普通人的生活痕跡。

展覽以歷史脈絡為主線，設置「防空初創 使命神聖」「全民挖洞 應急備戰」「平戰結合 穩步推進」「服務首都 創新發展」四個主題篇章，用實物與光影相結合，再現北京國防動員發展歷程、人民防空戰備建設光輝歲月，完整還原了首都人防工程建設時代記憶與使命傳承。

配備VR沉浸體驗 感受國防發展變化

為了形象展示防空洞的利用，有一段通道創意布置成了地鐵車廂，扶手、頂棚、吊扇齊備，吸引很多遊客拍照留念。在利用防空洞人員聚集大廳改造而成的主展廳，展示了殲-20、長征系列火箭、神舟飛船返回艙和月球車等模型，讓人們直觀感受中國國防實力的發展變化。場館內配備的月球車VR沉浸式體驗、神舟飛船返回艙實景VR互動體驗非常受歡迎，很多遊客排隊登上「返回艙」、駕駛「月球車」，通過VR影像體驗太空風景。

相關負責人告訴香港文匯報記者，未來將把地下城打造

成集歷史傳承、國防科普、紅色教育、科技體驗於一體，綜合性國防教育陣地和文旅融合新標杆。據悉，「北京地下城」展廳每周二到周日早上9點至下午5點開放，遊客可通過線上小程序或現場進行免費預約參觀。

時代變換，地下城的功能也在不斷演變，但地下城始終與國家安全、城市發展相連，如今煥然一新的「北京地下城」化身國防教育與歷史科普陣地，時刻警醒後人居安思危，銘記來路、傳承初心。

北京地下城沿革時間線

1969年，為響應國家「深挖洞、廣積糧」戰備號召，北京東城前門東區啟動大規模地下人防工事建設，依託全民義務勞動開挖，無大型機械施工，是上世紀六七十年代首都核心区規模最大、布局密集的城市地下戰備體系。

1979年，歷經十年持續建設，整套地下地道網絡全面完工，官方核定總長度超30公里，工程配套完整的原始通風系統、地下供水點位、應急照明、獨立通道與分區避險空間，設計可容納約30萬人同時隱蔽避險。

1980年，改革開放後，國家推行人防工程「平戰結合、為民所用」政策，北京地下城對外開放觀光遊覽、工藝美術展銷、遊客接待等業態，成為八九十年代海內外遊客到訪京城的熱門地標，也是老北京極具代表性的城市文旅名片。

2008年，經過近三十年商用運營，地道內部管線、消防設施、通風設備全面老化。為徹底消除公共安全隱患，官方正式宣布北京地下城全面停業、整體關閉，退出商業文旅運營。

2019年，啟動老城人防資源保護性梳理工作，採取「局部先行、整體保護」策略，落地人防歷史微型展廳，但深層核心地道主體仍保持封閉，未對外開放參觀。

2026年5月，依託首都老城更新與人防資源活化政策，完成系統性修繕、保護性改造與功能升級。開放約2,500平方米核心地下展區，正式定名「北京人民防空歷史文化館」。

男女老少齊研學「這是能走進去的歷史」

在明亮的北京地下城展廳裏，有很多老人、孩子，也有很多年輕人。老人通過老照片回望歲月滄桑，小孩子跟着長輩的步伐在心裏打開認知國防的一扇新窗，而年輕人則更多用手機記錄下過往的動人瞬間。孩子們還在防空洞裏興致勃勃地體驗神舟返回艙、登上月球車，與時俱進的國防教育給大人孩子都留下了深刻印象。

「大孫快來看，爺爺當年就挖過防空洞，就跟這圖片裏一樣樣的，那時候我也就跟你差不多大。」展廳裏，北京李大爺帶着孫子在老照片前看得津津有味，彷彿回到了孩提時代那段全民集體勞動的時光。他拉着孫子的小手，告訴孩子怎麼用鐵鏟挖洞，怎麼把泥土運到地面：「記住啊，害人之心不可有，防人之心不可無，這防空洞就是咱們國家為了保護人民做的預備措施。」

應摒棄課業式灌輸 實地體驗吸收知識

來自內蒙古的劉女士告訴香港文匯報記者，自己是做研學教育的，聽說「北京地下城」開放後專門利用假日帶孩子來看，「雖然孩子一年級，但我帶她來這裏並非單純遊玩，而是一場有針對性的紅色與國防科普研學」。劉女士說，當下科技飛速發展，各地科普場館普及，但書本與常規展館難以讓孩子真切感知國家過往的奮鬥歷程，「始建於1969年的北京地下城，是老一輩徒手開鑿的人防工程，承載着特殊年代的家國堅守，這份獨特的歷史氛圍是無法替代的」。

地下城不僅是「被參觀」的風景，更是「能走進去的」歷史，劉女士認為，「少年成長是代代接力的過程，一次深刻地實地感悟，能讓孩子心懷來路、不懼未來，將來力所能及為家庭、國家貢獻力量」。



●位於北京前門的「北京地下城」入口。



●位於北京前門的「北京地下城」入口台階。



●老照片裏是全民挖洞的熱火朝天，舊報紙上是定格的時代記憶。

防空堡壘變公眾空間 便民底色歷久彌新

特稿

上世紀八九十年代，北京人防工程進入平戰結合時代，各地結合人防工程特點開展了多種多樣的生產生活，防空洞開起了紡織廠、旱冰館、資料室、電影院、商店，甚至有醫院把手術室搬到了防空洞，還有種植廠在地下種起了金針菇。

據工作人員介紹，北京前門的防空洞曾被改建成旅遊景點和地下商場，接待過很多外賓遊客，成為熱門景點，「北京地下城」也因此聞名。在展覽中有一幅《王府井地道網工程示意圖》，圖中顯示，作為首都繁華商業區，王府井在1969年至1978年期間，建成互聯互通的地道網工程1.2萬平方米，包括掩蔽部、指揮所、救護所、物資庫、食堂和射擊火力點等多個工程，配有通風、濾毒、供水、發電、照明、廣播等設施設備。工作人員說，作為前

門區域地下防護工程的一部分，北京地下城同樣曾具備完善的防護功能。

多個區域曾改造為便民飯店等

上世紀七八十年代，國內城市冷鏈倉儲設施稀缺，物資保鮮、備儲能力薄弱。而地下城穩定的低溫密閉環境，非常適宜果蔬、肉類、副食等生活物資的長期備儲需求，有效填補了當時北京城市冷鏈配套的短板。地下城多個區域還被改造為便民飯店、商店等。平價的餐飲、便民的商超服務，覆蓋周邊居民、務工人員的日常所需。在物資相對匱乏的年代，這片地下空間褪去戰備工事的硬朗底色，煙火氤氳、人聲鼎沸，成為貼近生活的便民陣地，也成為很多老北京人的溫情回憶。

北京地下城還曾承擔城市輕工業生產職能，開設多個紡織加工車間，大批工人在防空洞紡紗、織布、面料加工。除紡織車間外，地下城還曾設有影院、糧倉、旱冰場等配套。

從戰備防空堡壘，到冷庫、餐飲商團、紡織生產車間，再到如今的人防歷史文化館，北京地下城的功能迭代也成為中國城市與時俱進、務實發展的生動縮影。

北京人均防護工程建築面積居全國

據介紹，北京市人均防護工程建築面積居全國之首，目前的人防工程主要用於停車、物資備儲、辦公、商業、宣傳教育、文化體育、社區活動場所等。截至2022年，北京市用於文體休閒、倉儲、商業服務、辦公、宣教學等便民類人防工程5,580處，利用人防工程提供停車位約46萬個。

地下空間環境作為人防工程，還可有效助力疏解

非首都功能。按照北京疏解整治促提升專項行動要求，依法對人防工程進行綜合治理，強化屬地管理責任，為將人防戰備資源最大限度地服務首都城市功能定位，提供良好的地下空間環境。2013年開始，北京每年利用人防工程為市民提供不少於5,000個停車位。在2021年，北京市政府就正式批覆了《北京人民防空建設規劃（2018年—2035年）》。北京市堅持人防工程公益便民使用方向，將騰退後的人防工程優先用於解決民生和服務配套問題，加強人防工程在補充社區配套功能、開設便民商業網點等方面的開發利用。

近年來，北京地下城業態越來越豐富，智能倉庫、博物館、孵化中心、民間藝術館、應急物資庫、老年餐廳、社區警務工作室等便民服務項目陸續入駐，得到居民的極大好評。從防空戰備到社區服務，地下隱蔽隧道化身活力空間，人防工程成為民眾生產生活的重要點位。