

北都大學城區可成港「經濟引擎」

陳國基盼推動科創發展 透過產學研結合助青年就業

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍早前來港，就香港對接國家「十五五」規劃和推動北部都會區發展進行考察調研，認同將北部都會區的「大學城」發展為「大學城區」。特區政府政務司司長陳國基近日接受香港文匯報等傳媒訪問時提到，整體大學城區超過1,000公頃，當中300公頃為核心校園區，其他則包含產業、物流、生態保育用地等，大學城區不僅是校舍擴建，更希望成為香港的「經濟引擎」，推動科創發展，並透過產學研結合，為青年就業提供更多機會。

●香港文匯報記者 康敬



▲陳國基表示，大學城區不僅是校舍擴建，更希望成為香港的「經濟引擎」，推動科創發展，並透過產學研結合，為青年就業提供更多機會。香港文匯報記者曾興偉 攝

▲陳國基提到，整體大學城區超過1,000公頃，當中300公頃為核心校園區。圖為牛潭尾新發展區的大學城用地模擬圖。資料圖片

香港首份五年規劃正進行公眾諮詢，陳國基表示，香港過去只有一年一度的施政報告，今次編制首份五年規劃的最大突破在於「從0到1」，相信五年規劃能讓投資者、市民以至全世界對香港有興趣的人，都能清晰了解香港的長遠、具操作性的發展方向。

他亦明確指出，五年規劃能幫助香港融入國家發展大局，「香港的發展，不可能脫離國家的發展」，國家行哪條路，「香港跟住行，不會錯的。」

關於規劃的持續性，陳國基強調：「五年規劃就是五年規劃，不是說換屆就換了它。定出來的規劃如此，下一屆特區政府都是會跟着規劃去做。」每屆特首的施政報告可以有具體措施，但「方向性都是跟這份五年規劃去做。」

整體大學城區逾千公頃

談及五年規劃中的重要部分——北部都會區建設，作為「北都發展委員會」轄下「大學城籌劃及建設組」組長的陳國基詳細介紹大學城的規劃演變和具體規模，他指最初的計劃約100公頃，主要用作學校設施，「但有很多學校跟我們說，大一些更好，我們就擴到300公頃」，而整體大學城區超過1,000公頃。

陳國基表示，除了300公頃核心校園區外，還包括產業、物流、生態保育，以及居住和生活配套等。

陳國基指，大學城區不僅是校舍擴建，更希望成為香港的「經濟引擎」，所以特別要在「產學研」方面下工夫，推動大學與企業合作進行研發。他分享了外國經驗指：「我去過德國、韓國，他們這方面都做得很好，有大企業與大學合作做研發工作，研發出成功的產品。」若是研發過程在香港進行，在內地做市場化商業化，他形容「好有得做」。有大型企業對此表示有興趣和支持。

令港成國際高才集聚高地

大學城區為香港打造國際高端人才集聚高地提供了有利條件，陳國基指出，已有五六位諾貝爾獎得主在香港的大學任教，八所資助大學中有五所位列全球百強，「以城市來說，我們有這麼多知名的百強大學，香港是最叻啱啦！」他希望香港本地的大學擴大與海外及內地大學的合作，相信未來大學城區能吸引更多海外和內地學生來港，「令到香港成為一個真正正正的國際高端人才集聚高地。」

大學城與香港青年發展息息相關，「我們與企業合作，給年輕人更多機會在讀書期間去做科研。如果做得好，學生未畢業企業就會聘請他們，這是外國的經驗。香港可以吸收經驗，將來幫到年輕人。」

特區政府對青年發展十分重視，他舉例指，青年發展藍圖屬動態文件，最初公布時有160項具體行動措施，現在已超過300項。至於青年就業問題，陳國基認為，剛畢業的學生沒有經驗，需要一段時間找工作是可以理解的，全世界也是如此；政府的就業支援有不同方向，包括會每年與不同大企業舉辦實習，「除了增長知識之外，這些公司對學生的工作能力有了解，畢業之後很多會聘請實習過的學生。」還有大灣區青年就業計劃，支持符合條件的港青在灣區內地城市工作。

陳國基指出，香港年輕人「躺平」的心態不嚴重，「現在工作形式在轉變，工作未必像傳統返工，做網絡紅人也有收入，而且AI的出現，也令愈來愈多人在家用電腦都可以做到很多事。」他指正向思維教育很重要，可以提供更多訓練、講座幫助青年，例如民政及青年事務局有青年正向思維活動資助計劃，共創「Teen」計劃也重點培養學員的正向思維。

外國勢力謀影響香港 國安風險仍存在

香港文匯報訊（記者 康敬）政務司司長陳國基回顧過去四年工作時指，政府做了很多事情，從國安立法到網約車規管等過去敏感、難做的議題，均在行政長官帶領下逐一通過，眼見社會穩定、安全了，行政立法關係良好。他又提醒，外國勢力仍試圖影響香港，國安風險仍然存在，大家不能掉以輕心。

談及國家安全方面的工作，陳國基表示，國家安全是重中之重，香港國安法和基本法23條立法為香港維護國家安全打下良好的法律基礎，「法律基礎方面是做得好，但不等於完全沒有國安風險。」他指仍然有外國勢力試圖影響香港的安定繁榮，以美國為首的（外部勢力），旨在針對國家和香港特區，要小心留意。

人心是關鍵 如「免疫系統」

他強調，維護國安方面，人心是關鍵——如同「免疫系統」：「最緊要就係人的心。人的心好似一個免疫系統，如果你

認同國家、愛護國家，特別是年輕一代，我相信真的可以做到百毒不侵。」

「先認識國家，跟着認同國家，跟着愛護國家，之後自覺維護國家安全。這四步我們會不斷做。」目前已培訓超過4,000人成為地區國安導師，這些導師又已舉辦超過9,000場展覽及講座，透過地區人士傳播國家安全的信息和重要性，成效顯著。

現時行政立法關係「非常之好」

陳國基形容現時的行政立法關係「非常之好」，上屆立法會4年審議通過約130條法案，比再上一屆同期的81項增加六成，反映行政立法關係好，令立法會「做到嘢」。他指政府與議員都是愛國者，出發點一致，「為香港好、為國家好」，有意見分歧屬正常討論，「全部一致意見就不叫討論，叫支持。」

坊間有人關注新聞處處長及食環署署長均由警隊出身人士出任，陳國基表示，這些職位是公開招聘的，「政務官都可以

考，不是說一定要警察才適合。政務官一樣歡迎，符合資格一樣可以被選中。」他又強調，部門首長的能力是關鍵。公務員改革方面，他指改革一直持續進行，目的是配合社會變遷、與時並進，讓公務員發揮最大作用，更好服務市民，提升市民對公務員體系的信心。

陳國基又用「合作無間」和「上下一心」形容與特首及其他主要官員的合作關係，「主要官員和行政長官的關係非常之良好，在特首帶領之下，我們都是上下一心、分工合作，做好自己要做的本分。」他觀察到香港近年多個國際指標正逐步向好：「競爭力、人才、大學排名、股票市場每日的交投量都有所上升。」

被問及會否希望連任，陳國基回應：「我們這屆政府工作是到明年6月，還有一年時間，這無論對於政府，還是政治，是非常非常長的時間，做好自己本分，交好份功課給市民，這些是最緊要的，其他事情都沒怎麼想。」他笑言：「與其猜測未來，不如關注當下。」

新屆扶貧委員會下月商擴支援範圍

香港文匯報訊（記者 康敬）告別過去單憑收入劃線的「貧窮線」思維，香港目前精準鎖定劏房戶、單親戶及長者戶三大群組，透過「造血賦能」、「兜底保障」，以達至扶貧、脫貧及防貧。作為扶貧委員會主席的政務司司長陳國基在訪問中闡述了政府的精準扶貧理念。他強調，貧窮不應只以經濟角度評估，除金錢上的貧窮外，還有精神上的貧窮和情緒上的貧窮，正考慮將扶貧委員會更名，而新一屆扶貧委員會將於7月開會討論擴大支援範圍。

陳國基表示，政府要幫助的不只是經濟上有困難的人，正考慮將扶貧委員會更名，因為「扶貧」的「貧」字在字面上僅指沒有錢，但政府的工作遠不止於此，

「將來如果要改過新名，我都認察，譬如比較貼切一點叫『精準扶貧』，我們現在是精準些的服務。」

政府現時聚焦三大目標群組——長者、劏房住戶和單親家庭。具體措施方面，綜援計劃為收入跌至指定水平的市民提供基本生活保障；社區客廳讓劏房住戶日間使用，夜晚才回家睡覺，還有社工教導小孩做功課，住戶亦可與朋友社交。針對長者的有兩蚊兩折，還有愛心食肆優惠券鼓勵長者外出，初次到長者中心的長者大幅增加。

陳國基提到，照顧者也是重要支援對象，少數族裔、在職貧窮等群組也在討論範圍。新一屆扶貧委員會7月將開會討論

支援哪些群組，「行政長官用了一個詞『隊尾』，很好地形容這部分群體，希望能幫助他們有幸福感、獲得感、滿足感，生活得更好些、住得開心些。」

精準扶貧有賴政商民合作

在精準扶貧中，陳國基認為政商民合作十分重要，商界除了出錢，還能提供獨特資源，例如安排青少年乘飛機的體驗，到大企業參觀和實習，而政府無法單靠15萬公務員完成這些工作。政府亦計劃建立對接平台，「有人想捐錢，有人需要人捐錢，為什麼我們不做個平台更好配合各方需要？」這樣可以幫到社會之餘，亦充分利用到社會上每一分力量。

民航處與業界管理層完成北京國情研習考察

香港文匯報訊 為期7天的香港特區政府民航處及香港民航業界管理層人員國情研習專班及參觀考察昨日結束。是次研習專班共有30人參與，課程內容涵蓋國家政策、安全、外交、科技及民航領域等最新發展，並獲安排前往北京大興國際機場及中國民用航空局三中心（即民航運行管理中心、民航氣象中心、民航情報管理中心）等進行現場教學，深化學員與內地相關單位官員及專家學者的聯繫和交流。

適逢今年是民航處成立80周年，民航處邀請多名本地民航業機構管理層，一同前往北京國家行政學院參加國情研習班，並到當地民航單位參觀考察，藉此加深學員對國家發展大局的認識與宏觀戰略的理解，繼續攜手推動香港民航業的發展。

感謝中國民航局局長任主講嘉賓

民航處處長廖志勇日前出席開班儀式致辭時表



示，此研習班獲得中國民用航空局鼎力支持，課程內容專為民航處及香港民航業界管理層人員而設。他感謝中國民航局局長宋志勇在開課首天蒞臨擔任主講嘉賓，向學員闡釋中國民航的高質量發展，提供高層次的專業指導及具前瞻性的見解。

他又感謝國家行政學院副院長李文堂會見全體學員，給予研修班教學組織的指導支持。



▲學員參觀中國民用航空局三中心。

▲民航處及香港民航業界管理層人員國情研習專班及參觀考察昨日結束。

民航處處長黃嘉華代表部門出席結業典禮，她隨後與學員轉赴天津，參觀「兩航起義」展館和中國民航大學，深入認識中國民航發展的歷程。