

排除消費陷阱 維護良好營商風氣

特區政府就《商品說明條例》的政策建議開展為期兩個月的公眾諮詢，重點針對美容業和健身服務行業的不當銷售及預繳式消費問題。過去相當長時間，有關預繳式消費引起的糾紛頻生，消費者在誘導或威嚇下簽訂大額預付款項，被迫長期繳付不必要的消費賬目，消費權益得不到有效保障，美容、健身等行業形象亦備受詬病。特區政府就相關問題提出修訂法例建議，有利消除現存灰色地帶，促進業界健康發展。市民踴躍提出建議，以助法例精準打擊、預防經營亂象，維護本港良好的營商風氣。

《商品說明條例》旨在保障消費者，禁止商戶在營商過程中作出虛假商品說明、誤導性遺漏或具威嚇性的銷售行為。條例涵蓋實體貨品與服務，違者可被判巨額罰款及監禁。香港服務業一向維持在高水平，深得市民和遊客稱譽，但也有個別美容和健身業商戶通過「會員制」或「消費套餐」等名目，以不良營銷手法招徠客人，包括以看似低廉的月費誘導消費者簽訂長期合約，或者以加送額外服務為名，引誘顧客購買不必要消費項目。更有甚者，有商戶利用疲勞轟炸的硬銷手段，強迫顧客簽署為期逾十年的消費合約。在個別案件中，有簽署長期合約的消費者身故後，家屬仍被追收月費。這類合約由於期限太長，期間變數多，消費者一旦繳費便處於被動，日後若因商家責任而須維權，難度可謂相當之大。近年大型連鎖美容健身集團突然結業的情況屢見不鮮，令不少消費者蒙受損失，更凸顯修例打擊業界害群之馬、杜絕不良營銷的迫切性。

特區政府就美容和健身行業提出三項修訂法例建議，包括設立法定冷靜期、合約上限，

以及將「不當接受付款」罪行納入《有組織及嚴重罪行條例》，加強法例阻嚇力，具有強烈針對性。例如，修例建議提出設立7天冷靜期及14天退款期，這能讓消費者即使簽署合約，仍可在冷靜期期間重新考慮，有效令威迫利誘手法無法得逞。修例建議又提出把消費合約期上限訂為兩年，是打擊超長期合約的有效方案，確保消費合約限制在合理的預付區間，排除預繳式消費的風險。

預繳式消費亂象最根本的原因，是行業惡性競爭，以促銷、餌誘式廣告等投機取巧手法殺雞取卵，透過超長期合約的灰色地帶綁死消費者，防止消費者轉向光顧競爭對手，同時透過信用卡轉賬等方式賺取長期收入，但實際提供的服務並非消費者想要、質量不如消費者預期。這些亂象令不少市民上當受騙卻投訴無門，公眾對美容、健身行業存有負面觀感，令整個行業商譽受損。

修例建議中的冷靜期一環，過去美容界、消費者委員會曾多次倡議設立。特區政府提出以法律方式執行冷靜期，展現打擊不良營銷手法的決心。社會期待特區政府透過修例，整頓美容、健身行業的歪風，促使商戶專注在服務質素上作良性競爭，令行業聲譽得以回升。

對於此次修例，社會上不少聲音認同修例「來得及時」，特區政府的方案比以往更加周詳，準備得更充分。尤其是美容業，除了廣受愛美的市民歡迎外，不少訪港遊客也因本港美容專業優質服務而專門來港幫襯。目前正值本港旅遊業發展的關鍵期，特區政府加強制度保障、維護消費者權益，促進業界透明誠信經營，將進一步提振本港「購物天堂」的信心。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

以案為鑒知敬畏 築牢屏障護繁榮

今天(6月30日)是香港國安法公布實施六周年。昨日保安局推出全新電視節目《國安檔案解密》，披露大量鮮為人知的案件內情和細節，讓公眾看清危害國家安全行為的嚴重性。節目的推出正當其時、意義深遠——它以真實案例為教材，提醒香港社會維護國安警鐘長鳴，各界更珍惜得來不易的國安安局面，共同築牢國安法律屏障，守護「東方之珠」的璀璨光芒。

回首黑暴肆虐的日子，香港法治尊嚴遭受踐踏，市民生命財產安全受到嚴重威脅。《國安檔案解密》挑選的五宗案件均具標誌性、警惕性。其中，唐英傑案是香港國安法實施後首宗定罪案件；羊村繪本案暴露了以文化「軟對抗」滲透危害國家安全的隱蔽手法；「35+」顛覆政權案更是一場有組織、有預謀、意圖顛覆特區憲制秩序的嚴重犯罪，上訴庭在駁回「35+案」全部上訴時頒布長達174頁的判案書，明確指出一眾定罪被告意圖顛覆香港「憲制秩序」。透過節目對這些案件進行抽絲剝繭的解密，公眾得以清晰看到：危害國家安全的行為絕非「遠達的概念」，而是曾真切逼近每一位香港市民生活的現實威脅。

六年來，香港國安法的實施徹底扭轉了社會亂象，為香港由亂到治、由治及興奠定堅實根基。法治重回正軌，社會恢復秩序，市民重拾安全感——這一切正是香港繁榮發展的根本保障。

數據是最有力的證明。瑞士洛桑國際管理發展學院今年6月發布的《2026年世界競爭力年報》顯示，香港競爭力排名連續

三年上升，今年升至全球第二位，創下2019年以來最佳成績，在「稅務政策」和「商業法規」子因素方面，香港更排名全球第一；波士頓諮詢公司今年5月發布的《2026年全球財富報告》正式確認，香港首次超越瑞士，成為全球最大的跨境財富管理中心；擁有香港境外母公司的駐港公司總數，亦由2020年中的9,025間增至2025年中的11,070間。國際資本用真金白銀為香港投下的信任票，恰恰印證了國安法不是束縛發展的「緊箍咒」，而是護航繁榮的「壓艙石」。正如行政長官李家超所言：「安全的環境令香港變得更有競爭力。」

如今，香港社會大局穩定，但國安風險並未徹底消失。外部勢力對香港事務的干涉從未停止，對國安法的抹黑攻擊從未間斷。今次節目披露鮮為人知的細節，正是讓社會反思當前的情況，慎防危害國安的行為捲土重來，提醒市民「國安風險依然存在，維護國家安全只有進行時，沒有完成時，必須時刻保持警惕」。

築牢國家安全屏障，需要全社會共同努力。從設立國家安全展覽廳至今吸引130萬人次到訪，到向中小學開展國安教育，再到推出《國安檔案解密》以大眾傳播方式深化國安意識——每一項工作都在夯實香港維護國安的社會根基，持之以恆、久久為功。

《國安檔案解密》的播出，是對歷史的回望，更是對未來的警示。香港社會各界重溫國安法實施前後的巨大反差，深刻認識「國安才能家安」的樸素真理，將持續築牢國家安全屏障，以高水平安全護航「一國兩制」實踐行穩致遠。

機場島下月測試載人自動駕駛

陳美寶：確保安全可控下走向常態化服務

香港特區政府近年積極推動自動駕駛及低空經濟等新興產業，自動駕駛車輛應用促進工作組昨日亦舉行了第二次會議，匯聚專家、業界持份者及跨部門代表，持續推進自動駕駛技術由研發測試階段過渡至實際營運。特區政府運輸及物流局局長陳美寶日前在接受香港文匯報訪問時表示，預計下月於機場島開展20輛「真」無人駕駛車輛測試，車內不設後備駕駛員，最多3輛車同時運營；下半年更會開展連結高鐵西九龍站至機場快線九龍站的無人駕駛私家車測試以帶動空陸聯運升級，稍後會向區議會提交文件，計劃明年內商業化營運。該局亦會於今年內發布有關低空經濟的行動綱領。她強調，特區政府將以創新思維打通海、陸、空協同，在確保安全可控下推動自動駕駛由測試走向常態化服務。

●香港文匯報記者 盧慧穎



目前，全港參與測試的自動駕駛車輛已逾60部，涵蓋私家車及小巴。陳美寶指出，無人化進展以機場島最快，預計下月開展載人測試，車內不設後備駕駛員，由後台系統全程控制；初期約20部車參與，力求同時有3部投入載客。

此外，機場管理局正於港珠澳大橋香港口岸人工島至機場約900米高架橋路段試驗無人駕駛小巴，並朝商業化方向推進，預計明年將有進一步進展。

無人駕駛車連通高鐵路九龍站

在商業化路線上，正結合高鐵與機場快線，打造空陸聯運新體驗。數據顯示，去年高鐵客流持續上升，來港旅客中約7%至9%以機場為後續目的地，按人次計按年增加約20%，不少為即日轉機。由於西九龍高鐵路與機場快線九龍站間仍需步行十多分鐘，為提升旅客體驗，她透露今年下半年將在兩站之間推出無人駕駛接駁試運服務，並配合手機應用程式及現場人員提升調度與體驗，目標明年實現商業化與常態化營運。相關技術與運作安排的文件下月初提交區議會。

她補充，試運階段由港鐵邀請營運方參與；往後商業化會在由運輸署署長主持的自動駕駛車輛工作組框架下推進。工作組將於下月底進一步討論並廣納業界意見。

展望未來，陳美寶指會以試運營掌握乘客需

求、時段分布與行李特徵等數據，按需擴容、加密班次，並探索把無人接駁納入更完整的空陸聯運方案，例如在購票階段預留轉乘服務，逐步推進「一票通」體驗，為旅客提供更優化的空陸聯運服務。

今年發布低空經濟行動綱領

陳美寶又透露，將於今年內發布一份關於低空經濟的行動綱領。民航處近期已把小型無人機的管理範圍提升至不超過150公斤的機型，並在受控條件下開展監管沙盒試飛；下月初向立法會經濟事務委員會介紹圍繞較大型非傳統飛行器的專屬法律框架。

陸運方面，她指路政署已公布「香港鐵路標準」，在維持本地標準的同時吸納內地及海外最佳做法並與審批流程銜接，以加快設計與批核、降低成本。

海事方面，海事處在傳統海事安全、驗船及人員認證外，正積極推動綠色航運轉型，已完成綠色船舶燃料加注的整體布局與配套，並提出綠色船舶註冊及加注便利等措施。透過政策、法規與稅務安排，加快把香港打造為綠色船用燃料的加注與交易中心。

她指出，特區政府將繼續以行政主導推動創新與破局，積極對接國家「十五五」規劃，鞏固香港國際航空中心地位並發展國際航空樞紐。



●陳美寶指出，無人化進展以機場島最快，預計下月開展載人測試。香港文匯報記者曾興偉攝



香港文匯報訊 立法會交通事務委員會昨日參觀城巴有限公司車廠及該公司引入的首輛自動駕駛小巴，並聽取城巴代表介紹該公司營運現況。

善用科技創新方法 壓縮基建工期

香港文匯報訊(記者 盧慧穎) 在高密度、土地資源緊絀的香港，傳統拓路與增軌空間有限。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，特區政府將以科技賦能與制度創新打通堵點、提升效率，例如運用人工智能系統為龍翔道實施分段路面維修，並採用「巨型車站組件」與水平推移等新工法修建洪水橋站，在確保安全且不影響營運的前提下壓縮工期，讓市民更早受惠。以東九龍與啟德為例，長期存在集體運輸需求，但受制於坡度、路幅等技術限制，傳統方案難以落地，特區政府正推進中運量智慧綠色集體運輸系統，以回應市民期盼。

路政署三套AI系統提升效率

陳美寶表示，隨著中九龍繞道(油麻地段)通車，東行與西行分別分流約20%及10%車流，效果顯著，為下月起分段重鋪龍翔道路面創造契機。她

續說，路政署已引入路面維修管理(RMMS)、道路巡查(RDDS)及路況評估(RCAS)三套人工智能(AI)系統，透過數據自動採集與後台智能分析，提升路面問題的發現、巡查調度與維修決策效率，務求在維修、巡查及評估上更準確、更高效。

她以屯門南延線工程為例指出，路政署與港鐵運用「組裝合成」建築技術，在夜間完成行人天橋等構件吊裝，既縮短工期，亦減低日間交通影響，讓設施更早投入服務。相關經驗已擴展至北部都會區的洪水橋樞紐建設。營運中的屯馬線上增建「洪水橋站」，將以兩套首創「巨型車站組件模組」建造法同步推進：其一為車站土建的組裝合成，其二為部分機電設備的預製合成。兩件長約210米、重約1.5萬噸的巨型組件將先在工地預製，再以水平推移技術於「黃金停運時段」定位到軌道上方，續以軌道接駁、供電及機電配套銜接，目標在2030年落成。

運物局：致力以人為本推動社區暢達

香港文匯報訊(記者 盧慧穎) 香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，局方一直致力增強人與人之間、地區與地區之間的連接性，以人為本地推動社區基建，包括於4年內在十八區完成97個「人人暢道通行」項目，增設158部升降機；連接6所公立醫院的有蓋通道工程已落成，另有4條通道正在動工；年內更會在沙田石門及大埔太和路試行「對角行人過路處」，並計劃擴展至全港約15個路口，期望提升通行體驗，同時兼顧車流。

陳美寶強調，運輸及物流局一直關注地區民生基建項目，過去4年在全港十八區推行的「人人暢道通行」讓長者、使用輪椅及推嬰兒車的家庭等有需要人士縮短繞行路徑、消除障礙，讓通行不再成為負擔，市民在家門口即可感受變化。

沙田大埔對角行人過路處年內落地

近年多所醫院新建或擴建，陳美寶表示，為方便市民由主要交通設施前往公立醫院，局方與路政署加建上蓋，已完成6條通往醫院的有蓋通道，涵蓋香港兒童醫院、香港眼科醫院、屯門醫院、葛量洪醫院、鄧肇堅醫院及靈實醫院，並將展開連接瑪嘉烈醫院、東華東院、青山醫院及小禮醫院的4條新通道工程。

她並透露，「對角行人過路處」將於年內在沙田石門安陸街及大埔太和路落地，前者預計在學校開學後動工，後者目標於11月前完成。同時，全港另有約15個路口將陸續推行，她希望透過重新規劃十字路口的行人動線與燈號，讓更多行人一次斜向過路，同時減少對車流的影響。