

# 美伊停止互轟 今重啟談判

## 將聚焦霍峽問題 伊朗重申擁全權

**香港文匯報訊** 美國與伊朗近日再次交火，互相指責對方違反本月較早時達成的停戰諒解備忘錄。美方官員6月28日披露，美伊兩國已同意停止互相襲擊，由於局勢升級，原定30日在瑞士舉行的談判，改為在卡塔爾首都多哈進行，談判重點從伊朗核計劃轉為聚焦霍爾木茲海峽問題。伊朗外長阿拉格齊同日表示，伊朗會全權負責霍爾木茲海峽管理，獨攬控制權限。



●伊朗民眾走過德黑蘭一棟建築外牆上的政治宣傳。

法新社

### 以軍摧毀黎南部真主黨地道 稱事前已通報美國

香港文匯報訊 以色列軍方28日摧毀黎巴嫩南部一處隸屬黎真主黨的地下軍事設施。以總理內塔尼亞胡與防長卡茨當晚發表聯合聲明，確認以軍在行動前，已將計劃通報美國政府及美方駐黎巴嫩代表。

該地道位於黎南部週季勒尊附近，長度超過200米，深度逾25米，內部藏有數百件武器和多個發射井。以方指出這些武器和發射井用於襲擊以色列領土及公民，以軍行動旨在消除安全威脅。

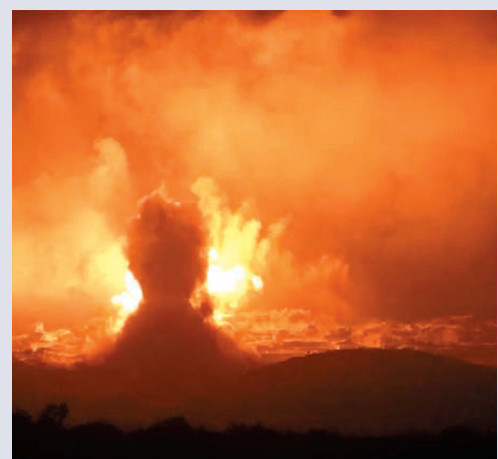
以軍同日亦襲擊位於黎南部納巴蒂耶和適法敦地區的3個真主黨指揮中心，並摧毀真主黨用作攻擊以軍的發射器。以軍在聲明中解釋，此舉是回應真主黨持續襲擊安全區內以軍士兵及違反停火協議的行為，並表明將繼續駐留黎南部安全區，摧毀軍事設施，消除任何對以軍士兵的威脅。

據以媒報道，以軍事前曾向北部地區發出預警，指可能因摧毀地下設施而產生巨響，甚至觸發地震警報。

#### 黎斥威脅國家團結

黎巴嫩會議議長貝里29日發出警告，指黎以美3國日前達成的三方框架協議未保障黎巴嫩權利，是一份強加於黎巴嫩的命令，可能引發國內紛爭，威脅國家團結。他強調，真主黨與什葉派盟友阿邁勒運動不會發起街頭抗議，亦不會採取任何可能被利用或將國家拖入混亂的行動。

真主黨領導人卡西姆27日發表講話，批評三方框架協議無效且無約束力，認為應執行此前伊美簽署的諒解備忘錄，促使以色列從黎全面撤軍。



●以發布摧毀真主黨地下設施影片。路透社

美國新聞網Axios報道，匿名白宮官員透露，雙方會繼續進行技術性談判，其間船隻可在霍爾木茲海峽自由通行，「我們決定停止所有進攻性行動，雙方都會暫時停止。」報道還稱此前雙方在瑞士的談判中，同意在美軍與伊朗伊斯蘭革命衛隊之間建立一條「熱線」，以協助海峽交通，不過截至27日這熱線仍未開通。至於與會代表，美方稱預計負責美國技術團隊的斯圖爾特會出席，伊方則沒有確切消息。

霍爾木茲海峽日前風波再起。美軍以伊朗攻擊海



●一艘貨輪停泊在阿曼灣碼頭附近海域。法新社

峽附近商船為由，再次打擊伊境內多個目標。伊朗伊斯蘭革命衛隊28日稱，革命衛隊使用導彈和無人機，摧毀位於科威特的薩利姆空軍基地，以及位於巴林的美軍第五艦隊8處美軍重要基建。

美伊今次衝突升溫，導火線是雙方對初步和平協議的解讀有所分歧，尤其是攸關霍爾木茲海峽的相關條款。美方早前表示，美方認為雙方的初步和平協議沒有賦予伊朗對霍爾木茲海峽的控制權，任何航行必須不受阻礙。不過阿拉格齊28日強調：「霍爾木茲海峽的海上交通管理及全面恢復通航都是伊方責任。在此事上，沒有任何其他國家或實體負有任何責任或權限。」

#### 更多船隻經伊指定航線過霍峽

伊朗波斯灣海峽管理局近期公告稱，所有通過海峽的船隻須按規定的航線和程序通行，擅自駛離指定航線的船隻，將不享有安全保障及相關保險。

伊朗外交部28日發聲明，強烈譴責美軍襲擊伊朗

南部沿海多地，指責美國公然違反《聯合國憲章》，以及美伊此前簽署的諒解備忘錄。伊朗外交部強調，伊方會依據《聯合國憲章》，堅定捍衛國家主權和領土完整，抵禦美國軍事侵略，還表示自伊美簽署結束戰爭的初步協議以來，伊朗已與阿曼召開首場會議，討論海峽管理事宜。伊媒29日稱，近期更多船隻經伊方指定航線通過海峽。

#### 伊質疑美隨時挑衝突

智庫國際危機組織伊朗計劃主任瓦伊茲指出，伊朗在與美國談判期間，需將霍爾木茲海峽掌控權作為主要籌碼。他分析，伊方普遍懷疑美國總統特朗普政府只想在中期選舉前爭取時間，才與伊朗簽署協議，美軍可能隨時重新挑起衝突。此外，美國盟友阿曼早前與聯合國國際海事組織軍方劃定僅穿過阿曼領海的霍爾木茲海峽航線，伊方將其視作美方插手、企圖違反協議的舉動，認為此舉或威脅伊朗的戰略核心，必須作出回應。

布魯表示，伊朗正測試對海峽航運的掌控力；只要美國不升高回應，伊方就可能以低強度軍事行動，迫使船隻改走伊朗可控制的航線。

巴黎政治學院國際研究中心助理教授格拉耶夫斯基稱，這項臨時協議「依賴刻意保留彈性的措辭，因為那大概是讓協議過關的唯一辦法」，但所謂的彈性，只有在雙方對同一套模糊條款有相近理解時才可維持。格拉耶夫斯基指出，臨時協議僅保證船隻60天內可免費通過霍爾木茲海峽，美方將免收通行費視為一項永久原則，但伊方把60天豁免解讀為一項策略性暫停，認為那只是為達協議的安排。

## 分析：美伊協議措辭模糊 反噬和平進程

香港文匯報訊 美伊近日在霍爾木茲海峽交火，使本已脆弱的初步和平協議岌岌可危。《紐約時報》報道，問題根源在於美方與伊朗達成協議時，同意採用模糊措辭，如今這些未明確界定的條款，包括霍爾木茲海峽航線與收費問題等出現歧見，開始反噬和平進程。

#### 停戰備忘錄各自表述

報道指出，美伊同意的停戰備忘錄要求伊朗在

60天內，「盡最大努力作出安排，確保商船安全通過」霍爾木茲海峽，但關鍵在於協議並未定義何謂「安排」與「最大努力」。伊朗似乎將這段文字解讀為伊方可指定船隻行經航線。25日「長悅號」貨輪遇襲前數小時，伊朗曾警告通過海峽的唯一航線是進入伊朗水域，阻止船隻使用另一條由美國支持、位於海峽南側沿阿曼海岸的替代航線。

國際政治風險諮詢公司「歐亞集團」資深分析師

## 美新關稅逼企業提前出貨 貨運費漲至兩年高位



●來自外國的貨輪停靠在美國加州洛杉磯港。路透社

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，美國總統特朗普計劃以「強迫勞動」為由，對全球約60個國家徵收新關稅，全球貿易商為趕在關稅生效前搶運貨物，紛紛加速備貨，導致貨

運費飆升至2024年紅海危機以來最高水平。

#### 集裝箱運價上漲62%

根據航運平台Freightos數據，上周中國至美國東海岸航線40英尺標準集裝箱運價升至7,880美元（約6.1萬港元），較一個月前上漲62%；中國至地中海航線運價跳漲47%，升至6,431美元（約5萬港元）。衡量全球主要貿易航線集裝箱運價的普氏集裝箱指數，在截至24日的30天內飆升80%，創2022年4月以來最高。

美國貿易代表辦公室本月較早時表示，約60個國家未充分阻止使用強迫勞動生產的商品進口，認為此類進口使美國工人處於不公平競爭

地位，美國計劃7月底對這些國家徵稅。歐盟、印度、日本、英國及中國等主要經濟體均被納入徵稅名單，稅率介乎10%至12.5%。

全球最大船東協會BIMCO表示，「關稅和船用燃料成本不確定性，促使從業者提前出貨，尤其對美出口激增，帶動運費急劇上漲。」全球最大貨運代理公司德迅集團高管奧德韋爾稱，企業正嘗試在新關稅期限前將貨物運抵美國，至少確保部分貨物趕在生效前入境美國。

Freightos研究主管勒文表示，運費上漲亦與客戶及貨運代理公司提前發貨有關，主要為規避夏季潛在的供應鏈中斷風險，以及中東危機持續導致的燃料成本上升。報道指出，當前運費仍低於2024年也門胡塞武裝襲擊導致船隻繞行好望角的9,800美元（約7.6萬港元）高位，當時航程增加長達兩周。

## 美墨加協定7月1日聯合審查 特朗普料「半推半就」續約

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）《美墨加協定》的首次聯合審查日期定於7月1日，三國政府必須表明是否同意更新內容和續約、維持協議的現狀並進行10年滾動年度審查，抑或退出協定。加拿大和墨西哥力爭協定延長16年，唯獨美國總統特朗普多番聲稱美國對延續協定不感興趣。不過美國經濟分析師、工商界、農業部門和消費者組織直指特朗普故意擺出「吊高嚟賣」姿態，並指他最終會

在「半推半就」下續約。加拿大總理卡尼力推動《美墨加協定》進行「現代化」改革，但他強調只會接受一項真正公平合理的協議。在經濟長期不穩定和關稅戰下，卡尼認為更新協定，將可為企業和勞工提供更明朗的未來，並有助促進整個北美創造持久繁榮。美國企業、農業界和消費者組織指出，協定符合美國經濟利益，且這是特朗普首個總統任期的最成功政績，他沒有理由推倒協定。北美洲大型水果生產商Driscoll's公共事務主

管維特表示，他頗有信心認定《美墨加協定》將繼續存在，無論特朗普如何試圖「搞破壞」，美墨加三國商界決定緊密合作，聯合力促特朗普延續協定。不過維特估計特朗普不會輕易就範，談判更新協定的過程必定波折重重。美國農業協會發言人博德稱，有充分證據顯示協定對三個簽約國都有利，美國退出協定毫無好處。美國乳製品業指出，《美墨加協定》是全球貿易協定的「金本位制」，特朗普不可能放棄協定帶來的成果。

### 委災區再有生還者獲救

#### 中方追加逾億緊急援助

香港文匯報訊 路透社報道，委內瑞拉上周發生連環強震後，死亡人數已增至1,450人，近5萬人失聯，委北部29日清晨發生4.2級餘震，首都加拉加斯有明顯震感。委政府表示，截至27日晚已救出至少33人，包括多名兒童，重災區拉瓜伊拉州一名60歲婦人被困86小時後獲救。

委內瑞拉代總統羅德里格斯28日稱，已成立總統委員會，對震後住房與基建進行安全評估，同時設立指揮機構，負責臨時安置點建設和災民收容工作。她表示，拉瓜伊拉州大部分地區目前已恢復供電，道路與供水系統亦逐步恢復。

#### 馬杜羅發文為罹難者祈禱

遭美國強行控制的委總統馬杜羅同日於社媒發文，表示他與妻子為罹難者、傷患、失聯者及其家屬祈禱，並引用聖經《馬太福音》經文，呼籲外界持續搶救生命及安置災民。

中國外交部發言人郭嘉昆29日在例行記者會上表示，中方十分關注委內瑞拉地震災情，中國政府已決定在此前向委方提供匯援助的基礎上，向委方追加1億元人民幣緊急無償物資援助，用於地震救災和災後重建，並將盡快運抵委內瑞拉。

美國南方司令部29日表示，約130名美國海軍陸戰隊員預計24小時內抵達拉瓜伊拉港，協助港口重啟，軍艦「勞德代爾堡號」已透過登陸艇，將首批物資運送至拉瓜伊拉港。



●一名九歲男孩正被救援人員救出。法新社