

王毅與魯比奧通電話：構建戰略穩定關係是兩國民心所向

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、外交部長王毅6月30日與美國國務卿魯比奧通電話。

王毅表示，今年5月，習近平主席與特朗普總統在北京達成構建中美建設性戰略穩定關係等一系列重要共識，為未來3年乃至更長時間

的中美關係作出戰略指引、明確發展方向。構建建設性戰略穩定關係是兩國民心所向、國際社會所盼，也是中美根本利益之所繫。雙方應排除干擾，克服障礙，沿着這一正確方向堅定走下去。

王毅指出，雙方應始終秉持平等、尊重、

互惠的精神，將兩國元首的重要共識轉化為具體的政策和切實的舉措。構建建設性戰略穩定關係不是一句口號，需要付諸行動，相向而行，久久為功。為此，雙方要拉長合作清單，打造更多積極議程，同時壓縮問題清單，管控各種風險隱患。台灣問題牽一髮動

全身，希望美方務必慎之又慎對待涉台事務。

雙方一致認為，兩國外長此次通話是積極、建設性的，同意共同落實好兩國元首達成的重要共識，繼續以靈活方式保持溝通。

特朗普聽取襲伊方案後傾向談判

美伊代表多哈間接會談 聚焦落實諒解備忘錄



香港文匯報訊 美國與伊朗達成諒解備忘錄後，仍未展開下一輪談判。《華爾街日報》6月30日報道，美國總統特朗普已聽取對伊朗的全面作戰方案，但目前仍決定繼續與伊展開外交談判。與此同時，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫稱，在諒解備忘錄的關鍵條款得到滿足前，伊朗不會同意與美展開下一輪談判。

一名伊朗女子走過德黑蘭市中心一個十字路口。美聯社



伊拒見美特使：美干涉地區時代結束

香港文匯報訊 伊朗官員6月30日表示，伊朗高級代表團暫不會與前往中東地區的美方高級特使會晤。伊朗邁赫爾通訊社同日報道，伊朗伊斯蘭會議國家安全和外交政策委員會主席阿齊茲表示，美國干涉地區國家內政的時代已結束。

核問題無顯著進展

路透社報道，伊朗官員表示，在雙方直接磋商伊朗核計劃相關議題，包括是否對伊朗核計劃實施限制之前，美國必須先釐清並遵守兩周前簽署的諒解備忘錄。分析認為，這顯示美伊在這項初步框架協議的幾項核議題上，存在相當大的分歧。儘管諒解備忘錄宣布解除霍爾木茲海峽的封鎖，並設立60天談判期，但核問題等關鍵議題並無顯著進展。

伊朗外交部發言人巴加伊稱，伊方近期沒有安排任何與美方的直接會談。卡塔爾外交部發言人安薩里也表示，美伊兩國預計將展開較低層級的技術性會談。

阿齊茲30日強調，霍爾木茲海峽管理權掌握在伊朗手中，這是伊朗的必要條件。與此同時，伊朗認為保障黎巴嫩的主權，並非通過解除抵抗力量的武裝，而應通過結束以色列對黎的佔領和侵略。阿齊茲此前還稱，中東地區國家押注於美國的計劃，將破壞這些國家的穩定與安全，美國在中東多國設立軍事基地，實則已對相關國家構成威脅，而非一種保護。



在美伊關係緊張之際，伊朗球迷在伊朗國足下榻酒店外向球隊致意。美聯社

伊斥歐站錯邊 拒邀出席哈梅內伊葬禮

香港文匯報訊 伊朗已故最高領袖哈梅內伊的葬禮將於4日展開，德黑蘭當局已向多國發出邀請，但歐洲國家領導人將不會出現在受邀名單之列。伊朗外交部發言人巴加伊表明，歐洲領導人沒有「榮幸」出席此次葬禮，原因是他們在伊朗抗擊美國和以色列侵略的戰爭期間，並未站在歷史正確的一邊。

巴加伊嚴詞抨擊歐洲各國政府，指無論是去年的戰爭還是最近的衝突，這些國家都選擇了錯誤的立場。他強調，歐洲人沒有被邀請的原因顯而易見，伊朗認為任何透過沉默或發聲來支持侵略者的國家，都不配獲得參加葬禮的榮譽。巴加伊同時指責歐洲國家對美以侵略伊朗的回應極其可恥。

據伊朗學生通訊社報道，伊朗革命烈士領袖紀念委員會秘書長普爾賈姆希迪揚宣布，伊朗將於近期在德黑蘭、庫姆、馬什哈德以及伊拉克部分城市，舉行一系列悼念和告別活動。伊方稱，目前已有逾30個國家的官方代表確認出席儀式，來自逾90個國家的宗教界人士和學者亦表態願意參與相關活動。

伊拉克將舉行悼念活動

根據伊朗官方公布的日程，遺體告別儀式將於4日至5日在首都德黑蘭舉行，6日舉行送葬儀式，隨後遺體將運往庫姆，於7日舉行當地送葬儀式，最後於9日在馬什哈德完成送葬，遺體將安葬於伊瑪目禮薩聖陵。伊朗各地已成立協調機構，為民眾參與活動提供服務保障，伊方亦與伊拉克當局協調，計劃在伊拉克境內舉行相關悼念活動。



德黑蘭街道旁掛上悼念哈梅內伊的海報。法新社

據消息人士透露，美伊7月1日在多哈舉行間接會談，美伊代表團沒有面對面會晤，由卡塔爾和巴基斯坦居中斡旋，會談重點圍繞落實美伊諒解備忘錄，討論內容包括解除凍結伊朗被凍結資產，以及確保霍爾木茲海峽海上安全等議題。特朗普其後告訴媒體，指會談進展「非常順利」。

憂破壞外交努力

知情美國官員披露，最近數天，特朗普與防長赫格塞思及美軍參謀長聯席會議主席凱恩多次溝通，對話聚焦美國是否應放棄與伊談判，恢復全面襲擊伊朗。目前特朗普沒有作出最終決定，但據報他告知助手，自己認為新一輪的全面攻擊，可能會破壞結束衝突的外交努力，損害美國最終徹底瓦解伊朗核計劃的機會。

報道引述消息稱，特朗普告知助手，即使與

伊朗的談判超過8月18日、即達成協議的60天最後期限，他也覺得無妨，這一決定能為談判取得成果留出更多時間。特朗普同時稱，當伊朗「違反諒解備忘錄」時，他贊成對其實施單次打擊。

卡塔爾巴基斯坦斡旋

美國和伊朗6月17日遠程簽署旨在結束衝突、開放霍爾木茲海峽的諒解備忘錄，雙方將在60天內展開談判。特朗普此前表示，美伊第二輪會談將於6月30日在卡塔爾首都多哈舉行，然而伊朗外交部發言人巴加伊同日稱，伊朗沒有計劃在未來數天與美國直接會談，伊方派往卡塔爾首都多哈的代表團將與卡塔爾官員會面，討論伊朗被美方凍結的資金和黎巴嫩停火問題。

卡利巴夫6月30日表示，在諒解備忘錄第

一、四、五、十和十一條得到滿足前，伊朗不會開始下一輪談判。他強調伊朗與阿曼同樣對霍爾木茲海峽擁有主權，伊朗絕不會在海峽的權利上作出妥協。他還稱，按照早前簽署的美伊諒解備忘錄，各國船隻免費通過海峽的期限僅60天。卡利巴夫還稱，伊朗、美國和黎巴嫩已決定成立委員會，負責監督結束以色列在黎的一切襲擊。他也宣布自美國結束針對性的海上封鎖以來，伊朗已出口逾4,000萬桶石油，現時伊朗出售石油的價格要較衝突爆發及美國封鎖前高出20%。

美國中東問題特使威特科夫和特朗普女婿庫什納已抵達卡塔爾首都多哈，於6月30日和卡塔爾首相兼外交大臣穆罕默德會晤。美國有線新聞網(CNN)稱，美國和卡塔爾討論了美伊會談和地區局勢發展，但美伊之間沒有舉行任何高級別會晤。

英媒：海灣國家圖繞開美國 與伊達成獨立協議

香港文匯報訊 隨著華盛頓於中東地區的公信力，在特朗普總統任期內持續下滑，海灣國家正積極調整與伊朗的關係，並試圖繞過美國主導的談判框架，與德黑蘭達成獨立的地區性協議。

與美伊協議路徑分離

英國《每日電訊報》報道，一系列密集外交活動已在海灣國家與伊朗之間展開，涉及阿曼、卡塔爾、沙特阿拉伯等國家，核心議題包括霍爾木茲海峽管理，及以經濟激勵換取安全讓步。這些多線並行的外交努力，與美伊之間旨在達成更長期和平協議的談判同時進行，但

路徑明顯分離。中東研究所高級研究員托爾表示，美國信譽多年來嚴重受損，海灣國家認為必須與伊朗達成自己的諒解協定。儘管在公開層面，海灣國家仍維持與美國一致的表態，但外交官與專家均承認，伊朗不會放棄其視為終極牌牌的霍爾木茲海峽控制權，必須務實應對。

投資伊朗作籌碼

據了解，一項收取服務費的構想正在醞釀，名義涵蓋海峽掃雷、環境修復或保險成本。伊朗已先行要求通過霍爾木茲海峽必須持有伊朗保險，並在近期對海峽船隻發動襲擊，外界視為

向海灣國家發出警告。國際危機組織海灣國家研究負責人法魯克指出，海灣國家已準備好應對非常態局面，將透過地區對話渠道自行處理問題。沙特預計主導地區安全討論，各國正安排與伊朗就海峽管理單獨會面。海灣國握有投資伊朗的財政實力籌碼，將尋求伊朗在限制導彈數量，以及約束代理人武裝方面作出讓步。

眾多相關會談凸顯該地區逐漸擺脫對美國的單一依賴。雖然美國仍是海灣國家國防體系支柱，但法魯克強調，對於美國無法迅速提供的防務需求，他們將尋求其他來源，科威特、沙特等國家已分別與土耳其、烏克蘭達成軍備協議。

無視美方反對 伊朗阿曼推動向霍峽船隻收費



阿曼穆桑達姆港。路透社

香港文匯報訊 據多名知情人士透露，儘管美國公開表示反對，伊朗與阿曼仍在推動一項計劃，擬向通過霍爾木茲海峽的船隻收費。《紐約時報》報道，這項計劃一旦實施，將對霍爾木茲海峽的常態帶來重大改變，也凸顯出美以2月決定攻擊伊朗的舉動，已對中東局勢造成始料未及的改變。

伊朗官員與區域外交官員透露，阿曼近日正式向美國和西方盟友提出船隻通行霍爾木茲的「服務費」收費方案。熟悉美方立場的知情人士則透露，美國談判代表已收到阿曼的提案，將與阿曼官員討論。

參考馬六甲海峽模式

由於商船長期航行的中央主航道附近存在水雷風險，船隻不得不改走其他替代路徑，一條是靠近阿曼的南部航線，另一條則是靠近伊朗的北部航線。知情人士透露，這份方案主要參考馬六甲海峽和新加坡海峽模式，由私人基金負責收取「自願性捐款」，並提供安全導航服務，因此提案中的收費採取「自願模式」。不過一名伊朗官員卻堅稱，付費機制屬「強制性」。美國總統特朗普上周表示，向往來船隻收取

通行費或服務費的想法「不可接受」，目前仍不清楚特朗普政府是否願意接受「自願性服務費」這個方案。知情人說，美方談判團隊相當重視與阿曼之間的盟友關係，且有信心可對該方案的技術層面化解分歧。

英國皇家聯合軍事研究所資深研究員海耶爾說：「即使把它稱之為自願，在這場戰爭前，霍爾木茲海峽是完全開放，現在卻不是了。這不是阿曼造成，他們從來不想要這樣，所有的麻煩都是美方發動這場不明智戰爭所要付出的代價。」

另據伊媒7月1日報道，一艘集裝箱船近日未按伊方指定航線航行，在霍爾木茲海峽擱淺。報道稱，該船選擇其他航線通行，因相關海域水深較淺而擱淺，無法繼續航行。報道未公布該船的名稱、船籍、具體位置以及人員和貨物受損情況。