

學習百年政黨治理經驗 開創由治及興新局面

在慶祝中國共產黨成立105周年的重要歷史節點，中共中央總書記習近平發表了高瞻遠矚的重要講話，為處於由治及興新階段的香港提升依法治理效能、促進經濟社會發展提供了根本遵循與行動指南。特區政府及愛國者管治團隊，必須深刻領悟講話精神，認真學習中國共產黨治國理政的成功經驗，尤其是要將講話中的「六個始終」轉化為管治實踐，奮力開創高質量發展新局面。

習近平總書記指出，中國共產黨之所以能夠在105年奮鬥中不斷鑄就輝煌，歷史和人民之所以選擇中國共產黨，根本在於我們黨具有其他政黨和政治力量無可比較的優秀特質。我們黨矢志追求真理，始終把準前進方向。深深植根人民，始終擁有堅實根基。勇擔歷史使命，始終掌握戰略主動。順應發展潮流，始終走在時代前列。敢於善於鬥爭，始終保持必勝信心。注重強健自身，始終充滿生機活力。

這「六個始終」是中國共產黨在百年奮鬥中總結出的治國理政精髓。借鑒百年黨史經驗，香港特區管治團隊必須全面準確理解「六個始終」的核心奧義，並將其與香港的依法治理有機結合，為香港繁榮發展加強大動力。

「矢志追求真理，始終把準前進方向」，是香港「一國兩制」實踐行穩致遠的思想密碼。

中國共產黨一百多年來始終堅持解放思想、實事求是，不斷推進馬克思主義中國化時代化。對香港而言，把準方向就是要全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針。提升治理效能，首先要從思想層面把準政治方向，深刻認識香港的繁榮穩定與國家發展大局的內在聯繫，確保治理舉措都符合「一國」之本、善用「兩制」之利。

「深深植根人民，始終擁有堅實根基」，是無往不勝的力量密碼。

一百多年來，中國共產黨始終同人民站在一起、想在一起、幹在一起。香港提升治理效能，歸根到底要以增進港人福祉為出發點和落腳點。管治團隊必須深入基

層、傾聽民意，着力解決住房、就業、教育等深層次矛盾，切實增強市民的獲得感、幸福感，實現「民有所呼，我有所應」。

「勇擔歷史使命，始終掌握戰略主動」，是實現發展藍圖的動力密碼。

中國共產黨始終鑄造長遠目標，在紛繁複雜的局勢中把握主動權。特區政府必須強化行政主導，守正創新、積極作為。當前香港面臨產業升級轉型的挑戰，管治團隊要敢於突破常規思維，以戰略眼光謀劃香港發展，將「一國兩制」的制度優勢切實轉化為治理效能。

「順應發展潮流，始終走在時代前列」，是贏得未來的創新密碼。

中國共產黨秉持高度的歷史自覺，在時代發展的潮流中發展。香港提升治理效能，必須主動識變、應變、求變，大膽推動體制機制創新，積極培育新質生產力，大力推動國際創新科技中心建設，主動對接國家「十五五」規劃，將香港的發展規劃融入國家發展大局，在國家高質量發展的進程中強化香港不可替代的「超級聯繫人」功能。

「敢於善於鬥爭，始終保持必勝信心」，是攻堅克難的精神密碼。

中國共產黨以頑強意志戰勝一個又一個風險挑戰。香港的治理不可能一帆風順，外部勢力干擾、經濟波動等風險依然存在。管治團隊必須保持清醒頭腦和必勝信心，敢於鬥爭、善於鬥爭，加速由治及興。

「注重強健自身，始終充滿生機活力」，是長久興盛的固本密碼。

辦好中國的事情關鍵在黨，辦好香港的事情關鍵在管治團隊。特區政府必須加強自身建設，提升專業素養和執行力，以良政善治回應中央囑託和市民期盼。

站在國家「十五五」規劃開局之年的新起點上，香港特區政府和愛國者管治團隊應當以「六個始終」為鏡鑒，不斷提升治理效能，促進經濟社會發展，讓香港在中華民族偉大復興的壯闊征程中綻放更璀璨光芒。



艦艇訪港軍民互動 匯聚民族復興力量

由導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衛陽艦組成的解放軍海軍艦艇編隊昨日一連五日訪港，組織系列開放參觀和文化交流活動。值此中國共產黨成立105周年、香港回歸祖國29周年的重要時刻，解放軍海軍艦艇訪港，充分體現了國家對香港的高度重視與關心支持，讓香港市民深切感受到國家安全堅如磐石，香港「一國兩制」行穩致遠擁有最堅實的保障。熱烈的軍民互動進一步提升香港市民的國家歸屬感和民族自豪感，為香港更好融入和服務國家發展大局、貢獻國家現代化建設匯聚磅礴的香港智慧與力量。

這次海軍艦艇編隊到訪，向香港市民生動展示了國家新時代國防和軍隊建設的偉大成就。作為國家自主研發建造的052D型導彈驅逐艦，南寧艦具備區域防空、對海攻擊、反潛搜索等綜合作戰能力，它與衛陽艦一同亮相香江，讓廣大香港市民有機會親眼見證國防科技自主創新的硬實力，兩艘由鋼鐵與科技交織的海上巨擘，直觀地宣告了國家在國防科技上持續取得的重大突破。

國防科技的強大，是國家安全最有力的支撐。當市民親身感受到解放軍保家護國的強大力量，內心升騰出「國家安全堅如磐石」的篤定與安心。這種安全的底氣，將直接轉化為對香港「一國兩制」行穩致遠的堅定信心；有強大祖國作為最堅強的後盾，有人民子弟兵的守護，香港抵禦

外部風險、維持繁榮穩定的根基必定更加牢固。這種對國家實力的親身體會，極大地激發了港人的民族自豪感。

近年來，解放軍艦艇頻頻訪港。繼去年7月山東艦航母編隊和10月威遠艦、沂蒙山艦到訪後，相隔不到一年再有南寧艦和衛陽艦編隊訪港。這種高頻率的互動，充分體現了國家對香港的高度重視，給予一以貫之的大力支持。從南寧艦編隊發問候電，期盼與特區政府、香港市民共敘軍民情誼、譜寫時代讚歌，到軍艦上懸掛的「人民海軍忠誠使命，守護香港長治久安，攜手共赴民族復興偉大征程」的橫幅，無不生動地表達了國家對香港市民的深情問候，展現祖國與香港血濃於水的骨肉情誼。

隨着編隊開放參觀，軍民互動的熱情勢必推向新的高潮。公眾參觀門票火速額滿，學生代表在歡迎儀式中流露出無比興奮與崇敬，一幅幅「軍民攜手一家親」的溫馨畫面，無不深刻反映出香港在邁向由治及興新階段中，港人對國家和民族的歸屬感、認同感達到前所未有的高度。有學生表示，雖然軍艦是由冰冷的鋼鐵製造，卻能帶來祖國的溫暖感與安心感，也有升旗隊學生立下志向，要努力讀書，將來為中華民族的偉大復興貢獻力量。隨着愛國情懷不斷在年輕一代心中生根發芽，香港將可培養出更多厚植家國情懷、可堪大用的棟樑之才，為國家現代化強國建設貢獻香港力量。

香港五年規劃



特區政府正就香港首份「五年規劃」展開公眾諮詢，中電集團（下稱「中電」）已向政府提交建議書，提出七項建議，強調電力規劃應升級為「戰略經濟基建」，建議以「算電協同」加快北都都會區發展。中電總裁羅嘉進昨日接受香港文匯報訪問時表示，2024至2028年五年，集團在北都區將投資共25億元，並將透過大灣區內的區域合作輸入清潔能源，在2035年或之前增加核電供電比例到六成至七成，又指集團有能力應付額外多3至4個「沙嶺數據園區」的同等超算中心電力需求。

●香港文匯報記者 黎梓田



●中電總裁羅嘉進（左）和企業發展總裁莊偉茵。香港文匯報記者郭木又攝

及為跨境電網的前期投資、用地及審批提供明確政策支持，確保戰略性電力互聯項目盡早落實，實現有序、安全、經濟高效的能源轉型。

至於如何進一步鞏固香港的能源安全。集團建議，將碳捕集、利用與封存（CCUS）列為優先項目，並透過與相關科研機構及能源企業共同研究和合作，支持在香港開展試點改造及可行性研究，並利用區域示範，逐步驗證和擴大CCUS的應用；以及支持能源多元化，持續升級改造本地發電機組，延長其生命周期，保留必要的備用發電彈性，同時，繼續研究把燃氣發電機組轉為使用由零碳排放方式生產的氫氣或使用CCUS，助力香港綠色轉型。

提升老舊樓宇應對極端天氣能力

中電亦建議制定涵蓋公私營資產的氣候韌性策略。包括設立由政府主導的跨界別氣候韌性專責小組，協調政策和部門、公用事業與業界，提升老舊樓宇及客戶設施抵禦極端天氣能力，並重點開展提升氣候韌性的地區試點項目，將成功案例逐步推廣至全港。以及建立低空交通管理基礎設施，包括應用無人機巡查及監控戶外電力設施，進一步提升供電可靠性和全面支持低空經濟的發展。

被問及近期港燈宣布7月份燃料費大幅上調時，羅嘉進坦言，最近地緣局勢變化的確對燃料費造成上調壓力，不過集團早前亦公布，由今年8月至10月期間，向合資格住宅客戶提供為期3個月的「燃料費特別回扣」，協助基層市民減輕生活開支，料約一半住宅用戶受惠。

算力背後是電力 倡港「五年規劃」能源基建先行

中電建議「算電協同」

5年投資北都25億

中電就香港五年規劃建議摘要

- 能源基建先行 推動北都發展**
 - 建立「算電協同」機制，推動算力基建與電網配套的協同規劃
 - 簡化規劃選址、供電申請及跨部門審批程序
 - 成立跨公用事業協調專責小組以及具備權威的專責仲裁單位
 - 加強工程管理及監察
 - 公私營合作為園區建設區域供冷系統
- 提升清潔能源 實現減碳目標**
 - 從廣東引入更多清潔能源，包括核電及可再生能源
 - 加快開展將軍澳第132區零碳電力接收站等策略基建
 - 為跨境電網的前期投資、用地及審批提供明確政策支持
- 前瞻燃料策略 守護能源安全**
 - 將碳捕集、利用與封存（CCUS）列為優先項目
 - 支持能源多元化，持續升級改造本地發電機組
- 採取氣候韌性政策及提升適應能力**
 - 設立由政府主導的跨界別氣候韌性專責小組
 - 針對客戶變電站和關鍵樓宇設備提供防洪改造指引與支援
 - 推動舊式升降機現代化並配置備用電源
 - 強化跨部門以及學術界的數據共享
 - 建立低空交通管理基礎設施
- 推進交通、綠色航運及樓宇電氣化**
 - 制訂商用車電動化目標和淘汰燃油商用車時間表
 - 在新發展區和重建項目中，超前規劃或同步建設供電配套與充電設施
 - 將岸電設施視為國際航運綠色港口的關鍵基建
 - 為新樓宇項目制訂更高功率需求及更高能源效益的電氣設備及配置標準
- 打造綠色、可持續及轉型金融體系**
 - 加快推進金管局制訂和落實《香港可持續金融分類目錄》（第2B階段），明確將核能納入零碳項目類別
 - 推動建立香港整體碳排放
 - 持續探索公私營合作（PPP）和聯營模式
- 共建綠色人才庫**
 - 明確將能源行業列為優先人才發展領域之一
 - 強化吸引全球高端研發人才策略，提供住屋、科研資助、人才簽證及大灣區資格互認等措施
 - 支援「一帶一路」沿線國家的綠色人才培訓和清潔能源項目

製表：香港文匯報記者 黎梓田

冀及早了解北都時間表部署設施

香港文匯報訊（記者 黎梓田）對於香港「五年規劃」的其餘建議，羅嘉進表示，第五項建議是推進交通、綠色航運及樓宇電氣化。為加速交通、綠色航運及樓宇電氣化，包括在新發展區和重建項目中，超前規劃或同步建設供電配套與充電設施等。中電企業發展總裁莊偉茵也表示，電力基建並不能「一日就變出來」，提前了解各行業落戶北都時間表、選址等，對於促進北都電力規劃非常重要，集團將與特區政府緊密溝通。

第六項建議是打造綠色、可持續及轉型金融體系。為加快完善綠色金融標準體系，中電建議加快推進香港金

融管理局制定和落實《香港可持續金融分類目錄》（第2B階段），明確將核能納入零碳項目類別（與國家《綠色金融支持項目目錄（2025年版）》一致），並將CCUS和其他減碳轉型技術納入其中；其次是推動建立香港整體碳排放的追溯核證機制，提升ESG披露透明度及公信力等。

最後，第七項建議是共建綠色人才庫。為建設更具前瞻性及系統性的人才培訓機制，明確將能源行業列為優先人才發展領域之一，建立統一協調的人才發展框架，並深化教育與創新及能源產業融合，提升以應用為本的STEAM教育和技能培訓策略。

長遠需尋找新核電站方案

香港文匯報訊（記者 黎梓田）至於如何應付新增的電力需求，羅嘉進表示目前大亞灣核電站生產的電力長期佔香港總用電量約25%（即四分之一），該核電站已有八成電力供往香港，兩成則供給內地，大亞灣核電站的電力基本上「賣晒」，因此必須在廣東內尋找新的「大亞灣核電站」方案。

羅嘉進又指，中電於北都已設有超過20個變電站，並已開展中長期電力發展策略，興建或升级改造變電站，與特區政府商討預留更多土地發展電力基建，支援北都發展。以沙嶺數據園區超算中心用電參考推算，中電有能力在未來10年，支援多3至4個同

類超算中心規模的用電需求。羅嘉進亦表示，過去30年由大亞灣核電站引入零碳能源來港，目標在2035年透過區域合作引進的零碳能源，佔香港總用電量的六至七成，亦意味着有條件不再做燃煤發電。因此需尋找到類似大亞灣核電站的新專案（初步構想為新增兩台機組）以滿足需求，具體選址仍在商討中。羅嘉進指，集團正配合2050年淨零排放的願景，除了增加核電引入的佔比之外，亦正研究如何抹除天然氣帶來的碳排放，因此集團正關注氫能及碳捕集、利用與封存技術，待其成本降低及技術成熟後引入。