

藍皮書：中國升溫速率超全球均值 極端高溫頻次強度將加劇 大灣區高溫天數至2050年料倍增

中國氣象局7月2日發布的《中國氣候變化藍皮書(2026)》顯示，全球氣候變暖趨勢持續演進。中國是全球氣候變化的敏感區和影響顯著區，增暖速率高於同期全球平均水平，極端高溫、強降水等極端天氣氣候事件多發強發。據國家氣候中心副主任袁佳雙介紹，氣候模式模擬預估結果表明，未來中國極端高溫事件的發生頻次和強度整體將呈持續上升趨勢。在不同溫室氣體排放情景下，預計到本世紀中期(2050年左右)，相較於1995年至2014年基準期，粵港澳大灣區城市群的高溫天數，將增加160%-213%。

●香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

藍皮書顯示，全球變暖趨勢持續，2025年全球地表平均溫度較工業化前水平高約1.4℃，是自1850年有氣象觀測紀錄以來的第三暖年，最近11年(2015至2025年)是有觀測紀錄以來最暖的11個年份。全球大氣溫室氣體濃度持續上升，2024年全球大氣平均二氧化碳、甲烷和氧化亞氮濃度均達到有觀測紀錄以來最高水平。此外，海洋變暖顯著加速，2025年全球平均海平面創新高，冰川強烈消融，北極海冰年度最大範圍創歷史新低。

此外，中國升溫速率高於同期全球平均水平。1961-2025年，中國年平均氣溫每10年升高0.31℃，高於同期全球平均升溫速率。2025年，中國平均氣溫較常年值(1991-2020年平均)偏高約1.0℃，位列1901年以來最暖的兩個年份之一；華東和華中地區平均氣溫均為1961年以來的最高值；上海徐家匯觀象台年平均氣溫突破當地1873年以來的歷史最高紀錄。

香港去年史上第六熱

袁佳雙在2日舉行的中國氣象局發布會上指出，在不同溫室氣體排放情景下，預計到本世紀中期(2050年左右)，相較於1995-2014年基準期，京津冀、長三角和粵港澳大灣區三大城市群的高溫天數，將分別增加150%-242%、129%-177%、160%-213%，高溫天數整體將達基準期的2.3至3.4倍。與此同時，隨着未來城市建成區擴張，城市熱島效應將進一步增強，各大城市群的高溫熱浪風險將持續升高。

關於香港的氣溫，藍皮書中提到，1901-2025年，香港天文台地表年平均氣溫呈上升趨勢，升溫速率為0.15℃/10a(每十年)。1961-2025年，地表年平均氣溫的上升速度加快，升溫速率為0.22℃/10a。2025年，香港天文台地表年平均氣溫為24.3℃，較常年值偏高0.8℃，為香港天文台有觀測紀錄以來的第六高值。

中國平均年降水量呈增加趨勢

另外，藍皮書還顯示，中國平均年降水量呈增加趨勢。1961至2025年，中國平均年降水量每10年增加6.3毫米。降水變化區域差異明顯，青藏地區平均年降水量呈顯著增多趨勢，西南地區平均年降水量呈減少趨勢，21世紀初以來，華北、東北和西北地區平均年降水量呈波動增加趨勢。2025年，中國平均降水量較常年值偏多4.1%，華北地區平均降水量為1961年以來第二多，華北雨季雨量與持續時間均創歷史極值，華西秋雨雨量突破歷史紀錄。



●中國氣象局發布的《中國氣候變化藍皮書(2026)》顯示，全球氣候變暖趨勢持續演進。圖為6月30日，香港市民在炎熱天氣下出行。

中國氣象局答香港文匯報提問： 健全防災全鏈條 提升城市建設氣候韌性

特稿 中國氣象局新聞發言人、減災服務司司長王亞偉在2日舉行的發布會上表示，中國氣象局近日出版《國家氣象災害防禦規劃(2026-2030年)》(以下簡稱《規劃》)。針對《規劃》如何實現大城市氣象災害防禦預警預報更精準精細，他在回答香港文匯報記者提問時表示，其中專門納入提升城市建設氣候韌性相關內容，同時通過構建「監測-預報-預警-響應」全鏈條閉環、深化跨部門聯動等，系統性推進城市氣象災害防禦工作。

王亞偉表示，對城市來說，最為敏感的災害均與氣象因素相關，比如水災、旱災、熱浪等。在全球氣候變暖大背景下，有時甚至多種氣象災害並發、群發。氣象災害對城市的影響又有連鎖效應和累積效應，對城市管理、人居居住、經濟發展都會產生巨大影響。

在制定《規劃》之初，中國氣象局就充分考慮到了氣象災害對城市的影響，特別提出提升城市建設氣候韌性的有關內容。比如，在充分評估氣候承載力基礎上調整優化城市布局，同時針對城市暴雨積澇、大風等多發氣象災害，

以及城市生命線設施等重点承載體開展實時監測、風險預警與應急處置。實現滾動更新的百米級、分鐘級短臨預報客觀產品在重點區域落地應用，完善城市運行管理服務平台氣象功能，提升氣象治理水平。

氣象災害風險納入國土規劃

此外，在《規劃》的其他章節中，也提到了針對城市極端氣象災害的應對防禦。比如，提出升級城市暴雨積澇等氣象風險預警產品，提升風險預警的針對性、精準性和實效性。全面更新氣象災害風險區劃和防治區劃產品，將氣象災害風險評估納入國土空間規劃，合理安排用地布局，這裏也包括對城市氣象災害風險區劃的更新升級和對城市氣象災害風險的評估。

王亞偉還提到，防禦城市氣象災害是一個系統性工程，核心在於構建「監測-預報-預警-響應」全鏈條閉環，除了上述介紹到的工程措施及服務保障外，中國氣象局還在持續加強與有關部門聯動等相關工作。

●香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

極端高溫襲新疆 火焰山地表破80℃

香港文匯報訊(記者 應江洪 新疆報道)新疆全域開啟持續性酷熱天氣模式，東疆吐魯番盆地7月1日高溫強勢登頂全國氣溫榜單，火焰山景區實測地表溫度突破80℃關口，當日午後峰值達到82℃。受本輪高溫天氣影響，烏魯木齊主城區氣溫大幅攀升，城北、米東片區體感氣溫突破40℃，全疆多地接連遭遇酷暑考驗。

自治區氣象台於7月1日上午升級發布高溫紅色預警信號，覆蓋吐魯番、哈密、烏魯木齊、昌吉等北疆沿天山一帶區域，預警提示7月1日至3日

白天，平原區域普遍高溫持續，吐魯番局地極端氣溫有望突破50℃，是今夏首輪大範圍極端高溫過程。

多地體感衝破40℃ 短期降溫無望

香港文匯報記者從吐魯番火焰山景區獲悉，景區標誌性金箍棒巨型地表溫度計實時數據顯示，6月30日此地地表溫度78℃，短短一日氣溫再度走高，7月1日16時地表溫度定格82℃。儘管酷暑難耐，不少外地遊客依舊做好全套防曬措施，專程打卡測溫地標，快速取景後就近前往陰涼區域

避暑休整。

據氣象工作人員科普，地表溫度和日常氣象氣溫存在明顯差值，82℃為地面表層溫度，不能等同於空氣實測氣溫。按照預報走勢，7月2日至4日將迎來本輪高溫峰值，吐魯番高昌區、托克遜縣日間最高氣溫可達48℃以上，多個鄉鎮氣溫衝刺50℃大關，短期降溫無望。

北疆區域同步被高溫籠罩，烏魯木齊主城區當日最高氣溫逼近39℃，正午時段紫外線強度爆表，室外悶熱乾燥，沿街路面、密閉車廂體感溫度遠超實測氣溫。城北工業園、米東區、甘泉堡等近郊片區熱度更甚，多地體感衝破40℃，上班族、戶外作業人員防中暑壓力陡增。



●7月1日午後，新疆吐魯番火焰山景區實測地表溫度突破80℃關口。香港文匯報新疆傳真

東深工程供港近八成淡水 累計供水311億立方米

香港文匯報訊(記者 李紫妍 廣州報道)廣東省水利廳最新發布一組數據顯示，截至目前，粵港雙方共簽署了13輪供水協議，東江-深圳供水工程(簡稱「東深供水工程」)累計對港供水已達311億立方米，佔香港淡水總用量近八成。其中，1997年至2026年上半年對港供水量達217億立方米，佔總供水量近七成。近5年供水均超8億立方米，佔香港淡水總用量約80%，實現了對港穩定供水、安全供水、優質供水。

上世紀六十年代初，東深供水工程為解決香港缺水之困而動工建設，來自珠三角地區的上萬名建設者，克服施工裝備落後、5次強颱風襲擊等重重困難，通過人工開挖、肩挑背扛等方式，開山劈嶺、鑿洞架橋、修堤築壩，僅用一年時間就建成了規模宏大的供水工程，令東江水「倒流」入港。

1965年3月1日，東深供水工程投用，解決了香港嚴重缺水的問題。隨着時代發展，香港、深圳和東莞的用水需求日益增大，東深供水工程此後又歷經三次擴建和一次全面改造，年供水規模提升至24.23億立方米，較初建時增長近35倍，供水系統升級為封閉專用管道輸水，水質達國家地表水II類水質標準，實現了供水量與質的「雙重飛躍」。

數智化升級保障安全

在東深供水工程調度中心，智慧大屏上的數據剛剛完成更新——運行值班人員可通過可視化平台，隨時調取1千米網格降雨預報模塊等精準數據，結



合衛星雲圖、雷達圖像、颱風路徑等信息，為工程防洪調度提供決策支持；來自工程全線的7.8萬餘個數據採集點，如同一個個「神經末梢」，讓每一段渡槽、每台泵機都在虛擬空間獲得數字鏡像，實現「毫米級」監測。這套運管系統，就是「數字孿生東深供水工程」，通過數智化升級進一步保障供水安全。

這套系統於2025年6月30日正式上線，至今已運行一周年，各類數據信息採集總量超91萬組。相關負責工程師介紹，工程已實現無人機巡檢全覆蓋，全線共有11架無人機，定時對渡槽、取水口等設施設備、安全安保進行巡查監測，水面亦有無人船



▲為保障對港供水安全，東深供水工程實行24小時智能調度。圖為東江水資源調度中心。

香港文匯報廣州傳真

▲深圳水庫的生物硝化站，供港東江水全部在此過濾、淨化後送往香港。

香港文匯報廣州傳真

巡邏，可自動開展採樣、巡邏、監測等任務。

在「大數據」和AI算法加持下，「數字孿生東深供水」系統上線以來持續優化，對防洪調度、工程安全、智慧巡檢等多項核心業務實現賦能提升——依託「天-空-地-水-工」一體化感知體系，將巡檢效率相比傳統人工作業提升約60%；開發高精度洪水預報與智能調度模型，綜合考慮上游影響、進入流量、水位限制等多維動態因素，實現AI動態規劃和多目標優化，可在不同情景下自動生成多套精細化調度方案，並依託多梯級需水量精準預測和智能調度決策支持系統，強化工程全線流量平衡與優化調度。

C909 醫療機 首次亮相中亞

香港文匯報訊(記者 夏微 上海報道)7月2日，第21屆哈薩克斯坦-中國商品展覽會在哈薩克斯坦阿拉木圖拉開帷幕，中國商飛公司首度參展並亮相應急與礦業裝備專題展區，C909醫療機首次飛抵阿拉木圖國際機場進行靜態展示，並在展會現場展出1:50比例C909滅火機模型，系統呈現C909衍生型號產品體系，以及在航空醫療、應急救援、指揮通信等領域的應用成果。這也是C909醫療機第一次亮相中亞。

據商飛介紹，C909醫療機由C909基本型改裝而來，其艙內可根據不同需求靈活布局，能夠滿足醫療救援隊伍出行、邊遠地區醫療救助、傷病員轉運等多場景應用。本次展出的C909醫療機是由復旦大學附屬眼耳鼻喉科醫院聯合中國商飛公司共同打造的「五官健康C909飛機醫院」，搭載多種智能化眼科診療設備，可在機上開展疾病篩查、影像診斷、手術治療、弱視斜視康復等全鏈條診療活動，直觀展現了C909醫療機的綜合性能和醫療服務能力。

參展期間，「空中健康絲綢之路」五官健康C909飛機醫院中亞行正式啟動。該活動旨在以飛機醫院為圓心，深化中國與中亞國家在眼耳鼻喉科臨床診療、醫學教育、科研創新、應急管理等領域的長效合作，不斷拓展國產航空醫療裝備的國際應用場景，為構建人類衛生健康共同體注入新動能。