

伊民眾送別哈梅內伊高呼復仇

約百國政要名人到場致哀 伊領導人晤中方代表致謝



香港文匯報訊 伊朗已故最高領袖哈梅內伊的葬禮於7月4日早上

開始舉行，大批伊朗民眾來到位於首都德黑蘭的伊瑪目霍梅尼清真寺送別，不少哀悼者情緒激動，高呼「復仇」。而在3日的遺體告別儀式上，伊朗各界人士、宗教領袖及多國政要均到場致哀，中國全國人大常委會副委員長何維代表中方出席。

●伊朗民眾在德黑蘭伊瑪目霍梅尼清真寺悼念哈梅內伊。路透社



伊駐華大使：擬按國際標準收取霍峽服務費

香港文匯報訊（記者馬靜 李暢、實習記者張芮淇 北京報道）據外媒報道，一些主要的歐洲國家現在認為，通過霍爾木茲海峽航行的船隻向伊朗和阿曼支付費用將「幾乎不可避免」。4日舉行的第十四屆世界和平論壇上，伊朗駐華大使法茲里在記者會上回答記者提問時表示，「在戰爭發生之前，霍爾木茲海峽通航一直暢通無阻。目前伊朗也沒有說要收通行費或關稅，我們將會按照國際通行標準徵收一些服務費，用於保障通航安全、導航服務以及環境保護等常規開支，這與其他國際水道做法一致。」

法茲里表示，目前霍爾木茲海峽通航正逐步恢復正常，伊朗與阿曼共同管理的通道正重建秩序。他強調伊朗始終做好兩手準備：一方面在國際社會和聯合國安理會支持下爭取可靠、持久的和平；另一方面，若對方再次談判並採取侵略行動，伊朗將堅決回擊。

在回答伊美關係提問時，法茲里表示，在過去一年伊美談判期間，美國和以色列仍對伊朗發動兩次襲擊，轟炸了很多基礎設施和住宅，並造成平民和高級官員傷亡，嚴重違反國際法和國際準則，「美國的行為有其歷史和帝國主義根源，其出發點始終是維護自身利益，因此我們並不相信美國。」

議長強調海峽由伊阿兩國管理

伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫3日與到訪伊朗的伊拉克會議議長哈勒布西會面時稱，近期與美國簽署的諒解備忘錄，已就霍爾木茲海峽的後續管理作出規定，即海峽應由伊朗和阿曼兩國共同管理。他說，伊朗正就管理海峽的問題，徵求包括伊拉克在內的波斯灣沿岸國家的意見。

英國首相斯塔默與法國總統馬克龍3日發表聯合聲明，稱兩國將與阿曼合作保障其主權領海航運安全。伊朗副外長加里巴巴迪4日就此回應，霍爾木茲海峽不是域外國家進行軍事展示的场所，伊方反對任何可能影響該水道安全的軍事行動。



●伊朗國家電視台播出畫面，顯示一艘船在霍峽擱淺。美聯社

美以領袖通話 同意在美會晤

香港文匯報訊 以色列政府3日表示，總理內塔尼亞胡與美國總統特朗普當天通電話，並同意於不久將來在美國會面。

《以色列時報》及《紐約郵報》等傳媒報道，以色列總理辦公室的聲明提到，內塔尼亞胡致電特朗普，慶祝美國建國250周年，並形容美國是全球自由的保證人，以色列亦極度讚揚美以之間的密切關係。

美國與以色列2月28日聯手空襲伊朗後，內塔尼亞胡就沒有訪問華盛頓，而雙方關係最近受到美國推動與伊朗達成停火協議，並要求以色列停止攻擊黎巴嫩真主黨而陷入緊張。特朗普曾於6月初批評內塔尼亞胡繼續攻擊黎巴嫩的做法「瘋狂」，稱自己為內塔尼亞胡保住面子，否則對方早已成為階下囚。不過特朗普其後強調與內塔尼亞胡關係依然良好，稱大家仍合作愉快，惟特朗普其後在另一次與內塔尼亞胡通話時，則警告對方謹言慎行，避免以色列孤軍面對伊朗。以色列最終在6月20日與美國及黎巴嫩簽署三邊協議，推動區內恢復和平。

而在特朗普與內塔尼亞胡通話的同一天，後者在社媒X發文，否認《紐約時報》關於以色列曾企圖暗殺伊朗談判代表的說法。

伊 朗塔斯尼姆通訊社報道，伊朗總統佩澤希齊揚與會議議長卡利巴夫3日分別會見何維。何維表示，中方對哈梅內伊不幸遇難表示深切哀悼，希望在現任最高領袖穆傑塔巴領導下，伊朗能盡快恢復安全、穩定、發展。中方發展對伊關係的決心堅定不移，願同伊方一起努力，推動中伊全面戰略夥伴關係行穩致遠。何維還說，中方對伊美雙方簽署諒解備忘錄表示歡迎，希望伊美雙方落實既有成果，維持停火止戰，鞏固談判勢頭。中方亦希望霍爾木茲海峽問題能得到妥善處理，希望地區國家和睦相處。

伊議長：冀兩國戰略關係提升

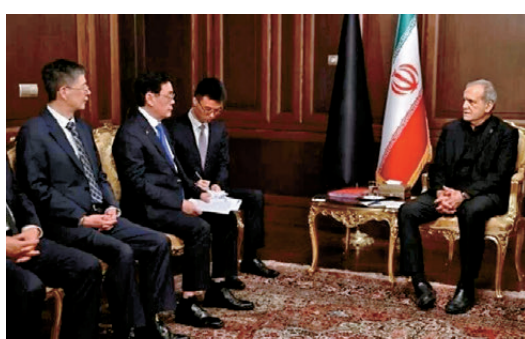
卡利巴夫稱，伊朗歡迎中國代表團到訪，並對中方代表出席哈梅內伊葬禮以及伊中之間政治和經濟合作表示感謝。他表示期望兩國戰略關係水平進一步提升，指出地區形勢的變化要求雙方更緊密協調。卡利巴夫還強調，在開展上海合作組織及其他區域框架內合作的同時，擴大議會和全國人大之間的關係也是一項必要之舉。他補充稱，加強伊朗與中國的關係有助

於緩解全球緊張局勢。卡利巴夫也主動將中國描述為「在困難時期與伊朗站在一起的國家」。

伊朗外交部發言人巴加埃稱，今次約100個國家派遣官方代表團、公眾團體或知名人士，出席哈梅內伊的遺體告別儀式，來自東歐各國的官方代表團、議員及民間人士也都出席，但對於公開支持以色列和美國對伊發動軍事行動的歐洲國家，伊方未邀請其參加。據報巴基斯坦總理夏巴茲與代表俄羅斯總統普京的俄聯邦安全會議副主席梅德韋傑夫均到場致意。

傳穆傑塔巴未露面

伊朗高層官員3日齊聚致哀，展現團結，其中卡利巴夫難掩悲痛，淚流滿面；伊朗革命衛隊總司令瓦希迪則自伊戰爆發以來首次公開露面，他將手放在哈梅內伊靈柩上低頭祈禱。報道指出，瓦希迪是伊朗強硬派的幕後關鍵人物，亦是穆傑塔巴最信任的親信之一，能影響其決策。智庫國際危機組織伊朗計劃主任瓦埃茲向美媒表示：「瓦希迪很有影響力，儘管伊朗高層的決策是協商一致達成的，但毫無疑問，瓦希迪在決策過程中擁有很大的話語權。」消息指伊朗現任最高領袖、哈梅內伊之子穆傑塔巴未有現身。



●佩澤希齊揚(右)與何維(左二)會面。網上圖片

伊 朗當局估計單是在首都德黑蘭，將有1,500萬至2,000萬人次送別哈梅內伊。法新社報道，在4日舉行的遺體公眾告別儀式，成千上萬哀悼民舉手持象徵復仇的紅色旗幟，聚集在伊瑪目霍梅尼清真寺圍庭院，場面哀戚，現場不時傳出「打倒美國」、「復仇」的呼喊聲。大批民眾當天步行數公里到場，而早於3日晚便已有許多民眾在圍院外等候。

礙，來自霍爾木茲海峽通航安全與保險難題。現時霍爾木茲海峽航道內存在大量漂浮水雷，近期頻繁有船隻通航期間遇襲。伊朗伊斯蘭革命衛隊已要求所有通過霍爾木茲海峽的船隻，必須事前獲得通行許可，變相提升運輸風險和保險難度。

美制裁豁免期成變數

受美軍封鎖影響，伊朗目前仍有囤積石油等待出口。業界分析指出，美國短期制裁豁免不穩定，難以匹配長途運輸與貿易週期，且亞洲多數煉油廠尚有庫存，短期內伊朗石油出口的核心主力不會發生明顯變化。

伊朗與日企洽談售油 通航安全成阻礙



香港文匯報訊 美國財政部早前提出制裁豁免，允許伊朗生產的原油、石化和石油產品全面銷售，持續至8月21日。路透社3日引述知情人士消息稱，伊朗出口商積極尋求買家，據報正與日本企業展開原油採購談判，有望恢復

自2019年後中斷的供油合作。據報潛在買家正尋求美方實施更長的豁免期限，以及對運輸船隻作出安全保證。

2018年美國單方面退出伊朗核協議後，對伊朗的石油及石化產品實施嚴厲制裁，日本和韓國等傳統客戶均相繼暫停購買伊朗石油，僅中國長期維持穩定採購。伊朗官員消息稱，是次參與談判的3間日企代表計劃選用日本營運的油輪，從伊朗哈爾克島裝載石油，將其運出霍爾木茲海峽。有匿名日本官員表示，所有日方採購均由私企負責，當局暫不清楚交易詳情，強調油輪安全通航需得到保障。

報道稱，當前伊朗與日本買家的談判最大阻

礙，來自霍爾木茲海峽通航安全與保險難題。現時霍爾木茲海峽航道內存在大量漂浮水雷，近期頻繁有船隻通航期間遇襲。伊朗伊斯蘭革命衛隊已要求所有通過霍爾木茲海峽的船隻，必須事前獲得通行許可，變相提升運輸風險和保險難度。

受美軍封鎖影響，伊朗目前仍有囤積石油等待出口。業界分析指出，美國短期制裁豁免不穩定，難以匹配長途運輸與貿易週期，且亞洲多數煉油廠尚有庫存，短期內伊朗石油出口的核心主力不會發生明顯變化。

普京：俄軍「完全解放」盧甘斯克 頓涅茨克攻勢取得重大進展

香港文匯報訊 俄羅斯總統普京3日視察俄聯部隊集結處，並宣佈俄軍已「完全解放」盧甘斯克，同時在頓涅茨克地區取得重大進展。

據俄羅斯總統網站消息，普京當天與俄軍總參謀部負責人及各部隊指揮官召開軍事會議，聽取戰況匯報。普京稱，俄軍正加快整條戰線上的攻勢，並按總參謀部部署在盧甘斯克、扎波羅熱及赫爾松等多地持續推進。他形容烏克蘭軍隊試圖堅守陣地，但在俄軍猛攻下損失慘重並被迫撤退，今年初以來俄軍已控制頓巴斯等地133個居民點和逾3,000平方公里區域。

俄軍總參謀長格拉西莫夫在會議中向普京報告，稱俄軍已完全佔領頓涅茨克地區的康斯坦丁諾夫卡市，烏軍在斯拉維揚斯克、克拉馬托爾斯克、德魯日科夫卡及康斯坦丁諾夫卡設置了縱深梯次防禦體系，控制康斯坦丁諾夫卡是攻破這一體系的關鍵一步。

俄將擴大安全區範圍

路透社報道，普京讚揚奪下康斯坦丁諾夫卡是一項重



要的戰略成就，他說「我們都知道，這座城市是頓巴斯地區重要的交通與大型工業中心」，並表示為了因應烏克蘭加強針對俄石油產業的遠程打擊，俄軍必須擴大安全區的範圍。

烏克蘭總統澤連斯基4日在社媒上說，烏軍對俄羅斯聖彼得堡市一座石油碼頭和喀耶施塔得軍事基地發起打擊。聖彼得堡市和列寧格勒州官員均表示，當地遭大規模無人機襲擊，但未造成人員傷亡。

●普京宣布俄軍已「完全解放」盧甘斯克。資料圖片

英日意簽逾480億元合約 推進開發第六代戰機

香港文匯報訊 英國、日本和意大利4日簽署總金額達46億英鎊（約481.8億港元）的合約，投入共同開發生產第6代戰機的「全球空中作戰計劃」（GCAP）。英國國防部表示，目標為讓GCAP第6代戰機在2035年投入服役。

英擬加速擴大空軍系統

根據英國政府6月底發布的國防投資計劃（DIP），英國擬在未來4年對GCAP項目投資總計86億英鎊（約900.7億港元）。在GCAP框架下，英、日、意分別在政府和企業層級，各成立一個三方聯合機構，以協調並執行計劃。英國航太系統公司（BAE）、日本航空機產業振興株式會社（JAIEC）以及意大利李奧納多（Leonardo）集團去年6月成立合資企業Edgewing，以共同執行GCAP

計劃。除第6代戰機外，英國還擬加速、擴大導入無人和自主系統，以提升空軍戰力和存活率。按DIP規劃，英國新一代空軍將搭配運用第4、第5和第6代戰機，以及無人和自主系統，並在武器配置上，力求取得「量」與「質」的最佳平衡。

英國當前的第4代戰機「颶風」在執行升級工程後，預計至少可服役至2040年代，第5代戰機方面，可掛載核武的F-35A也將投入服役，令英國重拾冷戰後已退場多年的空基核打擊能力。

據報GCAP第6代戰機從設計階段即運用人工智能（AI）等新科技成果，而DIP明確指出，GCAP正構建「軍民兩用」科技的跨國研發和供應體系，且一向對新夥伴加入持開放態度，這與澳英美三方安全夥伴關係（AUGUS）的框架設計近似。