

理財通3.0前線拆局

理財通試點範圍
專家倡擴至全國

A2

中一派位首三志願
「圓夢率」達95%

A7

南寧艦編隊離港
香江朝雨送艦影



A4

潛射戰略導彈準確中靶
太平洋再現中國核威懾



A5

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年7月

7 星期二

丙午年五月廿三 星期日小暑

今日出版2張7張半

港字號27849 港幣12元



香港文匯網App

2026 世界盃
明日賽程

0:00a.m.(三)
阿根廷 VS 埃及

4:00a.m.(三)
瑞士 VS 哥倫比亞

白石角站周四公布詳情 爭取2033年前通車

議員倡「基建先行」 鐵路帶動東部創科走廊發展



●香港文匯報記者早前已進行實測，顯示科學園交通供求失衡。資料圖片

作為大埔科學園對外交通大動脈的白石角車站，發展方案自2021年提出以來幾經波折，遲遲未定案。隨着昨日特區政府發展局將「白石角車站綜合發展項目」提交大埔區議會，該計劃漸明朗化，據悉政府將於後天（9日）公布項目詳情，本周五（10日）在大埔區議會會議上討論，政府早前曾表示，2033年或之前通車的目標維持不變。香港文匯報早前直擊科學園因為沒有鐵路接駁，加上進駐的科企數量與日俱增，每日上下班時間巴士站大排長龍。立法會議員陳克勤促請政府「先建站，後發展」。立法會議員李梓敬則表示，白石角車站意義重大，並非簡單「增設一個車站」，而是「基建先行」，以鐵路帶動整個東部創科走廊的發展。

●香港文匯報記者 崔滢、張茗



●隨着多個大型屋苑相繼入伙，區內人口急速上升。資料圖片



●之前車站選址於香港教育大學運動中心的約5公頃用地。網上圖片



香港教育大學運動中心
港鐵白石角站之前擬定選址

●之前擬定車站位置 — 周邊主要屋苑及地標

上班族料新站助通勤省30分鐘

香港文匯報訊（記者 崔滢）多名在科學園上班的科企員工及區內居民，昨日接受香港文匯報訪問時，一致對白石角站落成翹首以待，認為能大幅改善現時「等車難、轉車煩」的交通困局，相信新站建成後，每天最多節省約30分鐘的通勤時間。有打工仔反映非繁忙時段，巴士班次疏落，等巴士往往要15分鐘至20分鐘，晚上加班後更要搭「貴的士」。

有園區創業者指，交通不便直接影響客戶到訪意慾。他們期望車站周邊能完善銀行、診所、快遞代收點等社區配套，真正打造宜居宜業的創科社區。

在科學園工作的陳女士表示，目前白石角居民及打工仔普遍只能依賴巴士接駁至最近的港鐵站。繁忙時段需排隊候巴士，非繁忙時段班次較疏，錯過一班往往要等15分鐘至20分鐘。若錯過園區的專線接駁巴士，便需不停換乘，對居於港島的打工族尤其不便。

她期望車站能盡快動工，只要選址比步行至大學站近，對園區及居民均屬利好，並希望車站落成後能增加銀行、診所等社區配套。

科學園創匯生物科技有限公司執行總監 Raymond 表示，日常主要自駕往返科學園，車程約30分鐘至45分鐘，但繁忙時段或吐露港公路擠塞時車程可達1小時，直接影響與客戶會面及工作安排。他並引述同事反映，繁忙時段巴士站常現人龍，有時需等一至兩班車才能上車，假日部分巴士班次較疏，出行時間難以預算。

Raymond 相信當白石角車站建成後，每天平均可望節省約15分鐘至30分鐘的通勤時間，這些時間若轉換到產品研發、客戶交流及團隊管理，累積效益相當可觀。

交通愈便利 交流者愈願到訪

他並指，包括他們在內的園區公司，經常需要接待大學、企業及投資者到科學園交流。「交通愈便利，對方愈願意到訪，面對面溝通更有助建立信任及推動合作。」

他深信改善區內交通能進一步提升科學園吸引力，有利招聘人才，促進商務交流合作，對初創企業發展有積極推動作用。

遷入白石角一年半的張小姐表示，日常出行主要依靠巴士，早高峰時經常滿座需等下一班，晚上加班只能乘搭的士。

她認為白石角遠離市區，整體居住感受良好，但交通是目前最大痛點，期待港鐵站早日建成，進一步便利社區。

白石角站早在2021年提出，當時建議在東鐵線大埔墟站與大學站之間增設車站，選址位於目前用作香港教育大學運動中心的約5公頃用地。方案原定於2024年年中公布，惟先後多次延期。原因是增建車站需興建橫跨吐露港公路的行人天橋連接住宅區及科學園，工程極為複雜且成本高昂；另外周邊發展規劃需要重大調整，建造成本巨大，加上白石角車站將不設上蓋物業，無法套用傳統「鐵路+物業」、物業收益補貼鐵路的興建模式，導致難以填補資金缺口。

目前無鐵路接駁，加上進駐科學園的科企數量大增，根據統計目前有2,400多間科企在科學園辦公，2.6萬名工作人員每日靠巴士、私家車或的士接駁上下班，香港文匯報記者早前直擊上班族的繁忙時間，科學園一帶經常出現交通擠塞。

大埔區區議員胡焯謙接受香港文匯報訪問時指出，區內巴士路線嚴重不足，「現在居民及工作人口需先乘接駁巴士到大學站才能轉車進入園區，繁忙時間交通嚴峻。大部分巴士線僅在繁忙時間開出數班，非繁忙時間無車可用；小巴雖班次較密但經常滿座。」

若連接深圳南山 可促進兩地交流

胡焯謙表示，鐵路若能直接連接深圳南山等科技區域，將大大促進兩地人才交流。未來北都發展與大埔區息息相關，白石角站不僅惠及當區居民，更有助促進人員交往，助力北都發展。他透露，曾提倡興建南北鐵路，連接新界北區、新田科技城及白石角，若能成事，將對香港創科發展有正面幫助。

陳克勤在社交平台發文強調，車站建設必須列為優先事項，絕不能因綜合住宅發展的財務考量而延誤工

程，目標應訂於2033年或之前通車。他指出車站選址須兼顧鄰近住宅群及科學園核心區，避免偏遠選址削弱整體效益，同時要求政府在興建車站的同時完善周邊社區設施，確保白石角成為宜居宜業的創科社區。

李梓敬接受香港文匯報訪問時表示，白石角車站意義在於「基建先行」，以鐵路帶動整個東部創科走廊的發展，而非簡單的「增設一個車站」。「該車站是一項綜合發展計劃，可一次性實現多項政策目標，將科學園納入鐵路網絡、重置教大運動中心、釋出土地興建房屋並增加社區配套。」

指區內基建嚴重滯後

李梓敬認為，白石角及科學園一帶目前猶如「孤島」。隨着多個大型屋苑相繼入伙，區內人口急速上升，交通基建卻嚴重滯後。現時白石角僅靠創新路及科學園路兩個出入口，一旦擠塞，整個社區的交通均會受到影響。「有了鐵路站，居民便多一個直接、便捷的出行選擇，不必事事依賴巴士、小巴轉乘。」

對於創科發展，白石角站更是關鍵一環。李梓敬指出，增設鐵路站有助將科學園正式納入鐵路網絡，提升園區的吸引力。科學園與北區河套香港園區、南部數碼港形成「北、中、南」三大創科園區布局，改善白石角對外交通，即可為匯聚國際創科資源及人才創造有利條件。因此，打通白石角的交通，不僅方便僱員出行，更關乎香港能否留住人才、承接國家的創科發展戰略。

今年1月，立法會已通過他提出的「優化白石角交通網絡及社區設施」議員議案，他促請政府公布東鐵線白石角站的規劃及動工時間表。



●圖為香港科學園。資料圖片

進駐香港科學園公司數據

年度	公司數量	科研人員	工作人員總數
2017至2018	675	9,000	13,000
2018至2019	747	8,300	12,000
2019至2020	830	9,100	13,000
2020至2021	950	9,300	13,500
2021至2022	1,100	11,000	17,000
2022至2023	1,300	13,000	19,000
2023至2024	1,700	14,000	22,000
2024至2025	2,200	15,000	23,000
截至2026年4月	2,400	17,000	26,000

註：大約數字
資料來源：香港科技園公司歷年年報
整理：香港文匯報記者 崔滢