

# 基建先行促進創科 加快白石角站建設

歷經波折與三度延期，特區政府終於於本周五（10日）把「白石角車站綜合發展項目」提交大埔區議會討論，並交代住宅用地的發展模式。這一進展無疑讓望穿秋水的科學園科研人員及當區居民看到了一線曙光，但圍繞項目融資、興建成本等核心爭議，至今仍未完全塵埃落定。面對規劃方案的一再推遲，社會各界特別是立法會議員與區議員紛紛發出強烈呼籲，促請特區政府秉持「先建站，後發展」的務實思維，以2033年或之前通車為底線目標。創科發展時不我待，香港的創科旗艦基地絕不能在交通配套上繼續「等待」。

白石角站規劃之所以成為一塊難啃的「硬骨頭」，核心阻滯在於其工程技術的極高複雜性與隨之而來的高昂建造成本。在現有營運中的東鐵線上加建車站，其難度本就不亞於新建一條鐵路，同時還需興建橫跨吐露港公路的行人天橋以連接新車站與周邊社區。更現實的考量在於，受制於近年來房地產市場的疲弱，過去屢試不爽的「鐵路加物業」融資發展模式遭遇瓶頸，車站本身不設上蓋物業，導致特區政府與港鐵在建造成本的資金缺口填補上「未計掂數」，陷入了漫長的磋商與權責拉鋸。

然而，財務上的精打細算固然重要，但若因算計眼前的「小賬」而耽誤了香港創科發展的「大賬」，無疑是本末倒置。科學園絕非一個普通的中密度住宅區，它是香港對接國家發展戰略、聚力培育新質生產力的核心引擎。國家在「十四五」與「十五五」規劃中均明確支持香港建設國際創科中心，科學園內如今已匯聚了來自全球20多個國家和地區、超過2,200家科技企業及14家獨角獸企業，工作人口更從最初的一萬多人激增至如今的2.4萬人。隨着園區第二階段擴建計劃的首批工程將於明年首季落成，區內的通勤需求勢必呈現爆發

式增長。不過，令人擔憂的是，白石角與科學園長期處於交通「孤島」的尷尬困局之中。園區至今無鐵路直接接駁，兩萬多名員工極度依賴路面小巴與巴士轉駁。在上班繁忙時間，大學站外的巴士站大排長龍，乘客僅是等候上齊客開車便要虛耗不少時間，塞車擱頭甚至更蔓延至吐露港公路。創科產業競爭力的核心在於效率，「時間就是金錢」，交通不便不僅嚴重蠶食了科研人員的精力與時間，更直接影響了海外客戶、投資者與國區企業前來進行商務交流的意慾。若因基建滯後而降低了香港對海內外頂尖創科人才與企業的吸引力，對於銳意轉型發展的香港而言，代價未免太過沉重。

從更宏觀的空間布局來看，興建白石角車站的意義遠超增設一個港鐵站，而是實踐「基建先行」理念、激活整個香港東部創科走廊的關鍵一着。在香港「南金融、北創科」的新產業格局下，白石角恰好處於核心金融區與河套深港科技創新合作區的地理軸心。打通白石角，將科學園正式納入全港鐵路網絡，往南可高效聯通市區的資金與專業服務，向北則可深度對接北部都會區、新田科技城以至深圳南山等科技重鎮，促進人流、物流、資金流與技術流的跨境高速流動。

面對建造成本與融資安排的僵局，特區政府不應故步自封。發展局應展現出更具前瞻性的政策思維，果斷跳出單一的房屋綁定框架，靈活考慮公私營合作、發行專項基建債券等多元化融資模式，甚至引進「組裝合成」等現代創新建築技術來壓縮工期。短中長期內，運輸署則應快馬加鞭，主動增設直達深圳陸路口岸的跨境巴士路線，以及加密非繁忙時間的區內接駁班次，以緩解燃眉之急。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 軍艦來港激發愛國情懷 勇擔民族復興時代重任

由中國人民解放軍導彈驅逐艦南寧艦、導彈護衛艦衛陽艦組成的海軍艦艇編隊，昨日結束為期五日的行程，其間的開放參觀和文化交流系列活動，吸引了三萬餘名港澳民眾參與。此次軍艦來港不僅是一次精彩的國防實力展示，更是一場生動的愛國主義教育，香港社會由此激盪起強烈的國家歸屬感與民族自豪感，廣大香港市民，尤其是年輕一代由此更能厚植家國情懷，把個人追求融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興擔當起時代重任。

南寧艦作為國家自主研發建造的052D型導彈驅逐艦，具備區域防空、對海突擊等強大作戰能力，曾多次執行亞丁灣護航、蘇丹撤僑等重大任務。此次南寧艦編隊來港，適逢中國共產黨成立105周年、香港回歸祖國29周年的重要時刻，國家特意安排海軍現役主力戰艦赴港，與市民共慶盛典，時機特殊，意義深遠，充分體現了國家對香港的深厚關愛與堅定支持。這不僅讓香港市民親眼見證國家國防科技自主創新的飛躍，更深刻體會到國家安全堅如磐石的強大底氣。

這次南寧艦編隊來港把香港社會的愛國熱潮推至新高，市民反應之熱烈令人動容。昂船洲軍營內，市民排隊登艦的熱情高漲，有家長特意為孩子穿上軍風服飾，將參觀艦艇化作沉浸式愛國教育課堂；維港兩岸，風雨無阻的送別場面更是感人至深。無論是專程來港的內地軍事迷，還是首次親睹軍艦風采的本地

家庭，均表達出對國家強盛的由衷自豪。當離港之際暴雨突至，艦上官兵身姿挺拔、紋絲不動，與岸上市民揮手道別，這一幕軍民情深的畫面，成為雨中維港最動人的風景，也讓民眾真切感受到解放軍作為人民子弟兵的鋼鐵紀律與奉獻精神。

對香港青少年而言，此次南寧艦編隊赴港更是一次深刻且生動的愛國主義教育洗禮。眾多學生登上甲板，親手觸摸國之重器，聆聽官兵講解，從魚雷裝置到艦載直升機，從繩結技藝到信號旗語，每一處細節都讓年輕人對國防力量有了具象化的認知。有學生表示，親眼目睹軍艦的宏偉，更加深刻感受到國家守護人民的力量。這種親身體驗遠勝於書本說教，讓家國情懷不再是抽象概念，而是化作觸手可及的感動，在年輕人心底播下了愛國的種子，勉勵他們積極呼應國家對青年一代的殷切期許，努力錘煉過硬本領，為祖國與香港作出更大貢獻。

南寧艦編隊來港，不僅是一次軍事和文化的互動交流，更是一座聯通祖國與香港骨肉親情的情感橋樑。編隊離港時掛出的「家國同心 軍民情深 祝願香港明天更加美好」橫幅，正是此行最貼切的寫照。從蘇丹撤僑中守護香港同胞安全，到如今讓香港市民登艦感受國防成就，南寧艦編隊以實際行動詮釋了「一國兩制」下香港與祖國的血脈相連。這份軍情深、家國同心的力量，必將鼓舞香港社會各界更踴躍貢獻智慧與力量，攜手推動香港更好融入和服務國家發展大局，在中華民族偉大復興波瀾壯闊的征程中，共同書寫祖國與香港繁榮發展的嶄新篇章。

## 派首志願滿意率84% 教育局籲以正面心態面對升中派位

# 中一派位首三志願「圓夢率」達95%

2026年度中學學位分配辦法派位結果今日（7日）出爐。特區政府教育局昨日公布整體數據，本年度有逾4.8萬名學生參加中一派位，獲派首三志願學校的整體滿意率達95%，與去年的歷史高位持平；獲派首志願學校的滿意率為84%，較去年微跌1個百分點。教育局呼籲，家長及學生以正面心態面對派位結果，強調學習成效並非單由獲派學校決定，更多取決於學生是否積極進取；家長亦宜繼續支持、鼓勵子女，避免因個人期望而加重子女負擔。

●香港文匯報記者 莫楠

教育局資料顯示，本年度共有48,545名學生參加中學學位分配辦法，較去年48,011人微增534人。按獲自行分配學位及統一派位階段獲派首三個志願學校的學生人數合計，整體滿意率為95%；若以獲得自行分配學位及在統一派位階段獲派首志願學校的學生人數計算，滿意率為84%。

分階段表現方面，獲自行分配學位的學生中，68%獲派首志願學校。統一派位階段包括甲部「不受學校網限制」及乙部「按學校網」兩部分，合計91%學生獲派首三個志願學校，74%獲派首志願學校，三項數據均與去年一致。

教育局提醒，所有參加中一派位的應屆小六學生，須於今日返回就讀小學領取「派位證」及「入學註冊證」。已使用「智方便」或「智方便+」登記成為「中一派位電子平台」用戶的家長，則可於今日上午10時起透過電子平台查閱子女派位結果。

家長如在《中一派位選擇學校表格》填寫手提電話號碼並同意接收通知，亦會於上午約10時起收到短訊派位結果。教育局網頁亦提供短片及家長指南，介紹建立電子平台賬戶、登入及查閱結果等步驟。

升中派位滿意率

年度	參與人數	獲派首三志願	獲派首志願
2026	48,545	95%	84%
2025	48,011	95%	85%
2024	51,393	91%	79%
2023	50,508	91%	80%
2022	49,448	94%	83%
2021	52,055	92%	81%
2020	54,112	90%	77%

註：比率為自行分配學位及統一派位階段合計  
資料來源：教育局  
資料整理：香港文匯報記者 莫楠

►2026年度中學學位分配辦法派位結果今日（7日）出爐。圖為去年一同學獲派心儀學校，興奮得振臂高呼。

### 多校放榜後一兩天可「叩門」

近年升中派位滿意率持續高企，首三志願連年高於九成（見表），但仍有部分學生及家長有意在派位後向心儀校「叩門」，爭取最後入學機會；多所受歡迎學校均會在放榜後一至兩天接受「叩門」申請，隨後會安排面試或筆試。不過要注意的是，自



2023年起教育局提出每班中一只可有一個學位取錄「叩門」生，較以往減半，意味著「叩門」入學競爭會相當激烈。  
領取「派位證」及「入學註冊證」後，各獲派位的升中學生亦須於周四或周五（7月9日或10日）前往獲派中學辦理註冊。教育局提醒，如家長或監

護人確有實際困難，未能親自或授權代表領取「入學註冊證」及完成註冊，必須在註冊日期完結前與有關中學或教育局學位分配組聯絡，以便作出適當安排，否則將被視作放棄獲派學位。  
如對派位結果有查詢，可於辦公時間致電教育局學位分配組2832 7740或2832 7700。

## 中大：增設鳳凰獎學金嘉許頂尖考生

香港文匯報訊（實習記者 彭可悅）香港中學文憑試（DSE）將於下周三放榜，報讀大學聯招（JUPAS）考生可於7月16日至18日進行改選。為招攬傑出學生，香港中文大學昨日公布，2026年該校將為聯招學生提供預計總值4,000萬元的入學獎學金，又會為DSE考獲7科5\*\*的最頂尖學生增設「香港中文大學鳳凰獎學金」，除學費全免亦會獲豐厚的學習及交流津貼，單一學生的獎學金額最多逾70萬元，更會獲授「香港中文大學鳳凰學人」名銜。

中大入學及學生資助處處長劉善雅透露，該校今年透過IB國際文憑取錄的高分考生亦較去年上升六成，連同各項提供予非本地尖子的獎學金，全校獎學金發放總額或突破一億港元。  
劉善雅昨日介紹指，中大去年已向約820名聯招入學新生頒發入學獎學金，而校方今年更會增設鳳凰獎學金，嘉許DSE及國際公開試頂尖考生。以DSE為例，獲7科5\*\*或以上的學生可享學費全免，並獲整筆發放41萬元學習津貼及交流獎學金；四年制本科生最高可獲逾60萬元，六年制醫科生最高可獲逾70萬元獎學金。另各書院亦會額外提供獎學金。

除了本地學生聯招入學，劉善雅補充，由於非本地學生學費較高（2026/27學年21.4萬元，港生為4.7萬元），其獎學金學費部分金額亦會更高，個別非本地尖

子所獲獎學金總額，有機會逾160萬元；綜合各類型的津貼與資助，中大為優秀學生發放的整體獎學金總額或多於一億港元，希望學生能好好用於外地交流或實習，擴展視野。

### 今年錄取IB尖子增逾六成

因應IB國際文憑放榜，劉善雅透露，中大今年錄取的IB高分考生，人數較去年上升逾六成。此外，今年校方透過學校推薦直接錄取計劃（SNDAS）發出的錄取通知，亦較往年增加45%。  
昨日劉善雅亦介紹中大2026/27學年新辦的「外交與國際事務」課程，該課程由社會科學院與法律學院合辦，內容涵蓋國際關係、國家安全、國際政治經濟等範疇，旨在培養具全球視野、國際思維及跨文化能力的高端外交人才。

劉善雅亦針對聯招招生及改選分享相關策略規劃。她表示，大學選科涉及四年學位課程，學生應從長遠規劃出發，不要以分數為唯一標準，宜冷靜審視自身需求及各類升學機遇。她建議考生善用官方發布資訊及中大分數計算機，綜合個人興趣、能力、課程要求及面試準備，作出切合自身條件的升學抉擇。她強調，考生須全面評估自身優勢，不應因預計入學分數與心儀課程要求存在差距，便輕易放棄有關志願選擇。

## 基層女孩憑自律獲心儀中學取錄

香港文匯報訊（記者 莫楠）升中自行分配學位階段，各中學早前已通知獲取錄的小六「正取生」相關結果，並在今日放榜正式確認。其中出身基層家庭的保良局陳南昌夫人小學小六學生梁芷珊，獲得心儀的第一組別學校東華三院黃笏南中學取錄。過去六年，芷珊的成績一直穩居全級三甲，並先後獲得黃大仙區優秀學生等表揚，幾乎每天放學後溫習一小時，完成補充練習；面對學習難點從不迴避，反而更主動請教，逐步拆解問題。  
她又認為學習不應局限於書本，應透過觀察與體驗認識世界。身為學校升旗隊成員，她曾代表學校到北京，與清華大學儀仗隊進行聯合升旗活動，開闊視野之餘亦增強自信與紀律感。

芷珊未有特意補習或額外操練以爭取佳績，靠長年累月養成良好的學習習慣升讀心儀的中學，「上課時專心聆聽、勤做筆記；課後溫故知新，



●芷珊初小時加入升旗隊。受訪者供圖  
●芷珊喜歡閱讀課外書汲取知識。受訪者供圖

遇到不懂的地方便立即請教老師或家人。」雖然家庭資源有限，但芷珊父母以陪伴作最堅實後盾。面對自我要求甚高的女兒，父母從不刻意催谷成績；當芷珊考試失手，母親會陪她一起分析錯誤、檢視原因。而父親即使工作至深夜，仍堅持每天清晨送女兒上學，途中聽她傾訴，並引導她思考解決方法。  
面對即將展開的新學習階段，芷珊未有鬆懈，已開始利用哥哥留下的課本自行預習中一課程，盼及早適應中學生活。她希望日後成為制服團隊教官，把自身的堅毅與自律感染他人。