



●三菱重工指車廠不可能輕易轉為無人機工廠。圖為日本車企工人。網上圖片

日本妄推軍事升級 擬車廠生產無人機

三菱重工：外行人差劣構思 將浪費大量公帑

香港文匯報訊 日本首相高市早苗政府極力推進軍事升級計劃，防衛省更提出將日本車企的工廠轉型製造無人機，試圖吸引外國製造商進入日本市場。《金融時報》5日報道，這一設想很快遭到日本汽車業界反對，防衛產業龍頭三菱重工董事長兼總經理伊藤榮作直言，當局制訂方案時顯然缺乏對行業的深入了解，強行推進只會浪費大筆納稅人金錢。



無人機工廠

●編者AI製圖

日本防衛省早前計劃將無人載具的採購預算提升近3倍，達到2,770億日圓（約133.9億港元）。伊藤受訪稱，三菱重工確實計劃在日本無人機產業發展中扮演重要角色，但車廠不可能輕易轉為無人機工廠。伊藤指出：「無人機產品會依照需求不斷變更規格，車廠是為生產數百萬計相同產品而設計的，我認為那些說法（指改建工廠），是出自根本沒有真正了解該領域的人。」

熱量產過時產品

伊藤坦言，他認為將汽車工廠直接用於生產軍用無人機，將是非常差劣的計劃：「這或導致我們生產出大量無法使用、很快便會過時的無人機產品。如果真的這麼做，只會浪費大量納稅人的錢。我認為我們無法承受這種後果。」

《金融時報》分析，日本政府試圖促使車企轉型的構想，或與部分西方國家的轉型潮流有關。例如在法國，得到當局支持後，當地汽車製造商雷諾今年1月宣布與航天國防企業合作，加入軍用無人機研發，利用相關國防企業的工廠生產無人機。歐洲最大汽車製造商福士，據報也與以色列的「鐵穹」防空系統製造商洽談合作契機。德國車企平治也與當地無人機初創企業合作生產無人機。

僅專長少量多樣化

伊藤表示，三菱重工本身已有無人機產業，強行改造車廠生產軍用無人機適得其反。公司正研發攔截型無人機原型，結合衛星、潛艇和指揮管制系統領域的專業技術。伊藤表示，公司在國防相關領域的專長是少量多樣化，預計無人機業務規模還會擴大，不排除日後成為日本的主要無人機供應商。

伊藤也稱，公司確實受惠於日本政府大增國防開支。他表示防衛省出於安全考量，多次表示希望部分軍用無人機由日本企業自主研製，三菱重工在這一方面具有優勢：「我們確實具備涵蓋海陸空軍事裝備的生產能力，也是日本唯一能全面處理相關領域需求的企業。」

至於後續安排，伊藤稱公司還會逐步處理訂單積壓，包括將燃氣渦輪產量翻倍的增產計劃，現時多間工廠的陳舊設備需要更新，其使用的能源陸續從燃煤轉向天然氣，燃氣渦輪擁有更多發揮空間。他也希望透過研發無人機等新產品，能證明三菱重工擁有數百項技術專利的架構具優勢。

日防衛省擬增設局級單位 專責國際防務軍備出口

香港文匯報訊 日本政府與執政聯盟據報開始協商，計劃在防衛省增設新的局級單位。《讀賣新聞》6日報道，當局計劃專責推動與盟友的國際防務合作，大舉支持日本的防務裝備出口。分析指出在國際局勢動盪之際，日本政府此舉顯然有意提升



●日本鋪路擴張軍備出口。網上圖片

自身防務實力，也暴露首相高市政府進一步的軍事野心。

報道披露，日本政府計劃將新設局級單位方案，納入政府本月即將公布的年度經濟財政運營與改革基本方針。若相關計劃順利，當局最快會於明年在國會上，提出《防衛省設置法》修正案，目標是在明年內增設這一新單位。如果成事，這將是日本防衛省自2007年設立「地方協力局」以來，時隔近20年首次進行組織架構擴編、設立新的局級單位。

日本的國際防務合作現時由防衛省下設防衛政策局管轄。報道指出，該局同時負責自衛隊部署運作、情報收集分析等多項任務，範圍廣泛且內容繁重，現行體制難以負荷。當局認為將國際合作和軍備出口業務拆分出來，能夠減輕該局負擔，也有

助日本大舉擴張軍備出口計劃，更有效地管理與東南亞和歐洲各國的合作關係。

謀增3局級單位

依照日本《國家行政組織法》規定，中央部門的局級單位總數上限為97個，目前包含其他部門在內，日本共設有94個局級單位。報道披露，防衛省內部有聲音表示，希望當局能夠將剩餘的3個名額全數分配給防務省，用盡法定上限。至於增設的單位可專職網絡安全、自衛隊補給運輸、防衛設施建設等事務。

受相關消息影響，日本防衛相關企業股價6日齊齊走高，防衛產業龍頭三菱重工股價一度大漲近7%，東京計器、川崎重工和日本電氣等企業股價也上漲4%至10%不等。

美熱浪至少25死 西歐山火肆虐



香港文匯報訊 北美及歐洲多地連日受破紀錄熱浪侵襲。美媒報道，全美截至5日已有超過1.4億人處於高溫預警之下，東部超過20個州份最高氣溫升穿攝氏38度。今次極端高溫恰逢美國獨立日假期，全美累計已有至少25人因高溫死亡。熱浪席捲之下的歐洲各地氣溫大幅回升，多地山火蔓延，法國、西班牙、葡萄牙和希臘陸續有數以千計消防員投入撲滅山火。

死者多處沒冷氣居所

美國新澤西州是今次熱浪侵襲災情最嚴重的州份，10縣截至5日已錄得22人死亡。當地官員稱，死者多數處於沒有冷氣的住

宅，或是在戶外或車內中暑身亡，年齡橫跨30多歲至80多歲。伊利諾伊州與密西西比州也通報多宗高溫致死個案，有長者參加戶外活動時因高溫引發熱射病離世，還有長者在烈日下暴曬數小時死亡。美國氣象部門預報稱，美國東北部和中西部的酷暑未來一周會逐漸消退，高溫核心區將南移至中大西洋及東南部。

法國、西班牙和葡萄牙連日山火蔓延，累計燒毀超過170平方公里土地。在西班牙東北部布拉瓦海岸附近，一場山火兩天內燒毀了22平方公里土地。當地消防部門表示，由於氣溫升高，火場範圍存多個「冒煙熱點」，救援行動變得非常複雜。希臘當地4日晚間也發生山火，地點位於該國第二大城市塞薩洛尼基郊外，該市以北的三個小型郊區居民被要求撤離。

在葡萄牙，當地緊急救援部門正應對持續近一周、摧毀該國北部約130平方公里的森林山火，現時已有80%火勢受控，9人受傷。葡萄牙國家緊急與民防局（ANEPC）高級官員科斯塔表示，共有1,200名消防員參與撲救工作。在葡萄牙發出求援請求後，西班牙和意大利派遣增援力量及運水飛機，協助撲滅山火。

法國公共衛生部門3日報告稱，從上月22日起短短一周內，法國登記的死亡人數按年上升近30%，巴黎的死亡人數更是激增62%。

卡塔爾全面恢復海上航運

香港文匯報訊 卡塔爾交通部5日在社媒聲明稱，卡塔爾將全面恢復所有類型的海上航運活動，聲明自發布之日起生效。該部敦促所有船隻運營者及使用者，需遵守現行海事法規和指令，確保所有航行活動具備最高水平的安全保障。

路透社報道，此舉撤銷了卡塔爾當局於6月29日的通知，該通知曾要求卡塔爾各部暫停帆船及漁船作業，商業航運活動則不受限。卡塔爾當時並未解釋實施該措施的原因。不過發布該指令前一天，卡塔爾內政部表示，海岸與邊境安全總局尋獲一艘失聯船隻，船上2名卡塔爾公民被地區軍事行動產生的彈片擊中，導致一死一傷。



●卡塔爾恢復海上航運。新華社

伊朗駐卡塔爾大使館商務參贊阿卜杜勒哈尼5日表示，在伊朗迪爾港與卡塔爾阿爾魯斯港之間的海上運輸中斷約5個月後，經過伊朗與加拿大核子技術感興趣的協調，阿爾魯斯港已重新開始接收伊朗貨物，兩國海上貿易現已恢復。

另一海灣國家科威特當地傳媒報道，科威特阿拉伯經濟發展基金會5日宣布設立「科威特緊急應對基金」，初始資本為1億美元（約7.8億港元），旨在增強該國應對緊急情況和特殊挑戰的能力，支持危機後社會恢復和基礎設施重建工作。科威特外交大臣、科威特阿拉伯經濟發展基金會董事會主席傑拉赫表示，設立該基金旨在建立制度化的緊急應對融資機制，提升國家應對危機能力。

傑拉赫稱，伊朗衝突外溢的影響波及科威特安全與穩定，該基金將調動國內資金支持，修復該國在衝突中受損的基礎設施。科威特阿拉伯經濟發展基金會代理總幹事巴哈爾表示，該基金將作為專項融資窗口，根據政府需求支持優先項目。

指控副總統涉貪 菲參院啟彈劾審判

香港文匯報訊 菲律賓參議院6日宣布，啟動對副總統莎拉·杜特爾特的彈劾審判。在彈劾審判啟動前，當地傳媒報道稱，菲參議員馬科萊塔當日上午被捕，被指控涉嫌貪腐。今次菲律賓史上首次針對副總統的彈劾審判，將決定莎拉是否可留住副總統職位，攸關2028年總統大選布局。

菲眾議院於5月11日通過對莎拉的彈劾案。莎拉被指控涉嫌貪腐、策劃針對菲律賓總統馬科斯的暗殺、煽動叛亂、濫用職權等。菲參議院於5月18日組成彈劾法庭，6月中下旬召開彈劾案審前會議。

菲反貪法院第三分庭，於6日依照菲調查官辦公室，向反貪法院的訴訟簽發拘捕令，指控馬科萊塔在2025年競選參議員時，未申報7,500萬比索（約956.3萬港元）政治捐獻。

大批菲律賓民眾連日聚集在首都大馬尼拉地區聲援馬科萊塔，參與人數高峰時約1.5萬人。當地傳媒報道，馬科

萊塔被視為莎拉的盟友，馬科萊塔此前表示，相關指控旨在阻止他參加參議院對莎拉的彈劾審判。目前被視為親杜特爾特陣營的參議員中，已有3人因被通緝或拘捕，難以參與審判及投票，料影響彈劾審判走向。



●大批菲律賓民眾連日聚集聲援馬科萊塔。美聯社

防美負信北約 加擬增國防開支

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道）加拿大總理卡尼6日啟程前往土耳其出席7日至8日的北約峰會，寄望峰會深化加拿大與盟國關係。

今年北約峰會的規模較往年縮減，加拿大駐北約前大使巴考表示，鑑於美國總統特朗普慣於破壞和侮辱盟友，今年峰會安排為一場簡短而有效的峰會，成員國將合力管控美國，防止特朗普試圖不履行美國對北約的承諾。北約秘書長呂特表示，各成員國必須提出「可信的」計劃，履行到2035年把5%的國內生產總值（GDP）用於國防的新承諾。卡尼將在峰會上參與國

防融資的討論，並重點講述加拿大增加國防開支的進展。

曾派駐土耳其的前政府高層基爾福德表示，加拿大和土耳其正在努力實現貿易夥伴多元化，避免供應鏈遭到衝擊而受損。土耳其近期對加拿大核子技術感興趣，藉此減少倚賴俄羅斯核子計劃。加拿大則期望在四大支柱加強與土耳其的合作，包括能源出口、經濟機會與貿易、國防與安全及人文交流。

在北約峰會後，卡尼將會訪問沙特阿拉伯，冀望在能源、關鍵礦產、國防、基礎設施和投資等領域，加強與沙特的合作。