

# 常態化執法釣魚島 中國海警驅離日船

## 專家：管控既專業又合法 既堅決又適度

中國海警局新聞發言人姜略表示，7月7日，日本「瑞寶丸」號漁船非法進入中國赤尾嶼領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。軍事專家指出，無論闖入者是漁船、調查船還是公務船，只要未經批准進入中國領海，即構成主權侵犯，中國海警依法採取管控措施，既專業又合法，既堅決又適度。當前，中國海警已經在釣魚島海域實行「全年無休的常態化維權執法」。

●香港文匯報記者 朱燁、凱雷  
實習記者 何雨歡 北京報道

姜略表示，「釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，我們敦促日方立即停止在該海域的一切侵權挑釁行徑。中國海警將持續在釣魚島及其附屬島嶼領海內開展維權執法，維護國家領土主權和海洋權益。」

### 堅決反對日干擾中方科考船正當活動

此外，日本海上保安廳稱，7月3日一艘中國海洋調查船進入日西南部沖繩縣久米島附近專屬經濟區，並投放類似線纜物體。日巡邏船通過無線電要求其停止行動。對此，外交部發言人毛寧7日在例行記者會上答問時表示，釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土，中方科考船在釣魚島周邊海域活動是中方主權權利範圍內的事，正當合法、無可非議。中方堅決反對日方干擾中方科考船正當活動，已向日方提出嚴正交涉。

### 專家：強化管控有助維護權益

著名軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，日本漁船進入中國領土領海，屬於中方執法團隊必須履職的範疇。「我們使用海警船實施警告驅離，是利用正當的執法力量維護國家主權的重要體現，不需要出動軍艦，執法力量已經足夠。」

宋忠平明確指出，赤尾嶼本身就是釣魚島的重要組成部分，釣魚島及其附屬島嶼是中國不可分割的固有領土。「我們在赤尾嶼領海驅離日方漁船，維護的是整個釣魚島的主權和領土完整，赤尾嶼毫無疑問在我主權範圍之內。」

對於釣魚島海域與台灣以東海域的聯繫，宋忠平則表示，釣魚島海域和台灣以東海域，都是中國的重要領土以及相關的海域。中國強化對這些領域的管控，有助於維護中國的海洋權益。中國的海洋權益不僅僅包括領海、毗連區，還包括專屬經濟區。作為中國海警和中國執法團隊，維護這些基礎的海洋權益是必須的。

### 去年釣魚島巡航天數達357天

當前，中國海警已經在釣魚島海域實行「全年無休的常態化維權執法」。2025年釣魚島巡航天數達357天，充分證明中國對釣魚島及其附屬島嶼的主權管控已實現全域覆蓋、不留死角。「瑞寶丸」號被驅離，再次證明中國對釣魚島及其附屬島嶼的主權管控已進入法治化、常態化、高效化階段。

宋忠平認為，赤尾嶼是釣魚島的一部分，台灣以東海域是中國的近海，三者同屬中國海洋權益不可分割的整體。中國不主動挑事，但絕不退讓；和平協商始終是選項，但應對一切挑釁的力量時刻就位。



●中國海警2303、2305等艦多次參與釣魚島巡航。資料圖片

●早前，中國海警1307艦艇編隊在中國釣魚島領海內巡航。這是中國海警依法開展的維權巡航活動。中國海警微信公眾號圖

日漁船近期擅闖中國領海事件(部分)

●2026年7月7日，日本「瑞寶丸」號漁船非法進入中國赤尾嶼領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

●2026年4月28日，日本「鶴丸」號漁船非法進入中國釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

●2026年3月16日，日本「朝丸」號漁船非法進入中國釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

●2025年12月2日，「瑞寶丸」號漁船非法進入中國釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

整理：香港文匯報記者 朱燁、凱雷

## 日加大挑釁力度 衝擊區域安全格局

特稿

日本漁船夥同日本海上保安廳的巡視船在釣魚島海域挑釁，已不止一次。從近年來海警維權通報中看到，但凡有日本漁船闖入釣魚島領海，中國海警船便會加大執法力度，採取嚴密監控與戰術逼近、無線電警告等反制措施，直到對方調頭駛出為止。

據《環球時報》報道，長期以來，日本海保廳巡視船持續近距離尾隨中方正常巡航艦艇；同時，日方不斷列裝大型、新型巡視船，艦艇噸位持續升級、武備與配套裝置全面強化，持續擴充前哨海上力量，這些都加劇了釣魚島海域對峙風險。

中國海警梅山艦一名執法員說，從2024年初

的航次到現在，日本就出動過從「國頭」級大型巡視船，到「瑞穗」級載機巡視船，再到較新的「宮古」級大型巡視船等各種現役型號巡視船，這些艦船所搭載的武器也從最早的20毫米艦炮，逐步升級至30毫米、40毫米艦炮。

軍事專家張軍社表示，日本海保廳給負責釣魚島附近海域的巡視船配備「星鏈」，其核心目的就是強化對釣魚島周邊海域的實時監控。衛星通信的軍事化應用，將大幅提升日本在海上監控、指揮控制、聯合作戰等領域的綜合能力，進一步助推日本加速軍事化進程。日本部署相關衛星通信手段，或服務於認知戰目的，加大軍事挑釁力度，此舉將嚴重衝擊區域安全

格局，對周邊地區的和平穩定構成嚴峻挑戰。《環球時報》梳理過往中國海警維權通報發現，自2024年1月起，「鶴丸」號非法進入中國釣魚島領海至少7次，「瑞寶丸」號至少3次，「三加丸」號、「善幸丸2」號也有至少兩次。

公開資料顯示，「鶴丸」號排水量9.1噸，漁船登記號ON2-3145，隸屬於日本石垣市八重山漁業協會。「鶴丸」號船主仲間均是石垣市議會議員，同時也是右翼組織「尖閣諸島守護會」的發起人。多年來，他以炒作釣魚島議題作為撈取政治資本的核心手段。

●香港文匯報記者 朱燁、凱雷 北京報道

## 回應潛射戰略導彈試射 強調奉行防禦性國防政策

### 國防部：中國不與他國核軍備競賽

香港文匯報訊 據中新社及央視報道，就中國海軍近日成功組織潛射戰略導彈試射，國防部發言人陳曦就中國海軍組織潛射戰略導彈試射答記者問時表示，中國人民解放軍海軍戰略核潛艇組織潛射戰略導彈試射，實現了預期目標。這是年度軍事訓練例行安排，符合國際法和國際慣例。中方事先向有關國家作了通報，體現了中國軍隊的開放與透明。軍事專家指出，在核問題上，中國歷來是比較低調的態度，所以這一次公布相關消息，可能是一個提高在核領域透明度的舉動。這次「主動公開」本身就是一種威懾。

有記者引述報道稱，美國務院發言人近日稱中國通過潛艇發射了一枚無彈頭的洲際彈道導彈，中方迅速且不透明的核武器建設引起地區和世界極大關注。北約秘書長稱對中國不能掉以輕心。日本、澳洲、新西蘭等國也表達了關切。請問對此有何評論？

陳曦表示，中國堅持走和平發展道路，奉行防禦性國防政策，恪守自衛防禦核戰略，始終把自身核力量維持在國家安全需要的最低水平，不與任何國家進行核軍備競賽。我們推動核力量現代化旨在保障國家戰略安全，維護全球戰略穩定。

### 外交部：有關國家沒必要過度解讀

此外，外交部發言人毛寧7日在例行記者會上就中方潛射戰略

再次回應稱，中方事先已經向所羅門群島等南太平洋地區以及有關國家作出通報，有關國家沒有必要過度解讀。這次試射活動是中國軍隊例行的軍事訓練活動，不針對任何特定的國家和目標。事先我們已經向所羅門群島等南太平洋地區以及有關國家作出通報，符合國際法和國際慣例。毛寧強調，中國堅持走和平發展的道路，堅持自衛防禦的核戰略，始終把自身核力量維持在國家安全需要的最低水平。有關國家沒有必要過度解讀。

### 專家：提高核透明度並形成威懾

軍事專家邵永靈認為，這次能在成功發射後不到一小時就看到官方通報，蘊含着很大的信息量。中國過去的導彈發射都很低調，有時候大家猜測，某海域有重大軍事活動，是不是巨浪-3在試射？或者是新型的彈道導彈核潛艇在做實驗？他認為，這一次公布相關消息，可能是一個提高在核領域透明度的舉動。

邵永靈表示，這是和中國的國力相匹配的，讓外界感知到自己的實力。這種感知一是給國際社會交代，二是從戰略角度形成威懾。因為進行武器試驗本身也是向一些勢力、一些國家發出信號：中國有可信可靠的核力量，有維護國家主權、統一、領土完整的能力。中國不首先使用核武器，但是中國有強大的核反擊能力。

## 駐菲使館通報7起涉中國公民綁架案

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐菲律賓大使館7日通報7起今年上半年於菲律賓發生、涉及中國公民的綁架案情況。相關案件均發生在馬尼拉及周邊地區，部分由網絡賭博、電信詐騙、債務糾紛引發，部分則因在社交媒體上交友、找工作、聯繫學車等所致。

中國駐菲使館提醒在菲和擬赴菲中國公民，樹立自身安全意識，警惕各種安全風險，外出結伴，不前往治安不佳的地區；謹慎交友，勿隨意透露個人信息，對網絡騙局、網友見面、陌生人搭訕保持警惕；提防務工類詐

騙，通過正規渠道求職，盡可能核實僱主真實身份；遵紀守法，遠離網絡賭博、電信詐騙、賭場，避免因之產生經濟和債務糾紛引發綁架；關注使領館和國內有關部門發布的安全提醒，提高防綁架、防詐騙意識與能力。如遇緊急情況，請聯繫使領館。

中國駐菲使館表示，高度重視保護在菲中國公民的安全與合法權益，將繼續全力協助兩國執法部門打擊各類跨國犯罪活動。今年上半年，中菲雙方已聯合抓獲、遣返中國籍犯罪分子56名，其中包括4名綁匪。

## 中俄跨境索道料年底投運



●黑河—布拉戈維申斯克黑龍江(阿穆爾河)跨境索道中方主塔架矗立在黑龍江江面上。香港文匯報記者于海江攝

香港文匯報訊(記者 于海江 黑河報道)中國黑河至俄羅斯布拉戈維申斯克跨黑龍江跨境索道項目本月順利完成關鍵拉纜作業，標誌着這項中俄邊境重點互聯互通工程取得突破性進展。目前項目整體建設進度已突破90%。作為中俄首條跨境客運索道，該項目建成後將提升黑龍江黑河與俄羅斯布拉戈維申斯克兩市跨境通行模式。項目計劃10月底完成全部調試工作，12月正式具備運營條件。

依託口岸政策優化優勢，索道通關時段將安排每日早7時至晚11時，較目前延長7小時，超長時長通關服務將有效盤活邊境夜間人流、客流、商流，為中俄雙邊人員往來、文旅融合、商貿交流注入全新發展動能。

據悉，該項目已於7月1日完成全部10根鋼絲繩鋪設工作，整體編繩工程預計7月20日全部收官。後續施工

將無縫銜接電氣設備安裝調試、大型轎廂吊裝等核心工作，穩步推進項目收尾。

### 單向客運運力每小時近兩千人

該索道水平全長976.28米，主跨720米，江面通航淨空高度不低於18.15米。索道配備兩個大容量客運轎廂，單廂可載110人，運行速度最高可達12米/秒且支持智能調節，單程跨境通行僅需6至8分鐘，高效便捷。每小時單向客運運力可達1,788人，年設計輸送能力高達260萬人次，能夠大幅緩解傳統口岸通行壓力。

作為中俄邊境貿易及旅遊的重要樞紐，黑河與布拉戈維申斯克之間目前主要靠水上運輸往來，未來索道通行不受江面水流、天氣結冰等季節因素影響，通行效率更高、體驗更優、穩定性更強。

## 中俄「海上聯合-2026」演練科目貼近實戰

香港文匯報訊 據中新社報道，中俄「海上聯合-2026」聯合演習7日正在青島舉行。參加本次聯演的中方官兵在受訪時表示，演習科目設置更貼近實戰是本次聯合演習的一大特點。

在此次聯演的港岸階段，參演雙方將開展專業研討交流、艦艇參觀等活動。演習開幕當天，兩國海軍就已共同展開指揮推演和戰術協同，聯合指揮部圍繞海上演練階段的重點科目進行深入研討，敲定協同要點。

聯演聯合指揮部常浩介紹說，參演雙方在港岸階段的主要工作是對演習科目的行動細節進行磋商，以便更好完成後續演習任務。目前，中俄雙方在一起交流、籌劃「效率非常高，達成統一意見非常快」。

「這說明我們的聯演機制已經很成熟了，雙方彼此了解、相互信任，默契達到了一定程度。」常浩說，參演雙方在一些細節上提出的問題很有預見性，這體現了中俄兩國海軍多年來不斷開展交流合作所取得的成效，也為後續雙方進一步深化務實合作奠定基礎、增添信心。

據知，後續轉入海上演練階段後，雙方參演兵力將赴青島附近海空域組織聯合偵察預警、防空反導等多個科目的演練，並開展實際使用武器訓練。



●7月6日，中俄「海上聯合-2026」聯合演習在青島某軍港開幕。這是演習開幕式現場。新華社

常浩表示，此次演習的科目設置更貼近實戰和當前軍事發展形勢。俄方對此也持有一致看法，對本次聯演的組訓方式表示贊同。第五次參加中俄「海上聯合」演習的中國海軍開封艦艇員郭喜歡告訴記者，中俄「海上聯合」演習的科目內容越來越豐富，轉換節奏越來越快，複雜程度也在逐步加深，更加貼近實戰。參演雙方互信和默契程度不斷提升，能夠密切配合，聯合行動能力越來越強。