

的士八達通支付量增1.2倍

即將落實強制裝車cam 保障司機與乘客權益

香港特區政府積極推動旅遊業發展，其中的士服務在提升整體旅遊體驗方面扮演著關鍵角色。運輸署今年4月起規定所有的士司機須提供至少兩種電子繳費工具，便利不同乘客繳付車費。運輸署署長謝詠誼昨日出席的士禮貌活動2026啟動禮時表示，不論本地乘客、訪港旅客和的士司機，均認同電子支付帶來便利。以八達通為例，6月的士電子支付交易宗數比實施新規定前增加超過一倍。謝詠誼強調，的士司機是訪港旅客首先接觸的其中一群前線服務人員，服務態度直接影響香港形象。運輸署會繼續與的士業議會合作，包括即將落實強制所有的士安裝行車記錄系統的規定，更好保障司機與乘客權益。

●香港文匯報實習記者 李奇慙，
記者 鍾靜雯、李芷珊



●郭小姐 香港文匯報記者 李芷珊 攝
●汪小姐 香港文匯報記者 鍾靜雯 攝



●的士禮貌活動2026啟動禮昨日舉行。 香港文匯報記者曾興偉 攝

出席同一活動的八達通交通業務總監鄧翠珊表示，目前已有逾5萬名的士司機安裝八達通商務版應用程式及收費機，接近全業界活躍司機人數。

此外，自4月實施的士須提供電子支付措施以來，八達通6月交易總數較實施前增長逾倍，每日交易量增幅超過120%，金額多介乎80元至120元，反映短途或長途客都會使用電子支付。

Call車易平台獲逾萬的士登記

八達通同月推出Call車易平台，鄧翠珊指至今已超過40萬市民訪問平台，逾萬部的士登記；除5支車隊外，已有12個召車平台加入「Call車易」。

謝詠誼亦提到，今年的士禮貌活動其中一句口號「禮貌問聲好，電子支付好」，鼓勵司機以禮待客，提供電子支付，便利乘客。未來會繼續多管齊下推動的士業發展，包括去年11月已優化的士筆試吸引新人入行，亦會持續舉辦「的士服務嘉許計劃」，鼓勵前線精益求精。

口岸旅遊點的士站派禮貌大使

本屆活動將派遣由大學生組成的禮貌大使團隊，於6月15日至9月3日期間駐守港九新界多個繁忙的士站，並安排至多個旅遊熱點，包括海洋公園和天星碼頭的士站，及各個主要海陸空口岸，包括上環港澳碼頭、西九高鐵站、香港國際機場、落馬洲口岸、香園圍口岸及深圳灣口岸的士站，協助司機與

乘客安全有序上下車，派發宣傳資料與小禮品，向乘客介紹香港多個著名旅遊景點、的士失物熱線及乘客須知，並提醒司機遵守規範，不選客、不拒載、不濫收車資等。

香港的士業議會主席黃卓邦強調，近年的士業界在提升服務水平方面已作出相當多的進步與革新。除了配合警方在蘭桂坊推行的士大使活動，打擊濫收車資等違法行為外，亦積極配合政府打出了一套組合拳以全面提升的士服務質素，包括推行違例記分制，車隊管理制度，與八達通公司合作建立Call車易平台，並預計明年初為的士加裝「三寶」（車廂鏡頭、行車記錄儀、衛星導航）裝備，監督的士司機

服務，從根本上杜絕違法行為。

香港文匯報記者昨日到利東邨附近的士站訪問市民和的士司機，乘客郭小姐認同的士司機禮貌較以往有改善，支付方式亦便利很多，「基本上都無須再帶現金。」乘客汪小姐曾遇過個別的士司機未有安裝八達通支付工具，「但這始終是港人最常用的，希望業界日後能全面推行。」

的士司機梁先生提到，措施推出以來，增加約三成乘客使用電子支付，「然而部分訪港客未必慣用，有次試過教乘客足足45分鐘都未學會，最後我寧願放棄收他百多元車資，希望有關方面可做好旅客教學吧。」

中大醫學院取錄至少35位IB狀元

香港文匯報訊（實習記者 彭可悅）IB國際文憑放榜，香港中文大學醫學院昨日公布，今屆最少取錄35名45分的IB狀元，學院堅持擇優取錄原則，不設中學文憑試（DSE）與IB考生固定收生比例。至於供DSE考生申請、學校推薦直接錄取計劃（SNDS），學院本年度錄取率達85%，其中包括來自廣州南沙民心港人子弟學校的學生，顯示在整個大灣區吸納頂尖人才的決心。

此外，中大醫學院亦將於新學年全面推行「CU Medicine Plus」的課程模式，將環球醫學領袖培訓專修組別（GPS）的經驗，推廣至所有醫科生，豐富醫學服務與研究方面的培育。

中大醫學院助理院長（入學）朱昭穎指出，新課程模式將讓學生於六年學習中，既掌握醫學的專業知識與臨床技能，同時培養創科思維、領導能力及人文關懷精神，更好地裝備應對未來醫療

體系的挑戰，成為新一代妙手仁心的好醫生。

第二學位醫科課程取錄25人

2025/26學年起中大開辦的四年制第二學位醫科課程GET（Graduate Entry Track），招收具備相關理科及健康科學背景的學生，在確保醫學教育質素的前提下，縮短培訓時間，促進科研成果轉化為臨床應用。朱昭穎表示，今屆第二學位課程共收到逾300份申請，取錄25人，院長趙偉仁則指，首屆第二學位醫科生於本學年首次應考醫科專業試，全數合格，成績與六年制醫科生相若。

此外，中大前日宣布推出香港中文大學鳳凰獎學金，於本地或海外公開考試獲滿分者，可獲連續四至六年全額學費豁免及授予香港中文大學鳳凰學人榮譽，一眾IB狀元均可望成為得獎者，獲



●中大醫學院取錄至少35位應屆IB的狀元。 官方供圖

得最高達160萬港元（以非本地生學費計）的資助。趙偉仁說，透過課程及獎學金的新安排，學院有信心將優秀年輕人培育至超越傳統醫者角色（Beyond a Doctor），為香港以至全球醫療體系帶來新氣象。



●吳傑莊促請政府研究作出規管，包括暫禁海外預測市場網站。 香港文匯報記者黃子龍 攝

香港文匯報訊（記者 黃子龍）「預測市場」（Prediction Markets）近年在全球迅速崛起，去年全球規模已超過220億美元，適逢世界盃正在舉行，該類平台在香港的活躍度也有大幅上升的趨勢，間接誘發新興賭博形式及非法市場，助長賭風。吳傑莊立法會議員辦事處聯同青年慈善組織「香港青年學生動力」早前進行一項調查發現，近七成（68.8%）受訪者不了解「預測市場」，78.1%並不知任何與「預測市場」相關的網站，多達60%受訪者誤以為在香港使用「預測市場」不會違反《賭博條例》，反映市民極易在不知情下誤墮法網。吳傑莊昨日在記者會上促請特區政府研究作出規管，包括暫禁海外「預測市場」網站，同時成立專責小組，前瞻性研判監管或禁止策略並完善相關法律框架。

六成受訪者誤以為用「預測市場」賭博不犯法

為了解香港市民對「預測市場」的認知及法律意識，以至「預測市場」猖獗助長賭風的影響，今次調查成功訪問370名市民，受訪者以青年及中壯年為主，逾60%具學士或以上學歷。調查顯示，78.1%受訪者並不知道任何與「預測市場」相關的網站，不過，超過65%受訪者認為它會助長社會賭風。同時，超過55%受訪者認為參與者主要是「為了賺錢」，僅約20%認為是「為了娛樂」。

值得關注的是，多達60%受訪者誤以為在香港使用「預測市場」不會違反《賭博條例》。吳傑莊指出，由於特區政府目前未有針對「預測市場」的規管及法例，建議特區政府參考打擊非法賭博的做法，限制到訪海外「預測市場」平台作為過渡性措施，「為免市民蒙受損失或誤觸法網，政府可先從本地網絡限制到訪海外預測市場網站，從源頭阻截風險。」

議員倡研判作出規管

他同時建議特區政府成立專責小組，前瞻性研判「監管或禁止」策略。他引述數字分析指出，去年「預測市場」的全球規模已超過220億美元，預計到2034年更有機會突破1,100億美元，「現時部分國家已開始發牌監管或全面禁止，特區政府可考慮成立跨部門專責小組展開調研，評估它對香港的影響，以決定未來是予以發牌監管抑或明令禁止，從而完善相關法律框架。」

現時騙徒往往利用市民對新型工具的不熟悉而進行詐騙，吳傑莊指，海外「預測市場」主要以「數字資產」進行投注，鑑於社會對此理解不足，騙徒極易藉此設局。他呼籲市民提高警覺，切勿盲目參與，同時促請政府強化公眾教育，以免市民墮入「數字資產」的新型騙局。

港大與中建香港合設獎學金育才



●港大工程學院與中建香港簽署合作備忘錄，攜手成立中國建築香港大學工程獎學金，培育未來工程精英。

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）香港大學工程學院與中國建築工程（香港）有限公司近日簽署合作備忘錄，宣布共同成立「中國建築香港大學工程獎學金」，中建香港在未來5個學年預計共捐贈200萬港元，為港大三大旗艦課程的卓越本科生提供獎學金，同步配套實習及管理層師友指導，進一步推動「產學研用」協作，培育具國際視野的新一代工程人才。

根據合作備忘錄，中建香港將於2026/27學年至2030/31學年共5個學年，每年捐贈40萬元，為港大的工學學士精英課程、工學學士與人工智能理學碩士聯合課程，以及環球工程與商業課程的優秀本科生提供獎學金，中建香港並將提供實習機會，及透過師友指導協助課程學生精準掌握行業實際運作、累積實戰經驗，全面拓展專業網絡。

簽署儀式在中央政府駐港聯絡辦社會發展部負責人葉水球、香港大學副校長（大學拓展）汪揚，以及中國建築國際集團高級副總裁張杰共同見證下進行。合作備忘錄由港大工程學院院長David Srolowitz與中建香港董事、副總經理兼人力資源部總經理陳啟蒙簽署。

為港創科發展注新動能

汪揚表示，與中建香港的協作是推動「產學研用」生態建設的重要實踐，除為學生提供實質支援，更致力打造學術創新與行業需求相互驅動的成長平台，可為香港創科發展注入新動能，培育具備全球視野、專業實力與創新思維的新一代工程領袖。

張杰指出，港大工程學院屹立百載，匯聚本地及環球優質生源，是香港培育工程科創人才的頂尖陣地。今次透過校企合作把業界資源接入港大育才鏈條，既是對「產學研用」協作的延續，亦回應香港國際創科中心與大灣區工程人才蓄水池的長遠需要。

他期望同學日後能在香港乃至更廣闊舞台上，成為連接學術與產業、連接國家與世界的工程棟樑。



植潔鈴（中）、朱立威（左）、陳恒鑽（右）的立法會議員聯合辦事處於7月6日在西灣河正式開幕。3位議員均指出，今次跨區合設辦事處能完善港島東服務據點，加強在地支援街坊的力量。

英基7校共誕27名IB狀元 逾半擬留港讀醫

香港文匯報訊（實習記者 彭可悅）本年度的國際文憑大學預科課程（IBDP）近日放榜，英基學校協會轄下七所學校共產出27名45分滿分狀元，較去年增加12人，協會昨日安排他們分享升學計劃。今年英基IB狀元，逾半數選擇留港修讀醫科課程，亦有部分人選擇本地國際商業相關課程，或有意赴海外攻讀機械工程、經濟及心理學等學科。其中，來自英基佐治五世學校（KGV）的孫若水，是少數儀文科的IB狀元，她獲劍橋大學錄取修讀英國語文，追逐對文學的熱忱；來自英基沙田學院的陳天慈，則選擇前往倫敦帝國學院學習機械工程，冀透過工程研究為香港作出貢獻。

有別於大多數選擇醫科或理工科的同儕，孫若水通過了劍橋的兩輪面試和文本分析測試，毅然選讀英國語文。她昨日受訪時形容，文學並非專業上的一種「選擇」，而是自然而然的結果。她從小癡迷於文字，十四五歲時便撰寫編輯並親自出版了一部小說，講述對死亡的看法。

她直言，相比其他學科，文學確實不是一個能夠賺錢的專業，成為一名作家也不容易，但也無損其熱愛。若水說，未來也可能會選擇投身於教育或學術領域。

醉心工程的陳天慈則認為，當今世界一些重大問題，如氣候變化與醫療健康領域，均需借助工程手段解決。她期望進入機器人領域，以靈活方式應對社會挑戰。她分享，機械工程相對而言更加跨學科，且在設計建造過後能看到實體的成果，其對於現實產生的影響更加「可視化」。中學期間，她曾擔任香港科技大學軟性機器人實驗室研究助理，亦組織策劃「CodeHers」跨校女性STEM會議，鼓勵更多年輕女性投身STEM領域。未來，她希望結合工程與數理專長，建構實際的計劃、開發新系統，實現更潔淨的環境與更健康的社區。

今年英基有1,024人參與IBDP考試，98.3%考獲證書，整體平均分為36.4分，較去年全球平均分高5.8分。除27人獲45分外，英基尚有101人獲43至44分佳績。