

制定長遠規劃 以創新擔當彰顯治理智慧



7月1日，慶祝中國共產黨成立105周年大會在北京人民大會堂隆重舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話，強調「促進香港、澳門長期繁榮穩定，是中華民族偉大復興的內在要求。」回顧香港回歸祖國近30年，無論外部世界如何風雲變幻，中央對香港「一國兩制」方針的堅持從未動搖，對香港獨特優勢的珍視從未改變。習近平總書記的重要講話既是對「一國兩制」實踐的莊嚴重申，也是對香港未來發展的戰略指引。

陳克勤 立法會議員

習近平總書記將港澳長期繁榮穩定定位為「中華民族偉大復興的內在要求」，這是一個具有戰略高度的新表述，顯示中央對港澳長期繁榮穩定的高度重視。2026年是國家「十五五」規劃的開局之年。上月，特區政府宣布就香港首份五年規劃展開公眾諮詢。這份涵蓋北部都會區建設、經濟金融、創新科技、民生發展等六大領域的規劃文件，標誌着香港管治理念的一次深刻轉變，從過去偏重年度周期的應對式施政，轉向兼具中長期連續性的系統規劃。要理解這種「規劃引領發展」的治理智慧，國家新能源產業的發展之路，便是一個很好的案例。

勇擔歷史使命 不被短期困難動搖

進入千禧年，我國面臨日益嚴峻的霧霾問題和不斷攀升的能源進口依賴。中央作出戰略研判，判斷能源轉型刻不容緩。從國家「十一五」規劃開始首次將單位GDP能耗指標作為約束性指標，到「十二五」、「十三五」持續加碼，再到「十四五」可再生能源規劃全面鋪開。2014年，中央落實能源消費革命、供給革命、技術革命、體制革命和全方位加強國際合作的「四個革命、一個合作」能源安全新戰略，為能源轉型高質量發展指明了方向。

沒有這種跨越20年、橫跨四個五年規劃周期的長期堅持，我國電動汽車、鋰離子電池、太陽能電池等「新三樣」產品就不能實現出口高速增长。2026年1月至4月，「新三樣」出口已達743.7億美元，同比增長55.7%。「新三樣」的崛起不是偶然的市場現象，而是一部用規劃寫成的長期主義教科書。

透過上述例子，便能更好地理解習近平總書記在重要講話中，精闡概括的中國共產黨的六點優秀特質。其中「深深植根人民，始終擁有堅實根

基」「勇擔歷史使命，始終掌握戰略主動」「順應發展潮流，始終走在時代前列」這幾項優秀特質，在新能源產業革命歷程中，體現得尤為鮮明。正是由於深深植根人民對藍天白雲的期盼，中央才作出能源轉型的戰略抉擇；正是由於勇擔歷史使命、不被短期困難所動搖，中央才可在長達20年的時間跨度中保持戰略定力；正是由於順應綠色低碳的發展潮流，我國才可在全球新能源競爭中走在時代前列。

升級管治模式 促進經濟多元發展

這套以規劃應對挑戰、以長期主義化解不確定性的治理經驗，對於今天的香港而言，具有深刻的指導意義。香港正面臨地緣政治變局和科技變革的雙重挑戰，以創新科技產業促進經濟結構多元發展的目標不可能一蹴而就，融入國家發展大局更非一日之功。唯有保持長期目標的戰略定力，以系統性的規劃錨定發展方向，才能在風浪中行穩致遠。

依託「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，香港正成為國產新能源汽車出海的「超級聯繫人」和「超級增值人」，今年5月香港私家車新登記中，電動車滲透率已達78%，多家內地車企以香港為基點拓展全球右舵市場。這恰恰說明，融入國家發展大局與發揮香港獨特優勢從來不是非此即彼的選擇，而是可以相互成就的良性互動。

習近平總書記的重要講話表明了中央對香港一如既往的堅定支持，同時也表明了國家是香港發展最強大後盾。站在回歸祖國29周年、「十五五」開局之年的節點上，在中國共產黨堅強領導下，在「一國兩制」方針指引下，香港各界應當凝心聚力、主動作為，以首份五年規劃錨定航向，以創新擔當更好融入和服務國家發展大局。

堅定信心擔使命 接續奮鬥譜新篇

劉敏 香港中資證券業協會代理會長

7月1日，慶祝中國共產黨成立105周年大會在北京舉行，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話。

黨的領導是百年成就的根本保證，香港的命運始終與國家緊密相連。在新征程中，香港金融業使命重大，重任在肩。105年來，中國共產黨團結帶領人民，僅用幾十年時間便走完發達國家幾百年的工業化歷程，創造了經濟快速發展和社會長期穩定兩大奇跡。習近平總書記在重要講話中以五個「105年不懈奮鬥」總結百年偉業，並系統闡述了黨矢志追求真理、深深植根人民、勇擔歷史使命、順應發展潮流、敢於善於鬥爭、注重強健自身的優秀特質。

習近平總書記提到的「六個始終」，不僅是「中國共產黨為什麼能」的關鍵密碼，也蘊藏著「一國兩制」事業成功的關鍵密碼。

習近平總書記明確指出，「促進香港、澳門長期繁榮穩定，是中華民族偉大復興的內在要求」。這一新論斷，充分體現了中央對香港發展的高度重視，是「一國兩制」理論與實踐的重大創新和發展，將港澳的繁榮穩定提升到了關乎中華民族偉大復興的戰略高度，充分體現了中央對港澳發展的重視程度和支持力度。

發揚鬥爭精神 應付外部複雜環境

2025年，香港交易所以約2,858億元的新股集資額位列全球第一；2026年上半年再有87隻新股集資逾2,100億元，按年增逾九成；南向資金去年淨買入港股逾1.4萬億元，刷新歷史紀錄；香港作為全球最大離岸人民幣業務樞紐，2025年處理全球約八成離岸人民幣結算。這些成績凝聚著業界共同努力，中資券商已佔據港股新股保薦榜前列，成為名副其實的主力軍。香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢在由治及興的新階段中愈發彰顯。

香港近年的驕人成績來之不易，更須居安思危。當前世界百年變局加速演進，地緣政治緊張、環球市場波動，香港金融業面對的外部環境複雜多變。習近平總書記

在重要講話中強調，「新征程上，全黨必須強化憂患意識、堅持底線思維，發揚鬥爭精神、增強鬥爭本領，更好統籌國內國際兩個大局，統籌發展和安全，提高科學預見變化、及時洞察風險、有效應對挑戰的能力，確保中華復興號巨輪劈波斬浪、行穩致遠」。對證券行業而言，發展與安全猶如車之兩輪，缺一不可。

新征程上，機遇清晰可見。特區政府正編制香港首個五年規劃，主動對接國家發展戰略。各界須深入學習貫徹習近平總書記重要講話精神，搶抓機遇，強化落實，乘勢而上。

加強人才培養 深度參與灣區建設

一是當好「發展先鋒」，主動對接國家高質量發展和高水平對外開放，深度參與粵港澳大灣區建設，積極助力人民幣國際化和內地企業「走出去」，為北部都會區等重大建設提供多元化投融資支持，做大做強離岸人民幣業務樞紐和國際資產管理中心；二是當好「自律表率」，貫徹執行國家有關方針政策、嚴格遵守香港法律法規，依法合規、穩健經營，築牢金融風險防線底線，堅決守住不發生系統性風險的底線，共同維護香港金融市場穩健運行，堅定維護國家金融安全；三是當好「橋樑紐帶」，加強業界與中央和特區政府之間的溝通，積極反映業界意見要求，為兩地資本市場互聯互通和政策優化建言獻策；四是當好「育才平台」，深入落實習近平總書記關於「青年是實現中華民族偉大復興的生力軍」的重要論述，加強行業人才和青年人才培養，弘揚愛國愛港光榮傳統，積極履行社會責任，為增進香港民生福祉、促進人心回歸貢獻力量。

本港證券業界須堅定信心、接續奮鬥，把國家所需與香港所長更好結合起來，全面貫徹國家「十五五」規劃，主動對接香港五年規劃，以中資證券業之所長，為鞏固提升香港國際金融中心地位、推動香港由治及興，為國家構建高水平對外開放新格局、實現中華民族偉大復興作出新的更大貢獻。

融通數據算力資源 推動數字絲路建設

肖康 中國移動國際有限公司企業業務部副總經理



中國—中亞合作正進入新的發展階段。過去談及中亞，外界更多可能關注到當地的能源、礦產、物流、貿易和歐亞陸路通道。今天，隨著人工智能、5G、雲計算、數據中心、跨境電商和智慧物流加速發展，中亞的戰略價值正由傳統的「地理通道」，進一步升級為連接中國、歐洲、中東乃至全球市場的「數字樞紐」和「產業合作新平台」。

香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，既是國際金融、貿易和專業服務中心，也是數據流、信息流、算力流和服務流的重要節點。對電訊供應商而言，香港不僅是業界設置總部的理想地點，更是連接全球網絡、整合算力資源、匯聚創新生態的重要樞紐，能夠依託香港國際化的平台和全球連接能力，更好銜接內地成熟的數智

能力、中亞快速增長的數字需求，以及全球產業合作資源。

推動中國—中亞數字絲路建設，要在三方面發力。

首先，以數字連接夯實合作基礎。中亞地處歐亞大陸腹地，缺乏直連海纜，對跨境陸纜、區域節點和國際樞紐依賴較高。通過完善中國—中亞—歐洲數字通道，加強跨境光纜、PoP節點和骨幹網絡建設，可為企業總部、海外分支、園區、物流節點和數據中心提供穩定、高效、安全的互聯支撐。

其次，以智能算力築牢發展底座。AI時代，僅有網絡連接遠遠不夠，還需要算力、數據、雲平台和本地化服務能力。香港可作為國際算力和創新樞紐，聯動中亞本地AI數據中心建設，支持政務、能源、金融、交通、教育、醫療等重点領域加快智能化轉型。

第三，以AI融合應用拓展產業空間。智慧礦山、智慧石油化工、智慧園區、智慧城市、跨境物流等，

都是中國—中亞數字合作的重要場景。以跨境物流為例，在行政長官李家超見證下，中國移動國際與國通旗卜哈薩克斯坦分公司於哈薩克斯坦簽署合作備忘錄，推動傳統「貨物流動」升級為商流、物流、資金流、信息流協同的「數據驅動」模式，讓貨物可追蹤、庫存可視化、車輛可調度、風險可預警。在智慧礦山領域，中國移動正與生態合作夥伴協同推進無人礦卡、5G專網、AI視覺與邊緣計算等能力在中亞本地市場落地，助力礦山運營向少人化、智能化和安全性升級。

中國—中亞數字絲路建設不是短期工程，而是需要長期投入、系統協同和多方共建的事業。面向未來，香港應繼續發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」作用，依託香港總部優勢、全球化網絡與綜合數字能力，與各方深化合作、優勢互補，推動中國數智能力與中亞本地需求深度結合，為中國—中亞合作注入更強的數字動能。

爭取規則主動權 賦能金融航貿發展

陳小辛 香港優才及專才協會政策研究委員會會長 香港青年時事評論員協會會員



經濟、金融和貿易向來是本港作為全球最自由經濟體引以為傲的底氣。香港首個五年規劃諮詢文件提出鞏固金融、貿易、航運三大中心地位、推動四大領域協同發展，方向上頗契合香港稟賦，但格局還須再上一層。在地緣博弈加劇、全球規則體系深度重構的今日，坐享轉口紅利、跟隨西方規則亦步亦趨的時代已經終結，香港須跳出「規模優先」的路徑依賴，以金融規則輸出、航貿價值升級為抓手，把「一國兩制」下的制度優勢轉化為全球競爭的規則主動權，徹底重構自身價值。

訂立跨境結算標準 創設爭議調解平台

金融無疑是香港的壓艙石之一，不過，要鞏固香港國際金融中心地位，更需要做的是完成從「規則接受者」向「規則塑造者」的根本轉型。一方面做優美元生態，不僅要鞏固亞太美元資產配置樞紐的市場地位，更要主動嵌入全球金融治理體系，例如深度參與巴塞爾委員會（BCBS）、國際清算銀行（BIS）等多邊機制的政策制定，在數字金融、加密資產監管這類尚無定論的新興賽道搶先輸出「香港方案」。

2025年《穩定幣條例》出台，使香港邁出金融制度創新關鍵一步，接下來香港可以推動建立全球首個美元穩定幣跨境流通「沙盒監管」機制，聯合東盟國家推動區域穩定幣跨境結算標準統一，把監管先發優勢徹底轉化為規則標準影響力，同時藉國際調解院落戶香港的契機，打造亞太跨境金融爭議調解首選平台，構建「交易在香港、清算在香港、爭議解決在香港」的全閉環生態，讓香港的普通法優勢從營商環境的加分項，變成全球金融治理中實打實的制度性話語權。

另一方面，香港須持續做大人民幣生態，加快建立香港黃金交易所等大宗商品交易平台，擴大人民幣計價的股票、債券和黃金、原油、工業金屬等品種的大宗商品人民幣計價交易陣地，推動人民幣在貿易結算、跨境投融資、供應鏈金融中的場

景全覆蓋，打造全球離岸人民幣資產定價與風險管理中心，並讓香港同時成為美元體系與人民幣體系的關鍵節點，在兩大貨幣生態的銜接中掌握規則主動權，跳出單一體系的配套角色。

打造海事高端服務集群

全球航運業競爭早已不是港口吞吐量之爭，海事規則、風險定價、爭議裁決的主導權才是真正的「勝負手」。伊期戰事引起的霍爾木茲海峽危機，早已為全球航運界敲響警鐘。西方憑藉壟斷性的海事保險與仲裁話語權，不用實際封鎖海峽，單靠收緊承保、飆漲保費，就能製造「事實性封鎖」。中國是全球第一貨物貿易大國、第一航運大國，卻在高端海事服務領域長期缺位，中企出海面對地緣風險時，只能被動接受西方機構的定價與裁決。

香港作為國家唯一兼具國際航運中心與金融中心優勢的城市，絕不能滿足於做「轉口港」，而要成為中國海事軟實力的「出海樞紐」，重點打造「航運+金融+法律」的高端服務集群。香港要以國際仲裁中心為核心，針對能源運輸、大宗商品貿易等高頻爭議領域完善專屬仲裁規則，逐步形成與倫敦分庭抗禮的亞太海事仲裁影響力，並聯合內地保險機構開發自主可控的海事戰爭險、供應鏈保險產品，打破西方在風險定價上的長期壟斷。貿易領域同步從「轉口貿易」向「供應鏈管理」升級，整合貿易融資、檢測認證、法律仲裁等全鏈條資源，為內地企業出海提供一站式風險解決方案。簡而言之，航貿升級的終點不是提高貨櫃吞吐量，而是孕育更多由國家主導、香港主導的規則、標準與定價權。

香港金融、航運、貿易一向各自為戰，缺乏協同合作，多方面潛力遠未釋放。未來五年，香港要大力推動金融為航貿賦能、航貿為金融托底，形成產業內生循環，告別規則「跟隨者」的固有角色定位，在全球金融規則重構中「搶地」，在制度創新上「飲頭啖湯」，與國家戰略同頻共振，在「十五五」時期為國家高質量發展作出更大貢獻。

完善產學對接 培育國際化職專人才

鄧銘心 立法會議員(選委界) 香港經濟民生聯盟執委



國家「十五五」規劃支持香港建設國際創科中心，特區政府亦正為香港第一個五年規劃進行公眾諮詢。在這個關鍵時刻，怎樣通過完善本港職專教育體系，培育真正國際化的職專人才，為香港的經濟轉型和高質量發展注入新動力，是社會各界必須正視的課題。

不少業界和教育界朋友都向筆者反映，現時的職專教育體系，無論在課程設計抑或升學階梯方面，都有待改善。香港若要推動新型工業化、發展新質生產力，不僅需要頂尖的科研人才，更加需要大量掌握應用技術、能夠將科研成果落地轉化的職專人才。

首先是加強職專教育與創科產業的精準對接。香港首個五年規劃公眾諮詢文件提到要重點培育生命健康科技、人工智能、高端專業服務等方面的產業專

才。這當中關鍵，在於打通「產」「學」之間的壁壘。特區政府應積極推動「企業認證掛鉤」的應用學位課程，由龍頭企業參與課程設計、實習安排和能力評核，令學生的專業技能更加貼近行業的實際需要。特區政府也應推動設立產學研協作平台，鼓勵企業提供真實場景實習、有薪學徒訓練，甚至共同設立實驗室，做到「大學科研聯乘職專落地」。這樣既可以精準填補創科與高端製造業的人手缺口，亦可以提升職專教育的社會受認性。

其次，應持續優化課程內容，構建一條「貫通式」升學階梯。雖然特區政府近年努力推廣職專教育，還成立了兩所應用科學大學，但整個升學階梯依然不夠順暢。香港五年規劃的諮詢文件亦強調要推動中小學、專上教育與職專教育更好銜接。特區政府可借鑒其他先進地方的經驗，打通課程互選、學分互認、師資交流機制，建立由中學

應用學習、職專文憑、高級文憑、應用學位，以至銜接碩士、博士的完整階梯。學生可以根據自己的興趣和能力，在職專這條跑道上拾級而上，成為不同方面的技術專家。同時，中小學須大力推動「應用學習」課程，增加數據科學、先進製造、機械技術這類與「新工科」相關的元素，培養年輕人對投身新工業與創科的興趣。

此外，特區政府應推動完善職專學歷的國際認證與銜接機制。香港的職專教育水平其實在國際上享有良好聲譽，特區政府應主動與內地及海外相關機構溝通，處理學歷認證與專業資格的銜接問題，尤其是粵港澳大灣區和「一帶一路」沿線國家的專業資格標準對接及互認。當職專畢業生可以「一證在手，通行灣區，聯通世界」，香港就能夠成為國際高端人才的集聚高地，本地職專人才亦會因此開拓更廣闊的發展空間。