

為國家最高科學技術獎獲得者等頒獎 強調抓住歷史機遇迎接時代挑戰 習近平：推動科技創新和產業創新深度融合



▲7月8日上午，國家科學技術獎勵大會、中國科學院第二十二次院士大會和中國工程院第十八次院士大會、中國科學技術協會第十一次全國代表大會在北京人民大會堂隆重召開。會前，習近平等領導同志親切會見國家科學技術獎獲獎代表，並向大家合影留念。 新華社

▲7月8日上午，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平向獲得2025年度國家最高科學技術獎的中國科學院物理研究所陳立泉院士(右)和中國電子科技集團第十四研究所賈德院士(左)頒獎。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，國家科學技術獎勵大會、中國科學院第二十二次院士大會和中國工程院第十八次院士大會、中國科學技術協會第十一次全國代表大會8日上午在人民大會堂隆重召開。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席大會，為國家最高科學技術獎獲得者等頒獎並發表重要講話。他強調，「十五五」時期是科技強國建設的關鍵攻堅期。必須抓住歷史機遇，迎接時代挑戰，加快推進高水平科技自立自強，向着到2035年建成科技強國的目標堅定邁進，扎扎實實以科技創新支撐和引領中國式現代化。

李強主持大會，趙樂際、王滬寧、蔡奇、李希出席大會，丁薛祥宣讀獎勵決定。

上午10時30分，大會開始，全場起立，高唱國歌。

丁薛祥宣讀《中共中央、國務院關於2025年度國家科學技術獎勵的決定》。2025年度國家科學技術獎共評選出258個項目和11名科技專家。

儀式號角響起，習近平首先向獲得2025年度國家最高科學技術獎的中國科學院物理研究所陳立泉院士和中國電子科技集團第十四研究所賈德院士頒發獎章、證書，同他們熱情握手表示祝賀。隨後，習近平等黨和國家領導人同兩位最高獎獲得者一道，為獲得國家自然科學獎、國家技術發明獎、國家科學技術進步獎和中華人民共和國國際科學技術合作獎的代表頒發證書。

採措施解決科技發展問題

在熱烈的掌聲中，習近平發表重要講話。他指出，黨的十八大以來，黨中央把科技創新擺在現代化建設突出位置，系統擘畫科技強國建設藍圖，深入推動實施創新驅動發展戰略，全面深化科技體制改革，推動科技事業取得歷史性成就、發生歷史性變革。我國正從全球科技參與者、貢獻者向開拓者、引領者加速轉變，成為創新力上升最快的國家之一。

習近平強調，新一輪科技革命和產業變革深刻改變人類生產生活方式和世界發展格局。我們要適應新形勢新要求，採取更加有力的措施，切實解決我國科技發展中存在的問題，全力抓好黨中央關於科技事業各項部署的落實。

加強國家技術轉移體系建設

習近平強調，要推動科技創新和產業創新深度融合，打通科技加速向現實生產力轉化的通道。科技創新要突出應用導向，產業創新要提出科學問題。加強國家技術轉移體系建設，打造多元化應用場景和高水平產業集群，促進自主研發技術產品推廣應用和迭代升級。完善知識產權保護制度。構建同科技創新相適應的科技金融體制。

習近平指出，科技成果轉化率不高，一直是我們面臨的一個突出問題。要加強國家技術轉移體系建設，布局建立一批概念驗證中心和中試平台，破解制約早期科技成果轉化的瓶頸。打造多元化應用場景和高水平產業集群，綜合運用財政、貨幣、科技、產業政策，促進自主研發技術產品推廣應用和迭代升級。要完善知識產權保護制度，打破高校、科研院所、企業之間創新要素的流動壁壘。要構建同科技創新

相適應的科技金融體制，推動創業投資市場健康穩定發展，暢通企業投融資渠道，引導金融資本投早、投小、投長期、投硬科技。

推動科技向上向善造福人民

習近平強調，要提高科技創新投入效能，實現投入規模增加與效能提升的統一。完善中央財政科技經費分配和管理使用機制，健全重大科技任務央地投入共擔機制。改進科技計劃管理，加強科技項目監督檢查和績效評估。引導企業增加研發投入，調動更多社會力量支持科技創新。

習近平強調，要加強科技倫理和安全治理，推動科技向上向善、安全可控、造福人民。完善政策制度、法律法規和治理規範，健全多方參與、協同共治的體制機制。明確重點領域倫理標準和指引，加強科技安全風險研判、監測預警和應急響應。深度參與全球科技治理，廣泛宣介中國主張和中國方案。

勉勵科技工作者多立新功

習近平指出，推動我國科技事業欣欣向榮，需要全黨全社會共同努力。各級黨委和政府要把科技工作擺上重要日程，樹立和踐行正確政績觀，真抓實幹，久久為功，不斷抓出新成效。中國科學院、中國工程院要團結全國科技界把握新一輪科技革命方向，勇攀世界科學高峰。中國科協要堅持探索創新，盡心盡力為科技工作者服務、為創新驅動發展服務、為提高全民科學素質服務、為黨和政府科學決策服務。

習近平表示，希望兩院院士珍視榮譽、不懈奮鬥，在開拓科技前沿、擔綱重大任務、培育青年人才、踐行科學家精神方面發揮示範引領作用。希望廣大科技工作者發揚服務國家、造福人民的優良傳統，為建設科技強國多立新功。

2025年度國家科學技術獎

- ▶ 共評選出**258個項目**和**11名**科技專家。其中
 - ▶ 國家最高科學技術獎**2人**
 - ▶ 國家自然科學獎**51項**，其中一等獎**3項**、二等獎**48項**
 - ▶ 國家技術發明獎**58項**，其中一等獎**3項**、二等獎**55項**
 - ▶ 國家科學技術進步獎**149項**，其中特等獎**3項**、一等獎**13項**、二等獎**133項**
 - ▶ 授予**9名**外國專家中華人民共和國國際科學技術合作獎
- 來源：新華社

習近平總書記講話要點

科技人才培養

▶ 科學的未來在青年，要優化科教協同育人機制，大力培養優秀青年科技人才。加大對科研人員支持力度，幫助解決實際困難，讓他們潛心鑽研、安身安心安業。注重挖掘和培養青少年興趣特長、科學素養、實驗能力，吸引更多具有科研潛質的青少年立志投身科技事業。

科技創新體系

▶ 要增強科技創新體系攻關能力，提升國家創新體系整體效能。堅持「四個面向」戰略導向，進一步加強科技戰略規劃、政策措施、重大任務、科研力量、資源平台、區域創新等方面統籌。完善國家重大科技創新任務部署和組織實施機制，強化科研基礎條件自主保障。優化國家戰略科技力量功能定位和布局，推動任務協同、資源共享、優勢互補。加強對各層級科技工作的統籌指導，形成央地協同、區域聯動的制度安排。

科技評價改革

▶ 要深化科技評價改革，用好科技評價指揮棒。項目評審、機構評估、人才評價都要強化創新能力、質量、實效、貢獻導向。加快「破四唯」，持續深化科教界「帽子」治理。大力弘揚科學家精神，加強科研誠信建設，營造風清氣正的科研生態。

來源：新華社

港科研人員參與三項目 獲國家自然科學獎

香港文匯報訊(記者 劉凝哲、郭瀚林 北京報道)8日，2025年度國家科學技術獎獲獎名單發布，香港文匯報記者梳理發現，三項有香港科研人員參與的項目榮獲了國家自然科學獎二等獎，分別為「基於金屬調控自由基的煙類分子精準轉化」「異構金屬材料強韌化研究」「土的各向異性狀態理論及其本構模型」。四位相關學者分別來自香港大學、香港城市大學、香港科技大學等高校。

香港科技大學化學系教授林振陽參與了「基於金屬調控自由基的煙類分子精準轉化」項目。煙類分子轉化是合成化學的重要科學問題，尤其碳氫鍵的對映選擇性極具挑戰性。學者們從自由基的調控出發，研究金屬與自由基物種的相互作用，探索自由基反應的不對稱控制、位點選擇性攫取等過程，從而發展煙類分子的不對稱自由基反應，尤其是碳氫鍵的高位點的不對稱轉化新反應，為煙類分子精準轉化提供新的方法。

香港城市大學講席教授朱運田參與了「異構金屬材料強韌化研究」項目。據悉，朱運田教授在國際上率先提出異構材料概念，即微觀結構具有軟硬強度巨大差別區域的金屬

材料。異構材料的力學行為和變形過程均表現出諸多與均勻結構材料不同的特徵，這些特性使得異構金屬材料的強韌性能遠優於傳統材料。而且，在現有工業生產技術條件下完全可以實現材料組織的異構，不會明顯增加生產成本。因此，異構金屬材料極有可能成為未來機械裝備、交通運輸、安全防護、航空航天和醫療器械等領域重要的新型結構材料。

土作為一種天然材料，其顯著的各向異性及體積變形與剪切變形強耦合的剪脹特性，是其力學行為高度複雜的根本原因和核心挑戰。香港科技大學土木與環境系榮休教授李相崧和香港大學土木工程系教授楊峻參與了「土的各向異性狀態理論及其本構模型」項目。該項目系統揭示了土體各向異性的狀態相關本質，建立了廣義剪脹與硬化方程；嚴格證明了各向異性臨界狀態的存在性與唯一性，提出了臨界狀態下各向異性共存條件；創建了各向異性臨界狀態理論體系，發展了系列本構模型，實現了對強度與變形的精確描述，為複雜環境下岩土工程問題的科學預測提供了堅實理論基礎。

深中通道關鍵技術摘科技進步一等獎

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)2025年度國家科學技術獎獲獎名單8日出爐。粵港澳大灣區的深中通道鋼殼混凝土沉管隧道建設關鍵技術、裝備及應用項目，榮獲國家科技進步獎一等獎。據了解，該成果應用於深中通道海底隧道，建成了世界首創雙向八車道深埋鋼殼混凝土沉管隧道，節省工程造價逾11.4億元(人民幣，下同)。深中通道建成通車兩年多來，深圳至中山車程從2小時壓縮至半小時，日均車流量超10萬車次，成為粵港澳大灣區核心交通樞紐。

數據顯示，深中通道海底隧道全長6,845米，是目前世界上最長、最寬的鋼殼混凝土沉管隧道。相比港珠澳大橋為6車道，其沉管隧道單孔跨度不足15米；深中通道為8車道，單孔跨度超過18米，水下互通區域變寬段更接近24米。深中通道海底隧道並未沿用港珠澳大橋海底隧道的鋼筋混凝土沉管方案，而是創新研發超寬深埋鋼殼混凝土沉管管節的「三明治」新結構。內外雙層鋼板形成隔艙，中間灌注混凝土，承載能力大、防水性能好、利於工業化建造。相比傳統方案，新結構使管節高度降低了16%，減少疏浚量1,500萬立方米，節省工程造價超9億元。

建造創多個首次 破多項世界紀錄

同時，每節標準管節的「三明治」內部設有2,200多個隔艙，需要填充2.9萬立方米混凝土，足以灌滿12個標準游泳池。深中通道相關項目團隊首創了自密實混凝土智能澆築裝備及系統；這種混凝土如蜂蜜般，靠自身流動性就能填滿所有

空隙。此外，項目團隊在全國首次建設了鋼殼智能製造「四線一系統」，實現鋼殼智能焊接。而智能機器人能自動行走、尋孔、控制澆築速度，創造了一次填充密實度合格率高於99.95%、工效提升10倍等多項世界紀錄。

深中通道海底隧道由32個巨型管節與1個最終接頭組成。項目團隊研製了世界首創巨型管節自航式浮運安裝一體船、管節深水智能化安裝控制平台等裝備，較傳統管節浮運安裝方式提升工效4倍，並讓管節在40米深水實現毫米級對接。至於最終接頭的對接，項目團隊發明了水下推出式最終接頭壓接與安裝方法，研發了世界最寬、適用於超大型沉管的M形止水帶與充氣止水帶「雙重止水」體系，實現深水施工滴水不漏，節約工程造價約2.4億元。

目前，深中通道的技術成果正通過參與項目的高校、科研機構及製造企業，輻射至類似工程及其他領域。



●深中通道建成通車兩年多來，日均車流量超10萬車次，成為粵港澳大灣區核心交通樞紐。 香港文匯報廣東傳真