

# 香港金融賦能內地科創 書寫雙向奔赴新篇

五隻內地科創股昨日同步在香港掛牌。財政司長陳茂波表示，內地科創實力過硬的領軍企業，通過香港這一國際化平台，更好對接國際規則，提升全球能見度，為「科創中國」走向世界增添生動案例。內地科創企業聚集香港，不僅是資本市場的盛事，更是香港善用國際金融中心顯著優勢，積極對接國家「十五五」規劃的生動寫照，標誌着香港主動融入、服務國家科技創新發展大局，以「金融+」助力內地科創企業壯大騰飛，實現雙向賦能、協同發展、共創繁榮，為加快國家高水平科技自立自強注入源源動力。

這次五隻內地科企同步在港上市，彰顯香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特價值。對於Momenta和基本上半導體這類處於人工智能和半導體前沿的硬科技企業而言，上市並非終點，而是其全球化戰略的關鍵一步。正如陳茂波指出，香港不僅是融資平台，更是「超級轉換器」，能助力內地技術和產品「找對場景、找對應用」，全面釋放價值，因此誠邀內地科創企業把前沿科技的研發與應用帶到香港，並建立國際業務總部。

在「一國兩制」下，香港擁有難以替代的制度優勢：完善的知識產權保護體系，與國際接軌的普通法框架、自由流動的資金和資訊，國際化的認證、專業服務和財資管理能力，以及雄厚的科研人才儲備，加上特區政府已專門設立「出海」專班，為內地科創企業募集資金、走向國際提供有力支持。借助這些優勢，有利內地科創企業在複雜的國際環境中穩健「走出去」，兼顧融資安全與國際化雄心，讓技術突破迅速「走出」實驗室，並在國際市場的規則下實現商業價值的最大化。通過吸引內外科創企業在港建立國際業務總部，香港亦能引入前沿科技，促進自身產業升級，推動經濟高質量發展。

國家「十五五」規劃明確提出，「構建同科技創新相適應的科技金融體制，完善長期資本投早、投小、投長期、投硬科技支持政策，支持優質科技型企業上市融資」。香港的國際金融中心地位、活躍的新股市場和龐大的國際資本池，正好與國家戰略完美對接、付諸實踐，為內地科創企業蓬勃發展提供關鍵的資本支持。

2025年香港新股集資額重奪全球第一，印證了香港作為「中國資產+國際規則」核心樞紐的吸引力。內地優質科創企業排隊來港上市，開闢了利用境外資本服務國家科技戰略的綠色通道，為需要「耐心資本」長期支持的「硬科技」產業提供可持續的融資渠道。與此同時，高增長科創企業登陸港股市場，讓海內外投資者分享到中國高質量發展的巨大紅利，進一步豐富香港市場的生態，為港股市場做大做強增添新活力。

中央日前再度推出重磅金融提港舉措，宣布從四大方向、十一項措施全面深化內地與香港的金融合作，當中包括支持金管局擴展人民幣業務資金安排規模，由目前的2,000億元人民幣增至5,000億元人民幣，另將債券通南向通的年度投資淨額由5,000億元人民幣加大至8,000億元人民幣。這十一項金融提港新舉措，含金量之高、針對性之強，充分體現中央全力支持香港建設好、鞏固好、發展好香港國際金融中心的力度與決心。

香港應繼續發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，用好用足中央提港措施，持續吸引全球資本與國際投資者，不斷強化全球最大離岸人民幣業務樞紐及最大跨境財富管理中心地位，為推動人民幣國際化、建設中國式現代化、推進發展新質生產力，作出無可替代的「香港貢獻」。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 國龍聯總部重返 香江盛事地位鞏固

投資推廣署昨日宣布，國際龍舟聯合會位於香港的全新全球總部正式啟用。這是該會相隔35年後重返香江，同時標誌着香港再添一所國際性體育組織總部。龍舟競賽既是中國傳統節慶活動，也是一項備受國際體育界公認的競技項目，特區政府應充分發揮香港國際化、多元包容優勢，積極推動龍舟競賽升級成為盛事活動，傳播中華文化，促進文化、旅遊、體育產業蓬勃發展，增強「東方之珠」中外文化薈萃的軟實力。

國際龍舟聯合會1991年在香港成立，專門在全球範圍推廣、營運龍舟競賽運動。國際龍舟聯合會一度遷離香港，如今「回流」香港，並計劃在港舉辦世界龍舟錦標賽，凸顯國際體育組織對香港舉辦大型賽事的能力具有高度信心和殷切期望，有助香港和國際社會打破「龍舟只屬於端午節的娛樂活動」的刻板看法。去年施政報告提出，支持亞洲或國際體育組織總會落戶香港，國際龍舟聯合會「回歸」香港，反映特區政府推動體育盛事化、專業化、產業化和普及化的努力獲得外界認可。

龍舟競賽既有文化內涵，模式又近似其他現代水上划艇項目，早已成為國際級專業體育競技運動。2023年第十九屆亞運會，龍舟競賽被納入為其中一個項目，在位於溫州的龍舟運動

中心舉行賽事，亞洲各國勁旅踴躍參與。對於香港來說，龍舟競賽除了是端午節的節慶活動外，也是吸引旅客的重要賽事活動。而且，本港具備適合龍舟比賽的場地，包括維多利亞港以及沙田城門河。特別是城門河，河道寬闊筆直，水流平靜，主流剛好長一公里，正符合包括龍舟在內等各類專業業類運動的場地要求。香港擁有如此天然優勢，更應把握國際龍舟聯合會重新落戶的機會，鞏固香港作為龍舟競賽運動的全球樞紐地位，同時推廣龍舟製作、端午祭祀儀式、包糰等中國傳統習俗，讓境外遊客立體全面了解龍舟文化，進而增進對中華優秀傳統文化的認同與喜愛。

在特區政府積極謀劃下，近年有多項國際性文體活動在香港舉行，並計劃擴展規模。例如2013年起在港舉行的巴塞爾藝術展，早前就與文化體育及旅遊局達成協議，確定未來5年繼續在港辦展。如今又有國際龍舟聯合會重返香江，並籌備明年在港舉辦世界龍舟錦標賽，預料吸引來自全球各地逾5,000名運動員參與，為香港發展盛事經濟注入新動能。盛事經濟漸見佳績，特區政府宜加強與旅遊業、酒店業、零售業合作，在盛事期間提供更多具特色的文娛消閒活動，創造更多經濟成效，為香港「無處不旅遊」及「購物天堂」美譽增添新亮點。

# 立會首二讀北都例草案 政府冀年內通過

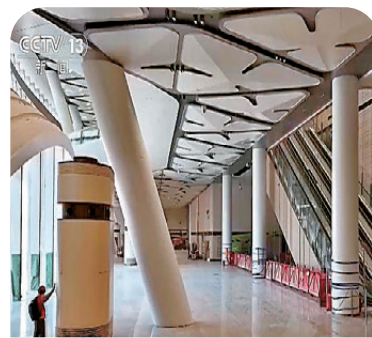
## 涵蓋六範疇立法建議 簡化規劃程序9個月流程縮至兩月

立法會昨日首讀及二讀《北部都會區發展條例草案》。發展局局長甯漢豪表示，國家「十五五」規劃明確支持加快北都建設，充分體現國家對北都發展的高度重視，而北都已進入全面動工和企業導入階段，政府必須加快建設，並迅速應對企業的需要。她表示，《條例草案》將指明便利北都會區發展的6個政策範疇，並授權行政長官會同行政會議可就這六個範疇訂立附屬法例，制定落實細節。甯漢豪又指，《條例草案》將只適用於北部都會區。因應需要，部分措施亦可以只適用於北部都會區內的指定範圍。政府會全力配合立法會審議條例草案，爭取今年內通過。

●香港文匯報記者 黃子龍



●立法會昨日首讀及二讀《北部都會區發展條例草案》。香港文匯報記者涂穴攝



●央視新聞報道，新皇崗口岸目前已進入建設收官衝刺階段。央視網站截圖

香港文匯報訊將實行「一地兩檢」、首次實施「合作查驗、一次放行」通關模式的新皇崗口岸，建造工程已進入尾聲。昨日央視報道該口岸的內部情況，據報道該口岸設有134條合作快捷通道和68條人工通道，另外有26條「五合一」車輛查驗通道，預計每日通關人次達20萬，高峰期可達30萬人次，通關效率及通行體驗將顯著提升。

## 新皇崗口岸建設收官衝刺

央視新聞報道，廣東深圳的新皇崗口岸是粵港澳大灣區基礎設施互聯互通的標誌性工程，目前已進入建設收官衝刺階段。

## 甯漢豪：善用建造業輸入勞工計劃 應對人力需求

香港文匯報訊（記者黃子龍）有立法會議員在昨日立法會大會上提出書面質詢指出，有意見認為，政府應做好準備，確保有足夠的建造業人手，加速推進北部都會區基建工程及產業發展。發展局局長甯漢豪指出，建造業議會持續加強培訓，業界亦加強應用創新科技，個別工種的人手緊張情況已見有所舒緩，但隨着經濟包括房地產市場逐漸回暖，私人工程量相信會逐步回升，加上包括北都發展的工務工程及預計其他公營項目的工程量增加，行業未來五年的總人力需求仍然殷切，有需要保留現行「建造業輸入勞工計劃」及計劃下的12,000個配額上限。政府將與議會及業界持續合作，多管齊下做好應對建造業人力需求的各項工作。



●甯漢豪 香港文匯報記者涂穴攝

在推行「建造業輸入勞工計劃」方面，甯漢豪強調，該計劃在2023年7月推出，批出輸入勞工申請均必須是在建造工地工作的技術工人及技術人員，計劃並不容許輸入普通工人，亦不容許輸入勞工從事與申請所述工種或職位以外的的工作。審批部門會嚴格把關，並會在考慮由相關部門組成的跨部門委員會的意見後，才決定是否批准申請。計劃的首12輪申請的審

批已完成，目前計劃下共有6,897個獲批而仍然有效的輸入勞工配額，當中包括過往在計劃推出前已批准並計入本計劃的259個仍有效配額。

她續指，過去一段時間，該計劃接獲及獲批的申請主要為合約價值不少於10億元的公營工程。隨着北部都會區發展全面推進，特別是更多產業用地進入工程建設階段，政府會善用計劃，在接獲與產業發展有關的私營工程申請時，考慮有關工程項目對帶動產業發展的作用，或由此而對香港帶來的社會效益，而有關申請亦須獲相關政策局的支持。

《條例草案》涵蓋六大範疇的立法建議，為北都發展提供法律基礎。這些範疇包括：簡化城市規劃程序、加快支付收地補償、促進工程創新及提質、簡化申請建築噪音許可證的程序及要求、便利及規管跨境要素流動，以及為指定地區成立法定機構。

甯漢豪表示，政府會在《條例草案》劃定北部都會區的範圍，而行政長官會同行政會議將有權在兩個情況下提出修訂北部都會區範圍，包括因應北區或元朗區的行政區界線作出改動，或相關分區計劃大綱圖的界線有所改動。

她續指，《條例草案》以更簡單、更快捷的規劃程序，就北部都會區指定範圍的土地或建築物申請改變土地用途或放寬發展參數及要求，將原本通常需要至少9個月的流程縮短至只需兩個月。

甯漢豪又表示，為減少政府就仍未支付的收地補償所衍生的利息支出，《條例草案》建議訂明如前土地權人或其他申索人未能在政府發出的暫支款項要約中列明的3個月限期內接納該暫支款項要約，則有關款項於限期屆滿後不得再孳生利息。

政府建議賦權行政長官會同行政會議就便利及規管跨境要素流動訂立規例，包括人員流動、貨物或其他物品（如生物樣本和機器設備）的移動，數據、資料或其他無形物，以及資金的傳送。其中，政府會先為與港深創新及科技園有關的人員跨境流動訂立附屬法例。

## 已進行兩月公眾諮詢 先審議主體法例

《條例草案》亦會為指定地區成立法定法團，建議賦權行政長官會同行政會議可按需要訂立規例，為北都內的指明範圍和指明目的成立法定機構。此外，《條例草案》亦建議簡化申請建築噪音許可證的程序及要求，以及建議訂明如有關申請是關乎行政長官會同行政會議議憲報公告指明的北都工程，只要建築事務監督認為能便利工程創新及提升建造品質等，就可視為符合目前《建築物條例》第42(1)條有關特殊情況的規定，可考慮批出該項申請，以促進工程創新及提質。

甯漢豪表示，政府已在今年3月進行為期約兩個月的公眾諮詢，並諮詢立法會發展事務委員會。甯漢豪強調，社會普遍支持為加快北都發展訂立專屬法例，現階段會聚焦主體法例的審議，當通過條例草案後，政府才會正式將首批附屬法例提交立法會，並爭取今年內通過。

## 創科局：北都已為戰略科技產業預留充足用地

香港文匯報訊（記者黃子龍）國家「十五五」規劃明確提出，要培育壯大新興產業和未來產業，加快新一代智能網聯新能源汽車產業發展。有立法會議員昨日在立法會大會上提出書面質詢時問到，政府在規劃北部都會區時，有否預留用地作為「智能網聯汽車先進製造與測試基地」，以吸引產業鏈上下游企業群聚。創新科技及工業局局長孫東表示，特區政府已為多項戰略科技領域預留充足的用地，包括與新一代汽車產業息息相關的新能源科技和人工智能，以促進跨界別的協作與技術突破。

孫東指出，河套香港園區和新田科技城是未來香港創科產業發展的心臟地帶。河套作為國家在粵港澳大灣區其中一個重要科技創新合作平台，

特區政府已為多項戰略科技領域預留充足的用地，包括與新一代汽車產業息息相關的新能源科技和人工智能，以促進跨界別的協作與技術突破。河套聚焦上中游的研發、轉化、中試等，而新田科技城較大規模的土地則為研發成果轉化提供原型、中試和量產空間。新田科技城在規劃上亦預留一定發展彈性，提供戰略留白，以在後續階段支援未來新興科技產業。

## 正商討跨境自動車接駁應用

運輸及物流局亦表示，今年初政府公布《運輸策略藍圖》時提出推動跨境自動車項目，例如經港珠澳大橋往來香港、珠海和澳門的跨境自動車接駁應用，以深化粵港澳大灣區在交通方面的融

合。政府正與內地有關單位就港珠澳大橋跨境自動車項目的法規與監管協調、安全認證標準、跨境數據合規、汽車數據與網絡安全協同等事項展開深入商討和研究。

為促進自動駕駛技術的發展，政府已於2024年3月實施新的自動車規管框架，運輸署亦同時發布了《自動駕駛車使用測試及先導使用實務守則》，列明測試和使用自動車的詳細技術、安全和操作要求，以促進自動車測試及先導使用。截至今年6月，運輸署已發出七個先導牌照，涉及63輛自動車分別在七個地方（即北大嶼山、西九文化區、南區數碼港、九龍東啟德發展區一帶、機場航空走廊、港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」和小蠔灣）的自動車測試項目。