

國泰飛倫敦客機一度失聯 北約曾派戰機升空警告

香港文匯報訊（記者 吳健怡）國泰航空一班由香港飛往倫敦的客機，上週六（4日）在東歐羅馬尼亞上空一度與控制塔失去聯絡，驚動北約派出戰機升空作目視警告，所幸隨後客機恢復聯繫，危機得以解除，並於當日準時抵達倫敦希斯路機場。國泰航空昨日回覆香港文匯報查詢時表示，航機機後已恢復正常通訊，並繼續按原定航路飛往目的地，整個過程中，航班運作符合既定飛行計劃，機上所有乘客及機組人員安全，而相關調查仍在進行。有民航機師解釋，客機與地面失聯的情況時有發生，屢試聯絡並無效才會按程序派戰機升空觀察，以確定客機失聯原因，絕不因失聯貿然擊落客機。

匈牙利國防部長羅穆盧斯（Romulusz Ruzsin-Szendi）於上週六（7月4日）晚上在

其社交媒體發布一張匈牙利空軍的獅鷲戰機照片，並附以一串帖文。該帖文內容為當地時間當日下午1時42分，一架由香港飛往倫敦的中國籍A350型客機，在飛經羅馬尼亞領空時，未能與當地民航空管部門建立聯繫。

北約「快速反應警報（攔截）」（QRA（I））待命戰機編隊發布警報，匈牙利待命戰機於下午1時51分起飛，並在匈牙利邊境空域，向該客機發出了目視警告；隨後，該客機與空管部門重新建立聯繫。任務結束後，待命戰機返回位於凱吉凱梅特的基地。

安全抵步 國泰：沿用獲批航路運作

國泰航空昨日回覆香港文匯報查詢時證實，本月4日由香港前往倫敦希斯路機場的CX257

航班，曾與途經的航空交通管制部門短暫中斷通訊。有關當局按照國際公認處理程序，作出攔截程序安排。航機的通訊其時恢復正常，並繼續按原定計劃前往目的地。

發言人強調，該航班一直沿用經批准的航路運作，其間航機及所有機上人員的安全均沒有受到任何影響。機組人員當時立即通報事件，目前有關調查仍在進行中。

翻查當日航班紀錄，涉事國泰CX257航班，最多可載334名乘客。航班追蹤網站顯示，客機在羅馬尼亞領空飛行約40分鐘，才進入匈牙利，最後準時抵達倫敦希斯路機場。

香港專業飛行協會主席張敬龍指出，飛機需要與途經地區的航空控制塔人員聯絡，確保飛行安全，但這類短暫失聯事件時有發生，原因

有可能涉及無線電設備突然故障，正副機師當時都忙於處理其他事情，未有及時回應控制塔人員。

他提到，在歐洲地區，飛機一旦失聯，航空管制員會先嘗試聯絡附近飛機代為呼叫，再在緊急頻道和以數據訊息與客機溝通。若仍然沒回應，就會按程序派戰機升空觀察。戰機主要目的並非要擊落客機，而是為了解什麼原因令客機失聯，確保客機安全、不需要緊急降落後，客機就可以繼續按原定行程飛行。

民航處昨日回覆香港文匯報查詢時表示，相關航空公司已向民航處呈報，初步資料顯示事件與通訊短暫失聯有關。處方高度關注事件，按既定程序與航空公司作出跟進，要求相關航空公司就事件在一星期內提交調查報告。

就希愈生殖醫學中心送檢胚胎活檢組織樣本錯誤事故，特區政府醫務衛生局局長盧龍茂昨日指出，政府十分重視事件。他強調，今次出錯的不是胚胎本身，而是把胚胎提取活檢組織送交檢查時出錯，樣本本身被另一個樣本替代，亦可以說是「調包」或「頂包」，這並不是簡單牽涉醫療程序問題，不是用一般醫療事故可以解釋，因此認為事件不尋常，所以需要報警處理。他認同在通報時間上不理想，局方會按警方、人類生殖科技管理局及希愈提交的調查結果，檢視在程序上或法例上有否可以改善的空間。

●香港文匯報記者 蕭景源

盧龍茂表示，生殖醫學是高科技，亦是高標準的醫療項目，不單是個人，亦是夫婦、家庭，以至社會上很多的道德標準，都會受到這個技術的影響。香港在生殖醫學規管有兩方面，一方面是人類生殖科技管理局根據《人類生殖科技條例》（第561章）作出一些實務守則，從而規管生殖醫學技術，另一方面是衛生署就私營醫療機構（包括日間醫療中心）作出規管，即《私營醫療機構條例》（第633章）。政府支持管理局、衛生署及警方作出積極跟進行動。

對於人類生殖科技管理局的實務守則無規定機構呈報事故時限，盧龍茂回應指，回顧今次的事件時序，希愈生殖醫學中心試圖確認到底是胚胎還是樣本出錯，這需要一些時間，加上發現第二個個案出現，故先作內部調查，時間上確實不是很理想，中心於6月17日才向人類生殖科技管理局通報，其間有時間上的空窗期，而衛生署在7月3日收到管理局通報後立刻跟進。

盧龍茂表示，涉事的活檢組織樣本出現樣本替代，初步證據排除樣本受污染，亦不是過程中的程序違規引起，事實上這些活檢程序以至樣本處理都受雙重監管，即是有一位操作員及一位見證員，需

●希愈生殖醫學中心昨日如常營業，但暫停接收新症。



香港文匯報記者黃宇威攝

要兩人同時簽署證明，所以醫衛局認為今次事件有一點不尋常，認為這不純粹是該日間醫療中心的嚴重事故，或生殖醫學技術的操作程序問題，故決定報警處理。

盧龍茂表示，現階段最重要工作是照顧受影響及正接受服務的人，當局已要求機構通知所有接受服務的人，若已開始生殖程序，將轉介至其他持牌機構接受服務；至於使用儲存服務的人士，中心會提供免費輔導，有需要時可按要求做免費親子關係測試及免費胚胎植入前遺傳學檢測。至於曾經在該中心接受治療的人或孕婦，亦可以就最新情況向該中心查詢。

希愈：已停收新症並正檢討流程

涉事的希愈生殖醫學中心昨日照常營業，職員在

門外貼出聲明，強調事件僅發生在送抵診斷中心的胚胎樣本處理環節。中心已成立內部調查小組，檢討及優化運作流程，並配合衛生署及有關部門全面核查及調查，中心已於7月6日下午起暫停接收所有新症，直至另行通知。

議員倡須於發生事故24小時內通報

立法會議員林琳關注人類生殖科技管理局沒有設定通報時限，建議修例規定機構發生重大事故，須在24小時內通報。她昨日接受傳媒訪問時表示：「套用資料洩漏事故都設有時限性，要求他們馬上通報。（生殖醫學中心）你查還查、報還報，相信以正常判斷，出現這麼重大的事件應該先通報，再查究竟哪方面出事；而不是發生問題，我慢慢查才看看通報與否。」

廉署：主動對接「十五五」規劃建議反腐敗工作

香港文匯報訊 廉政公署昨日發表新一份年報，廉政專員胡英明在年報中指出，「十五五」規劃建議為國家未來五年發展作出了頂層設計和戰略謀劃，廉署必定主動對接「十五五」規劃建議的反腐敗工作，弘揚誠信文化，並全面配合香港特區政府的五年規劃，以確保香港廉潔地對接國家的政策。

香港廉潔繼續獲國際評級機構高度認同。在國際反貪組織「透明國際」發表的《2025年清廉指數》中，香港廉潔度在全球182個國家/地區中排名第十二位，較去年上升五位，在亞洲區位列第二位。

廉署2025年共接獲1,780宗貪污投訴（不包括選舉投訴），較2024年減少14%，當中具名投訴維持約七成，反映市民信任廉署。而去年發布的廉政公署周年民意調查中，98.7%受訪市民表示在過去一年沒有親身遇過貪污，與過去十多年的調查結果一致。

增撥資源處理樓宇維修案件

大埔宏福苑火災發生後，市民大眾更關注涉及樓宇管理及維修的問題，相關貪污投訴因而增加。廉署已增撥資源，重點處理有關案件，並會繼續與相關政府部門及



●圖為北角廉政公署總部。資料圖片

監管機構合作，打擊樓宇維修工程中可能涉及的貪污圍標及其他不法行為。廉署又會採取及早干預行動，提醒業主在判授合約時的貪污圍標風險，堵截潛在違法活動，保障業主權益。廉政專員胡英明表示，必定會繼續嚴厲執法，全力打擊貪污，捍衛香港法治，以肅貪倡廉的結果為目標，積極配合國家總體發展策略，支持行政長官和特區政府完善行政主導，繼續在反貪戰線上堅守崗位，高效推進反貪，為國家及香港開拓新里程。

申訴署上年度調解1145個案年增一倍

香港文匯報訊（記者 李芍愨）申訴專員陳積志昨日發表《2025/26年度申訴專員年報》，顯示公署在年度內接到5,167宗涉及不同課題的申訴個案，完成處理了5,012宗，當中3,421宗經評審後結案，1,591宗已跟進並結案。公署並於年度內成功調解1,145宗個案，較上

年度增加一倍，佔已跟進個案72%，數量或所佔比重均超歷年紀錄，而平均結案需7.94天。年度內亦完成10項主動調查及46個全面調查，共提出573項改善建議，較上年度增加逾一倍，全數獲相關部門及機構接納。

此外，公署於年內完成了5宗涉及跨部門及跨機構協作的主動調查行動，並成功處理了396宗涉及跨部門及機構協作的重要個案。在處理不涉或只涉及輕微行政失當的申訴個案時，公署亦會透過「觀點制度」提出具建設性的意見，指出可改善之處，同時肯定涉部門或機構所採取的良好措施，年內共提出912項觀點。

公署並成立了香港國際申訴專員學院，深化本地、內地及國際交流，並持續參與國際監察事務，與內地及外地夥伴緊密聯繫，推動跨地域的經驗交流及知識共享，在國際層面上說好香港故事。

年度內，公署進一步優化內部架構，提升效能，並嚴控營運開支，雖然工作量及複雜性大幅增加，但儲備金因大力減省支出，而錄得1,600萬元增幅。



●陳積志昨日發表《2025/26年度申訴專員年報》。

上半年錄233宗扶手電梯意外 港鐵：六成涉行走失平衡



香港文匯報訊（記者 李芍愨）近年，港鐵每年平均錄得約500宗扶手電梯意外，單計今年上半年已錄得233宗。這些意外約六成源於在電梯上行走而失平衡、被他人碰撞，以及攜帶大型物件相關，接近一半為長者乘客。為提高使用扶手電梯的安全性，港鐵昨日啟動「扶手電梯安全運動」，同時港鐵營運團隊已採取多管齊下策略，包括於部分電梯出口位置安裝鏡頭，當偵測到外來物時，會即時提醒站員處理，亦於即日起推出全新宣傳片，向乘客傳遞「扶實企定、左右都要定」、帶大型物品記得「搭較有請」等，加強市民安全意識。

港鐵車務營運及本地鐵路副總監李婉玲昨日表示，2024年扶手電梯意外共536宗；2025年為421宗，今年1月至6月則錄

得233宗。為應對有關情況，鐵路營運團隊已多管齊下，從設施檢查、日常保養及安全教育等方面，全面加强扶手電梯的安全管理。她舉例，由前年起在個別鄰近建築地盤的車站扶手電梯安裝鏡頭，監察有螺絲或碎片等物件掉落在扶手電梯邊緣，一旦發現會發出警報，通知站長即時處理；亦利用大數據分析扶手電梯意外，識別高風險車站，以便加派職員協助乘客。另外，因應長者需要較多時間上落扶手電梯，港鐵近年已調慢部分扶手電梯的速度，初步已見成效。港鐵亦於未來數周加派安全大使，於各車站提醒乘客正確使用扶手電梯，並協助攜帶大型物件的乘客使用升降機。



●港鐵「扶手電梯安全運動」啟動禮於昨日舉行。香港文匯報記者郭木又攝

●盧龍茂形容今次事件不尋常，因此需要報警處理。



送檢出錯通報時序

5月	希愈生殖醫學中心為兩對夫婦進行植入前胚胎細胞活檢染色體檢查，並將有關樣本送交香港中文大學威爾斯親王醫院植入前遺傳學診斷中心（診斷中心）進行檢測
5月26日及6月4日	獲診斷中心通知有關樣本出現異常
6月17日	人類生殖科技管理局分別接獲希愈和診斷中心通知
6月18日	管理局成立調查委員會，派員到希愈調查，隨後作出兩次實地跟進調查
7月3日	管理局就事件通報衛生署
7月4日	衛生署派員到希愈巡查和調查
7月6日	警方獲衛生署轉介，由中區警區重案組跟進
7月7日	人類生殖科技管理局和衛生署召開記者會公布事故

●港鐵於今年上半年錄得233宗扶手電梯意外。圖為市民正使用扶手電梯上落。

香港文匯報記者郭木又攝