

香港文匯報訊 美國總統特朗普7月7日在土耳其安卡拉出席北約峰會期間，繼續對歐洲盟友「開火」。他直言對盟友未有幫助美國打擊伊朗感到失望，要求切斷美國與西班牙的貿易往來，還揚言美國會強行控制丹麥自治領地格陵蘭，若歐洲對此反對，美國將撤走所有駐歐美軍。分析指特朗普接連抱怨盟友「背叛」，凸顯北約內部的巨大分歧。

特朗普表示，北約盟友並未在伊朗衝突中支持美國，「意大利、德國和法國都拒絕了我們，這不要緊，但為何我們要花費數千億美元防禦開支，他們卻不支持我們？」特朗普還稱，美國並不需要也不需要北約盟友的幫助，但他不滿盟友對美國並不友好，「我們拭目以待，我對北約感到非常失望。」

西班牙：將如常應對威脅

據路透社報導，特朗普8日在土耳其與北約秘書長呂特一起發表講話時表示，他已要求美國財長貝森特切斷美國與西班牙的一切貿易往來，並指責西班牙是北約中「糟糕的夥伴」。對於特朗普上述言論，西班牙首相辦公室回應稱，西班牙將「按照平常情況對待」這樣的威脅，「我們國家與美國保持着良好的社會、文化和經濟關係，我們無意改變這種關係。」

特朗普今年較早時曾威脅說，由於西班牙不支持美國打擊伊朗，他打算切斷與西班牙所有貿易往來。西班牙首相桑切斯日前對此發聲明，重申西班牙反對美國和以色列對伊朗發起的軍事行動，並稱不會因擔心遭報復而改變反戰立場。

特朗普去年重返白宮以來，多次揚言要強行接管格陵蘭。在今次峰會上，特朗普再次推動奪取格陵蘭的主張，「格陵蘭應由美國控制，而不是丹麥。這就是我和北約關係受損的原因，格陵蘭對丹麥沒用，丹麥並沒有真正花錢幫助格陵蘭，但格陵蘭對美國來說是一個重要的部分。」

丹麥首相：冀盟友尊重主權

特朗普強佔格陵蘭的表態，已多次引發歐盟方面激烈反應，導致美國與歐洲盟友關係緊張。丹麥首相弗雷澤澤克7日表示，她希望丹麥的盟友能尊重丹麥的主權，接受格陵蘭不會被出售的事實，丹麥沒有計劃在本次峰會上討論有關格陵蘭的問題。歐盟委員會發言人吉爾8日稱，國家主權和領土完整不可侵犯是國際法基本原則，歐盟將繼續捍衛上述原則，並堅定地與丹麥人和格陵蘭人站在一起。據彭博社引述消息報導，北約正考慮取消預定明年在阿爾巴尼亞舉行的年度峰會，原因之一是要減少再與特朗普公開起衝突。

在俄烏衝突議題上，特朗普表示，他認為烏克蘭總統澤連斯基與俄羅斯總統普京都希望達成協議，「他們花費了如此長的時間，這很遺憾，(俄烏衝突)最終一定會有結果。」他8日與澤連斯基會面時，表示美國將允許烏生產關鍵的防空武器「愛國者」導彈。澤連斯基此前在峰會期間，敦促北約及其成員國加大對烏防空援助。俄副外長里亞布科夫7日稱，俄方將密切關注北約峰會後，美國在烏問題上的立場，表示目前阻礙政治調解進程的勢力和歐洲內部的主戰勢力正企圖破壞和談，俄方將等待北約峰會結果，看看美政府會提出什麼方案。

稱與梅洛尼關係「變差」

北約峰會拍攝大合照期間，特朗普從梅洛尼身邊走過。路透社

香港文匯報訊 據路透社報導，美國總統特朗普7日在北約峰會期間表示，他與意大利總理梅洛尼的關係因雙方在伊朗問題上存在分歧而惡化。

特朗普當日對記者表示，他與梅洛尼的關係「變得有點糟糕」，因後者拒絕在伊朗問題上幫助美方，「她拒絕介入，這讓我和她的關係有點惡化。但我喜歡她。我覺得她是個不錯的人。但我認為她犯了個錯誤。」報導提到，在兩人即將共同出席北約峰會前，特朗普5日在社媒上分享一張梅洛尼的照片，在照片中，梅洛尼近距離仰視特朗普，特朗普配文說「需要限制令了」。

意方：不再回應挑釁言論

意大利副總理兼外長塔尼亞7日表示，意方不會再回應特朗普的挑釁言論。比利時國防大臣弗蘭肯接受美媒專訪時，公開向美方高調喊話「別碰梅洛尼」，強調梅洛尼在北約事務上與盟友立場高度一致。

梅洛尼曾是特朗普的堅定支持者，然而美以伊戰爭爆發後，雙方關係迅速惡化，梅洛尼政府堅持意大利不會參與針對伊朗的軍事行動。6月在法國舉行的七國集團(G7)峰會結束後，特朗普向媒體稱梅洛尼「求」他合影，而他「出於同情答應」。這說法迅速在意大利引發震動。梅洛尼隨後在社媒稱特朗普的說法「純屬捏造」，塔尼亞更取消原定訪美的計劃，表示特朗普的言論「嚴重且冒犯」。

# 特朗普北約峰會「開火」 批盟友拒援美攻伊

揚言切斷西班牙貿易 威脅強行接管格陵蘭



●西班牙產品

●格陵蘭

●特朗普炮轟盟友。法新社

●北約成員國領袖舉行峰會。法新社

## 波羅的海三國軍費佔GDP最高 波蘭希臘亦升穿3.5%



●立陶宛是北約成員國中軍費佔GDP比例最高國家。美聯社

香港文匯報訊 北約在7日的領導人峰會召開前公布最新數據，推算5個成員國預計今年可達目標，將核心國防支出增至佔國內生產總值(GDP)的3.5%。不過北約表示，多數成員國預計只能將國防開支維持在佔GDP約2%的水平。

德法意加料維持約2%

路透社援引數據顯示，立陶宛是北約成員國當中，國防開支佔GDP比例最高的國家，數字預計為5.33%。緊隨其後是愛沙尼亞的5.1%，拉脫維亞的4.92%，波蘭的4.68%，以及希臘的3.65%。

至於美國的核心國防開支佔GDP比例則是3.17%。去年國防開支佔GDP比例低於2%的國家中，捷克和阿爾巴尼亞今年將達到2%目標，德國、法國、意大利和加拿大等多個成員國預計維持在約2%水平。

去年在荷蘭海牙舉行的峰會上，北約領導人承諾到2035年將核心國防開支提升至佔GDP的3.5%，高於先前設定的2%目標。

他們也同意將GDP的1.5%用於更廣泛的國防相關投資，例如加強網絡安全、提升北約防禦能力等。加拿大總理卡尼表示，該國正籌備成立「防務、安全與韌性銀行」，以低成本融資協助盟友提升國防能力。卡尼稱已有9國承諾支持該銀行，包括比利時、希臘和土耳其，希望銀行明年起正式運作。

英國政府8日宣布，英國、法國與德國等歐洲國家會在未來10年投入價值逾500億美元(約3,919億港元)資金，研發遠距離精準制導武器。英政府的聲明稱，這些精準遠距離武器將在沒有美國參與的情況下，由歐洲各國獨立研發。新的武器將具備精準打擊至少300公里以外目標的能力，在部分情況下能打擊超過2,000公里遠的目標。

## 美取消對土制裁 考慮出售F-35戰機

香港文匯報訊 美國總統特朗普7日在土耳其首都安卡拉表示，美國將取消對土耳其的制裁，並就土耳其回歸F-35戰機計劃作出決定。

特朗普當天抵達安卡拉出席北約峰會。在與土耳其總統埃爾多安舉行的聯合記者會上，特朗普表示當前美土關係良好，美方正着手解除對土制裁，並將就土耳其回歸F-35戰機計劃作出決定。

埃爾多安表示，F-35戰機相關問題並非兩國關係中的新議題，土方先前已與美方進行多次討論，並曾就相關戰機交付問題獲得承諾。

美國政府2020年以土耳其購買俄製S-400防空系統為由，宣布對土實施制裁，具體措施包括禁止向土國防工業局發放美國產品、

技術的出口許可和授權，並對數名官員實施財產凍結和簽證限制等。此外，因土方採購俄羅斯的S-400防空系統，美國將土耳其「踢出」由美國主導、多國參與的F-35戰機研發生產項目。

以色列反對：破壞中東平衡

以色列總理內塔尼亞胡7日接受美媒採訪時表示，他反對美國或向土耳其出售F-35隱形戰機的計劃，表示出售這一戰機「並不會讓土耳其成為美國的友好國家」。他曾敦促特朗普不要向土耳其出售F-35戰機，並稱此舉將「破壞中東地區的權力平衡」。

內塔尼亞胡在採訪中還試圖淡化他與特朗普之間的分歧，表示「特朗普是美國總



●英軍F-35B戰機從軍艦起飛。美聯社

## 英首次領導美境內北約作戰司令部

香港文匯報訊 位於美國弗吉尼亞州諾福克的北約聯合作戰司令部，是北約其中一個最重要司令部，亦是盟軍的北美洲總部。英國政府宣布，從今年9月起，該司令部將首度由英國將領、陸軍上將佩里領導。

北約諾福克聯合作戰司令部位於全球最大的海軍基地，指揮北約盟軍在北大西洋、英國、北歐，以及包含北極圈在內高北方區域的跨軍種行動。其作戰領域涵蓋陸、海、空、太空和網絡。北約目前有3個聯合作戰司令部，分別位於諾福



●位於美國諾福克的北約聯合作戰司令部。網上圖片

克、荷蘭布倫蘇姆及意大利那不勒斯，而諾福克是唯一位於美國的北約聯合作戰司令部。

在美國敦促下，歐洲成員國在北約指揮體系將承擔日益吃重的任務，其中北約盟軍北美洲總部首度由英國領導，意味英國在北約的影響力將進一步強化。

佩里從軍逾30年，2024年11月接任英國聯合作戰司令，曾指揮管轄英國所有海外軍事行動。佩里表示，對能夠成為第一位指揮諾福克聯合作戰司令部的英國軍官感到自豪，這體現了英國對北約的持久承諾。他期待與盟友合作加強戰備，增強威懾力，確保北約做好準備，應對挑戰。

## 防美新一輪關稅 出口商已收發聖誕訂單



●圖為加拿大港口。網上圖片

香港文匯報訊 (特約記者 劉正言) 美國依據《1974年貿易法》第122條對全球加徵10%臨時進口附加稅措施，將於24日期滿，各國預料美國屆時將頒布新一輪進口關稅。全球出口和零售商

為免增加關稅負擔，已提前接收和發出聖誕節訂單及輪運貨物，帶動全球海運需求急增。6月底航運費用隨需求激增而急升至自2022年4月以來最高水平，錄得運費在30天內激增80%。

全球最大國際貨運數碼交易平台Freightos表示，聖誕節旺季需求今年提前來臨，各國出口商爭相搶佔先機，務求在美國推出新關稅前付運貨物，而零售業亦提早預訂聖誕及新年物品。除了需求激增推高運費外，燃料價格上漲及伊朗戰爭導致霍爾木茲海峽關閉數月，也推高航運成本。

Freightos提供的數據顯示，過去6周，由東亞運送一個40呎貨櫃到北美洲西岸的平均運費大幅上升120%，增至6,200美元(約4.86萬港元)。大型貨主通常與承運商簽訂長期合約，並根據合約按季度調整燃油價格。

加拿大貨運管理協會主席科里表示，部分航運公司減少運力供應，力求維持較高的運費水平。據他了解，承運商過去3個月增加的燃油成本，從今年夏季開始轉嫁給貨主。他認為若目前情況持續，運輸成本上升最終將反映在零售價格，消費者日後購買的大部分商品，都可能需支付更高價格。