

# 通勤如歷障礙賽 上班族求「鐵」若渴

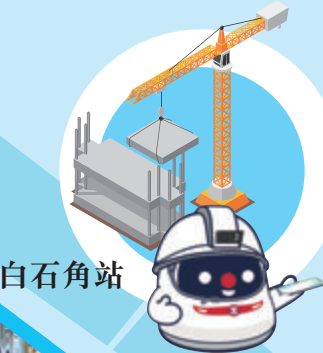
## 巴士小巴疏落每天「打蛇餅」 盼新站設全天候通道兼備民生設施



●輪候九巴82D前往科學園的上班族人頭湧湧。



●下班時段的白石角巴士站同樣「打蛇餅」。



白石角站

受訪者供圖

進駐香港科學園的企業數量自2020年起激增，工作人員包括科研人員由13,500人增至24,000人，當區多個大型屋苑亦相繼入伙，惟目前未接駁鐵路等大型交通運輸工具，居民出入僅能依靠巴士和小巴，有居民昨日向香港文匯報反映，巴士和小巴班次並不頻密，難以應付早晚高峰人流。不少在科學園工作的上班族飽受候車困擾，有上班族向香港文匯報表示，港鐵白石角站的興建，不但可解決當區及香港科學園的交通配套問題，更能打通香港東部創科走廊的戰略樞紐，其中已進駐科學園的相連生物科技董事長及首席執行官招彥燾表示，非常期待白石角站能如期落成，不只能改善交通，更是整個「東部創科走廊」的重要支柱，車站開通後將可提升科學園吸引力，有助招攬和挽留高端科研人才。

●香港文匯報記者 鍾靜雯



●白石角站的興建將有助舒緩科學園一帶的交通壓力。

### 科學園企業：新站有助招才留才

招彥燾表示，園區工作人口眾多，同事每日僅靠數條巴士及小巴路線接駁至大學或大圍港鐵站，由於早晚繁忙時段在港鐵站轉乘巴士、小巴要排隊，加上吐露港公路和創新路一帶車流擠塞，通勤成本偏高，生活質素也受影響。他續指，科學園聚集不少本地和海外科研團隊，需頻密往來大學、醫院、投資機構等地，而現時交通安排短期內尚可勉強應付，但支撐一個高效率的創科生態圈則有點吃力。

招彥燾指出，白石角鐵站落成後能直接服務科學園一帶，往來港島或九龍可省20至30分鐘。現時巴士及小巴轉乘易遇上塞車，新站通車後可以鐵路直連，通勤時間可控，方便安排行程和開會，而科研工作常需跨機構、跨地區協同，便捷的鐵路網絡將可將科學園、北都及市區更緊密連接，釋放創科生態圈的潛能。他並建議新車站附近規劃適量商舖、銀行、共享工作空間和會議設施等，方便創科企業處理日常營運，同時為投資者、客戶和國際合作夥伴提供「進入科學園生態圈」的第一個落腳點。

在科學園上班的徐女士居於大圍，她表示平日搭乘82D巴士前往園區，惟每日僅一班，冀班次提早10分鐘出車，確保能準時上班。另外，居民及上班族雖可乘地鐵轉乘小巴及巴士，但非繁忙時段班次疏落且候車時間長。她表示，按規劃在白石角站落成後，車站距辦公大樓仍有一段距離，倘增設連接香港科學園二期、三期或園區中央的專屬出入口，就可不用淋雨，即使多走一點路程也可接受。園區現有配套設施有餐廳及快速代收點，但沒有銀行分

行，醫療診所數量亦極少，建議增設有關設施，若增添購物設施就更完善。

### 居民：紓緩大埔沙田交通壓力

當地居民董小姐亦期待白石角站的興建，表示由於缺乏直達的鐵路站，居民和科學園人員只靠巴士、小巴出入，而九巴272A和小巴28A等路線在放工時段排隊人龍綿延不絕，28A線小巴更在原定開車時間前便已坐滿開出，居民隨時要再多等逾半小時才有車，遇上雨天、路面塞車等情況，候車時間更難預計，需耗費大量時間通勤。

她表示，居民若前往大埔墟及粉嶺，需先搭巴士繞到大圍站轉車，單程額外耗時20至30分鐘，興建白石角站可從根本改善居民與科研人員出行情況，同時分擔巴士載客壓力及紓緩大埔、沙田路面交通壓力。

另一名白石角居民馬先生指出，深圳的科興科學園鄰近鐵路站，員工通勤便捷。反觀香港，不論白石角區內居民或於科學園工作的科研從業者，每日都要花費額外時間通勤以應對接駁難題。早晚繁忙時段，大學站人擁擠，連接白石角與大學站的272A巴士線，班次間隔長達15至20分鐘，他形容每日都要經歷一場「交通障礙賽」，故十分期待白石角站的興建，以大幅縮減通勤時間。

他希望加快白石角站推展進度，建議新站位置需同時平衡住宅區與科學園核心地帶的通行需求，並同步規劃全天候行人天橋或自動行人通道，避免出站後仍需步行十多分鐘，承受日曬雨淋。他並期望區內增設銀行或自助櫃員機、診所及智能快遞代收設施，減輕居民需往返大埔墟和沙田處理日常事務的不便。

## 收車時段新技術施工 盼減擾民兼加快進度

香港文匯報訊（記者 崔滢）籌劃多年的港鐵東鐵線白石角站，經歷多次延期後，昨日終擬定工程詳細計劃。根據特區政府昨日公布的方案，除新車站選址南移外，車站為兩層設計，不設上蓋物業，預計2033年或之前啟用。發展局發言人表示，天橋建成後，從新車站步行至科學園最快僅需3分鐘，而新增車站僅令整條東鐵線行車時間延長約90秒。由於車站位於現有營運中的鐵路線上，港鐵只能在每晚「黃金兩小時」的非行車時段施工。港鐵將採用「組裝合成法」和「装配式設計」等建造方法。發展局期望能盡量減低夜間施工對附近居民的影響。

根據最新方案，新車站坐落於香港中文大學羅桂祥綜合生物醫學大樓附近，同時興建高架行人天橋連接車站、科學園及吐露港沿岸現有住宅群，車站另一邊出口則連接一個新建的公共運輸交匯處，讓乘客可轉乘其他交通工具。

### 兩層地面車站 採自然通風

據介紹，白石角車站將是一座兩層高的地面車站，長約250米、寬約25米，採用自然通風，不設冷氣。車站地下一層為候車月台，上一層為大堂，橫跨路軌，乘客可在大堂往返兩側月台。車站上蓋不會設有物業發展項目。

由於車站位於現有營運中的東鐵線上，為確保日間列車正常運作，港鐵只能在每晚鐵路停止服務後的兩小時非行車時段進行施工，同時採用「組裝合成法」和「装配式設計」等建造方法。發展局表示，此為成本最低且耗時最短的方案，目前洪水橋站便是透過類似方式建造。

白石角一帶住宅林立，夜間工程須符合環保法例要求，並採用適當施工方法以減低對居民的影響。發言人期望，港鐵使用最新技術，同時規避夜間施工對附近居民的影響。

### 天橋駁科學園 步程僅三分鐘

天橋建成後將大幅縮短附近居民及上班族的通勤時間。從車站出發，最快3分鐘可步行至科學園，前往科學園最遠距離的位置亦只需要15分鐘，而新增白石角站僅增加整條東鐵線約90秒的行車時間，未來為應對新增車站落成，將按需要提升列車班次。

## 民記冀訂明責任 超支勿要公帑「包底」

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯、文森）民建聯及大埔區區議員均歡迎特區政府公布白石角車站的具體方案，認為有關的車站選址、「先建站、後建樓」的發展模式，以及興建橫跨吐露港公路的高架行人天橋等，均能便利當地居民及科學園上班族。民建聯並希望政府與港鐵公司全速推行有關項目，爭取盡快動工。

民建聯主席、新界東北立法會議員陳克勤指出，白石角現有近2.4萬居住人口，香港科學園則約有兩萬名工作人員，目前上下班繁忙時間，大學站附近道路及吐露港公路均出現擠塞，相信白石角站建成後能紓緩交通擠塞，並加強香港科學園與新田科技城和落馬洲河套地區的連接。

陳克勤認同最新建議的車站選址較原來的教育大學

運動場更具地理優勢，能為社區帶來更大裨益。他認為，政府已體察當地居民長期以來對興建白石角站的殷切期盼，提出「先建站、後建樓」模式，爭取在2033年或之前落成。

為進一步加速建設區內的社區配套，陳克勤建議，第一要完善周邊社區設施，包括社區會堂、康體設施及商場等；第二是興建合適的交通配套設施，包括公共交通交匯處和行人天橋，以接駁科學園、住宅區和附近村落；第三是規劃新增公私營住宅的比例和密度，確保白石角成為宜居宜業的創科社區，以及期望政府訂明港鐵公司需為鐵路興建項目延誤負責，即使超支也要由港鐵承擔，確保不用公帑「包底」。

大埔區區議員羅曉楓亦感謝政府回應居民和議員訴

求，以「先建站、後建樓」原則發展白石角站。對於車站南移至近中大羅桂祥綜合生物醫學大樓附近，他認為位置更置中，鄰近屋苑群和科學園區，透過道路基建如天橋或行人隧道等，便可把周邊社區和車站連接起來。據他了解，下一步要先做好重置教大運動中心和土地用途改劃工作，而搭配完善道路網絡後，將有效提升園區對創科企業的吸引力，支撐東部創科走廊發展。

### 區議員盼完善當區交通道路網

羅曉楓指出，當區缺乏文娛康樂和政府公共服務等社區配套，並期望完善當區交通道路網，尤其增設支路把白石角區連接上吐露港公路，在車站旁加設公共運輸交匯處等。

## 中大：助促進區內產學研協作 料與大學城發揮協同效應

香港文匯報訊 香港中文大學歡迎特區政府公布落實白石角港鐵站發展規劃，認為該車站將與現有大學站形成雙樞紐格局，進一步完善校園和周邊地區的交通基礎網絡，加強大學、香港科學園及周邊社區的聯繫。這將積極促進中大與科學園片區未來的產學研協作及人才匯聚，並與北部都會區大學城的建設產生協同效應，對香港構建國際創科生態圈的長遠發展具重要戰略意義。

中大校長盧煜明指出，新車站配合中大第39區發展規劃布局，與《中大策略發展計劃

2026-2030》方向一致，尤其是支援創新研究和教學發展，「白石角站將有助加強中大、香港科學園及北部都會區的聯繫，促進海內外人才、科研及創新資源匯聚，進一步拓展產學研合作空間，提升校園及周邊地區的交通便利性，有助加強知識交流、科研合作及成果轉化，發揮中大在推動香港建設國際創科中心及國際高等教育樞紐方面的獨特優勢。」他指新車站除了提升校園整體的交通連接，更為舉辦國際性大型學術會議提供便利，助力香港發展為國際高等教育樞紐。

### 教大運動中心新選址更接近本部

另外，原位於白石角的香港教育大學運動中心將遷至毗鄰大埔主校園的洞梓。教大回應指出，新運動中心預計於2031年左右落成，新選址更接近校園本部，為師生提供更便利與綜合的環境。中心將配備現代化設施，支持體育、康樂、健康及學生發展活動，進一步豐富校園生活，並推廣健康生活方式。教大期待與政府及相關持份者緊密合作，共同推展此項目。



●原位於白石角的香港教育大學運動中心將遷至毗鄰大埔主校園的洞梓。 香港文匯報記者黃艾力 攝