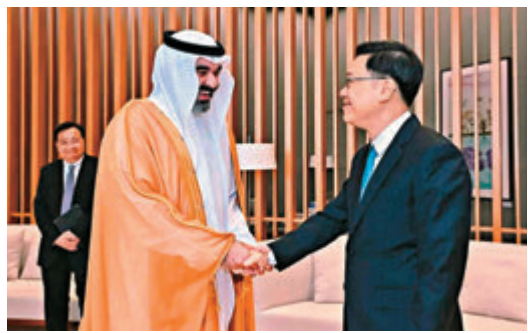


# 李家超晤沙特通訊與資訊科技大臣 指雙方深化夥伴關係潛力無限



●李家超與沙特通訊與資訊科技大臣會面。  
李家超FB圖片

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超昨日在社交平台表示，我很高興與訪港出席LEAP East 國際科技與信息技術展的沙特阿拉伯通訊與資訊科技大臣Abdullah Alswaha再次見面。他指出，沙特阿拉伯是近年中東地區推動創新及科技發展的主要動力。在國家「十五五」規劃明確支持下，香港正加速建設國際創科中心，他相信香港與沙特阿拉伯在深化夥伴關係方面潛力無限，將能推動

兩地發展。他歡迎沙特阿拉伯企業及創科人才善用香港連結亞洲，雙方進一步發展為樞紐對樞紐（香港作為東亞、東南亞樞紐和沙特作為中東樞紐的樞紐對樞紐）的合作模式。

李家超並回顧，他於2023年率團訪問沙特阿拉伯時正值當地進行LEAP科技展，首次與Abdullah Alswaha會面並出席LEAP，體會了LEAP這項國際科技界盛事的豐富內容

及宏大規模，亦感受到它成功匯聚來自世界各地的業界領袖和投資者的魅力。轉眼間，今年這項國際盛事首度走出中東並選擇落戶香港成為LEAP East，雲集來自30個國家及地區逾340位演講嘉賓及450家展商，共超過35,000人出席活動。這正好體現香港和沙特兩地合作的協同效應，亦反映沙特阿拉伯政府認同香港的優勢以及「超級聯繫人」和「超級增值人」的力量。

## 參與內地牽頭科研項目獲國家自然科學獎

# 港科學家：突顯跨地域科研協作價值

深耕基礎前沿、夯實科技創新根基、服務國家戰略需求，是國家「十五五」規劃的重要着力方向之一。香港科研人員長期躬耕核心前沿、持續推進兩地協同創新，屢獲國家級殊榮。在今年的國家科學技術獎勵大會中，四名香港科學家參與的三個內地牽頭科研項目，分別獲得國家自然科學獎二等獎佳績，涵蓋有機合成化學、金屬材料及岩土工程領域，顯示香港科學家正逐步成為國家實現科技強國目標的同行者以至核心參與者，為國家科技自立自強提供有力支撐。有獲獎科學家形容，今次成績突顯香港與內地跨地域科研協作的價值。事實上，有得獎研究亦是由香港專注理論突破，加上內地團隊依託國家大科學裝置進行應用放大，成為兩地深度融合的良好範例。

●香港文匯報記者 莫楠



●香港城市大學講席教授朱運田



●香港大學土木工程系教授楊峻



●香港科技大學土木與環境系榮休教授李相松



●香港科技大學化學系教授林振陽

國家科學技術獎勵大會、中國科學院第二十二次院士大會、中國工程院第十八次院士大會及中國科學技術協會第十一次全國代表大會前日（8日）在北京人民大會堂隆重召開，公布2025年度國家科學技術獎獲獎名單，當中三個香港學者參與的研究，勇奪國家自然科學獎二等獎。

有份參與「基於金屬調控自由基的煙類分子精準轉化」項目的香港科技大學化學系教授林振陽昨日回覆香港文匯報時指，該研究源於中國科學院上海有機化學研究所與科大團隊多年合作，在自由基化學與不對稱催化等方向持續深耕，冀透過釐清金屬與自由基物種之間的相互作用，發展更精準、更高效的煙類分子轉化方法，為有機合成化學提供新思路與新工具，並為化學科學發展及相關產業應用貢獻力量。

他認為，獲獎不僅是對研究成果的肯定，更突顯跨地域科研協作的價值。

香港科技大學土木與環境系榮休教授李相松和香港大學土木工程系教授楊峻參與的「土的各向異性狀態理論及其本構模型」項目同樣獲獎。

李相松昨日回覆香港文匯報時指，土體看似平凡，惟其力學行為實則高度複雜。團隊多年來致力從理論層面理解土體各向異性對強度與變形的影響，並建立可準確反映其行為的模型。他認為，是次獲獎不僅是對原創性工作的肯定，亦反映基礎研究對工程科學發展的重要價值。團隊期望相關理論可為岩

土工程分析與風險評估提供可靠依據，為基建工程的安全與可持續發展奠定更堅實的理論支撐。

### 港專注理論突破 內地應用放大

香港城市大學講席教授朱運田則參與了「異構金屬材料強韌化研究」項目，由其率先提出異構材料概念，即微觀結構具有軟硬強度巨大差別區域的金屬材料，有望成為未來機械裝備、交通運輸、安全防護、航空航天和醫療器械等領域重要的新型結構材料。

城大協理學務副校長張澤松接受香港文匯報訪問時指，該項目是兩地協作實現「香港原創理論+內地產業轉化」深度融合的良好範例，由香港團隊專注「從0到1」的理論突破，內地團隊則依託大科學裝置與完善產業鏈進行應用放大。

張澤松形容，這種成功範式在城大與城大（東莞）的雙核聯動中得到實質深化，並累積了三點核心經驗：一是設立共享科研實驗室實現資源無縫共享，打破跨境限制；二是透過三方聯合注資的種子基金創新資金機制，在立項之初便緊密綁定兩地研發；三是利用城大（東莞）緊鄰松山湖科學城的地緣優勢，讓香港學者能直接對接並使用國家散裂中子源等大科學裝置。

他形容，這種「香港原創+東莞空間+內地產業」的體制機制創新，正是大灣區創科協作最具成效且可供借鑑的成功模式。

## 證港原創力與國家戰略需求「對得上位」

香港文匯報訊（記者 莫楠）對於香港科學家今年再次在國家科學技術獎勵大會獲得多個獎項，香港城市大學協理學務副校長、香港科技創新教育聯盟主席張澤松昨日接受香港文匯報訪問時表示，相關佳績說明香港科研的原始創新能力，能與國家戰略需求「對得上位」，香港正由過去的獨立探索者，轉化為國家科技創新體系的生力軍，也反映兩地科研合作已由「互補」走向更成熟的深度融合。

面向未來，他認為，本港大學須更強調師生參與國家級科研平台與重大專案，讓香港的學術活力在國家規劃下釋放更大創新動能，並為香港建設國際創科中心及人才樞紐提供實質支撐。

### 打通融入國家體系「榮譽通道」

張澤松指，國家自然科學獎屬國家最高水平科學獎項之一，對香港科研人員具重要精神與實質激勵作用；既肯定本港學者在基礎研究的國際級實力，也打通香港科研融入國家體系的「榮譽通道」，提升身份認同與成就感，並形成示範效應，吸引更多學者尤其青年科學家更主動參與國家級科研項目。

他表示，今次佳績也向本港年輕研究者釋出清晰訊號：於香港高校發展，同樣可透過跨境協作，站上更廣闊的國家級平台，對接「十五五」等重大戰略課題，實現科研抱負。

談及香港未來發力方向，張澤松指香港最有條件在人工智能（AI）與數據科學、生命健康科技，以及微電子與先進材料三個領域，成為國家科技創新的「領頭羊」。他解釋，香港具「一國兩制」下的制度優勢，可作為國家「跨境數據安全流動」的政策試驗場，推動前沿AI算法走向國際；同時，本港臨床醫療標準與國際接軌，配合未來生命

健康研究院等平台建設，有望加快生物醫藥的國際認證與成果轉化。

至於微電子與新材料方面，張澤松說，香港在「從0到1」的原始創新及設計研發上具競爭優勢，只要進一步以「香港研發+大灣區製造」模式，緊扣內地完善產業鏈與大科學裝置資源，香港即可結合高度國際化的人才吸納能力及法治保障，在相關高精尖領域為國家科技自立自強發揮更具關鍵性的引領作用。

港區全國人大代表、教聯會主席黃錦良前日作為香港特選代表出席國家科學技術獎勵大會、院士大會。他昨日表示，「十五五」時期是國家建設科技強國的關鍵階段，必須把握歷史機遇，加快推進高水平科技自立自強，堅定邁向2035年建成科技強國的目標。國家明確支持香港建設國際創科中心，為本港創科發展注入強大動力。香港擁有多所世界百強大學，基礎科研實力雄厚，同時具備高度國際化的營商環境、普通法制度及完善的知識產權保障。

### 三方面着力深化合作

展望未來，黃錦良認為，香港更須深化與內地科技創新體系的協同合作，可從三方面着力。第一，深化「香港研發、內地轉化」的協作模式，依託北部都會區大學城建設，鼓勵高校積極設立產學研基地，加強科研資金、數據及人員的跨境流動，促進科研成果產業化；第二，憑藉自身高度國際化及學術自由的環境，積極吸引全球優秀科學家與頂尖科研團隊來港發展，並鼓勵他們參與國家重大科研項目，提升國家在全球科技治理中的話語權與影響力；第三，優化科教協同育人機制，全面深化STEAM教育，激發青少年的好奇心、創新力和實踐能力，鼓勵更多具潛力的青年立志投身國家科技事業。

## 大灣區低空經濟聯盟考察雄安



▲考察團成員在雄安參觀。▲考察團成員在雄安參觀。

### 學習頂層城市規劃

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）大灣區低空經濟聯盟日前組織跨界別考察團，前往河北雄安新區調研3天，深入考察雄安頂層城市規劃、數字智慧城市基建、通信基礎設施、無人機及低空相關技術場景，全面學習內地「未來之城」建設、產城融合與數字化治理的成熟實踐，為香港北部都會區整體規劃、低空經濟生態圈布局汲取可落地的參考經驗。

聯盟表示，未來會持續搭建內地與香港政、產、學、研常態化交流平台，推動北部都會區同步布局智慧城市與低空經濟，助力香港更好融入國家發展大局，參與粵港澳大灣區高質量發展。

是次考察團由聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆率隊；團隊成員包含聯盟顧問、立法會議員林筱魯、邱達根、李廣宇、李

鎮強、郭芙蓉，以及本地通訊、科技產業界代表等。

葛珮帆總結是次考察時表示，雄安新區的發展模式具備多項突出優勢，包括產業定位清晰、高科技全面融入城市發展、基礎設施提前超前部署，同時充分發揮行政統籌主導、問責機制明確的特色。

她說：「雄安嚴格落實四個統一規劃管理體制，堅持『一張藍圖繪到底』的開發原則，集中力量，打破壁壘，實現城市發展需求清晰、責任追溯明確、確保規劃落地。」她建議香港特區政府規劃北部都會區時，充分參考雄安這套成熟制度，清晰劃分各區域核心功能，搭建從頂層設計到落地監管的完整規劃閉環，同時訂立關鍵績效指標與長遠發展指標，杜絕碎片化、短期化開發問題。

## 甯漢豪：落實「15分鐘生活圈」建「智慧綠色北都」

香港文匯報訊（記者 高鈺）立法會昨日討論並通過「把握北部都會區和綠色運輸的發展機遇，建設創意智慧城市」議員議案，特區政府發展局局長甯漢豪表示，當局正從三方面入手，包括以人為本的土地用途布局、建設完善的行人及單車徑網絡，以及優質生活環境和公共空間，以落實北都各新發展區「15分鐘生活圈」的理念。此外北都亦會進一步推動智慧綠色運輸，加上引入先進建築技術、完善電訊網絡、推動智慧防洪等安排，藉由前瞻規劃、拆牆鬆綁、建設大數據平台、創新科技、城鄉共融、產業應用場景等，貫通不同政策範疇，全方位建設「智慧綠色北都」。

甯漢豪表示，「智慧綠色北都」涉及多個範疇，從城市規劃、交通運輸、康樂旅遊到科技運用，缺一不可，現時北都的新社區正以「15分鐘生活圈」概念進行核心規劃，讓居民能夠以步行、單車等在15分鐘輕鬆到達社區主要地點，包括零售、社區設施、休憩設施和交通樞紐等。她指出，北都的土地用途布局強調以人為本，社區內的商店、服務、餐飲設施、公共交通站點等都會作合理配置，充分考慮人口集聚分布，現階段會為設施預留土地，相關項目陸續向立法會尋求撥款。

### 已規劃約25公里長單車徑

行人及單車徑網絡則是另一關鍵，甯漢豪舉例說，在新田科技城已規劃了完善的行人步道、約25公里長的單車徑，以串連不同發展地塊和設施，而牛潭澤也規劃了24小時全天候的無障礙行人通道及7公里的單車徑網絡，連接住宅社區、教研醫院、

大學城及鐵路站等，讓居民能於社區內出行。

此外，北都的社區公共休憩空間標準亦已提升至人均3.5平方米，藉大量綠化、活化河道、建設藍綠網絡、預留通風廊等，令環境更舒暢，建成綠色、宜居的北都「15分鐘生活圈」。

交通運輸方面，甯漢豪提到，其中洪水橋/厦村會率先引入智慧綠色集體運輸系統，首階段長約4.5公里，預計於年內招標並於2031年完成。此外，當局亦會積極在北都引進多場景自動駕駛測試及應用、交通數字化管理，藉土地規劃及充電基建設施推動電動車普及化等，加上發展局和環境及生態局正制定的《規劃新發展區的通用綠色框架》，做好北都的智慧綠色運輸。

甯漢豪說，「智慧綠色北都」的議題非常廣泛，包括運輸、旅遊、建築、政務、城管、防洪等，要靠不同政策範疇貫通，由整個政府以至全社會一步一腳印共同支持和實踐，各個政策局會積極協調及推進相關工作，為市民創造更綠色、更智慧、更美好的未來。

議員陳沛良關注北都打造宜居城市，完善康養及醫療設施相關發展，他認為應運用創科及大數據等加強長者安老服務，結合北都創科園區的研發，打造本港「醫康養」社區，積極應用樂齡科技，以科技賦能智慧康養，例如打造AI陪伴，推動智慧健康監測等，降低護理成本。議員李廣宇提到，北都與內地雄安新區同屬由零開始規劃的新發展區，香港可借鏡雄安新區「數字城市與實體城市同步規劃」的「適度超前」思維，為北都打造統一的「數字底座」。