

食環開綠燈准狗入食肆 惟商場「落閘」致DQ

謝展寰：申請人有責任事先確認地點准入 最快半年後再抽籤

首批逾940間獲批食肆，昨日起容許顧客攜帶狗隻進入。香港文匯報記者昨日訪察旺角和西九文化區一帶多間獲批食肆的情況，多名主人攜帶狗隻在食肆內享用服務、開心互動。不過，食環署批准食肆容許狗隻進入只是打造「人寵共融」社區氛圍的第一步，香港文匯報發現部分獲批食肆所在的商場不准寵物進入，例如M+博物館部分範圍不容許經受訓「服務犬」之外的狗隻進入，因此M+地庫一間咖啡店雖然獲食環署發牌，但已自行申請撤銷該牌照。另外，據悉其他地區至少三間食肆有類似情況。特區政府環境及生態局局長謝展寰視察後表示，餐廳及顧客都歡迎該措施，若運作暢順，最快約半年後開始接受下一階段申請。對於有個別食肆因商場不容許狗隻進入或地契等問題取消資格，謝展寰指負責人有責任確保食肆所在地點容許狗隻進入，食環署如發覺不合要求，將取消牌照。

●香港文匯報記者 張弦、李千尋



香港文匯報記者昨日下午先後訪察旺角朗豪坊以及西九文化區獲批的多間食肆的情況，發現這些餐廳都在門口顯眼位置張貼容許狗隻進入的標示。其中，西九文化區一間獲批的食肆將攜狗顧客與一般顧客的區域分開，並提供固定狗繩的掛鉤以及狗零食，記者所見店內有3枱顧客帶同狗隻入座，牠們都乖巧地待在人身邊。

記者亦了解到，一間位於M+地庫的咖啡店「Nodi」雖然獲發牌容許狗隻進入，但M+的場地守則無法讓寵物進入。西九文化區昨日回覆香港文匯報查詢指，該餐廳所在的位置屬於M+博物館範圍，場地並不允許經受訓的服務犬之外的狗隻進入。因此該餐廳雖然在首階段獲發牌照，但據管理局了解，該餐廳已自行向食環署申請撤銷是次牌照申請。

西九文化區同時指出，香港故宮文化博物館及藝術公園/自由空間區域，有6間食肆獲批牌照。管理局歡迎有關新措施，相信有助帶動區內消費、支持經濟活動，進一步於西九區內推動寵物友善。

首日訪察：餐廳顧客笑容滿面

另有消息指出，有三間原先獲批食肆，目前已不在食環署名單之中，他們都是位於將軍澳廣場。西貢區區議員黃遠康透露，有關商場受地契約束，地契訂明要求不可攜同寵物入內，因為這些店舖本身在商場範圍內，所以即使這些餐廳獲食環署許可，可以帶同狗隻進入，但狗主都無法帶同寵物通過商場進入食肆。

謝展寰與食物環境衛生署署長袁旭健、立法會食物安全及環境衛生事務委員會主席陳凱欣等到西九文化區獲批食肆視察，了解新措施實施首日情況。謝展寰與餐廳負責人、狗隻主人及其他顧客進行傾談，並與狗隻互動。

謝展寰表示，餐廳負責人、顧客都十分歡迎這項新措施，餐廳在衛生配套、座位安排方面做足準備，攜狗顧客亦積極配合，形容大家都笑容滿面。謝展寰續指，若首階段運作暢順，政府最快約半年後開始接受下一階段申請，「我們初步想法，都是以1,000個（名額）為上限，因為1,000（首階段名額）加1,000（下階段名額）已是2,000，實際申請只有1,000多，我們估計是差不多數目。」

將派專隊提供指引與協助

對於首批獲批的食肆名單中，有個別食肆因商場不容許狗隻進入或地契等問題被取消資格，謝展寰強調申請食肆有責任確認所在地點可以容許狗隻進入，如果是不容許狗隻進入的地點，政府不會發出牌照。事後才發現的個別情況，食環署會具體了解事件原因。袁旭健表示，初步觀察整體運作大致非常暢順，會根據情況優化。初期會派出專隊每日到訪獲批的食肆了解運作方面有否問題，提供相關指引或協助，讓他們能盡量遵守規定。



▲獲批食肆有提供預先包裝的寵物食品。香港文匯報記者涂穴 攝

▲旺角朗豪坊有設置處理狗隻便便的戶外區域。香港文匯報記者北山彥 攝



●旺角朗豪坊獲批狗隻進入的食肆，在顯眼位置張貼標示。香港文匯報記者北山彥 攝



●狗隻與主人在餐廳內親密、開心互動。香港文匯報記者涂穴 攝

熱點民議

有食客擔心衛生安全 支持者點讚寵物共融



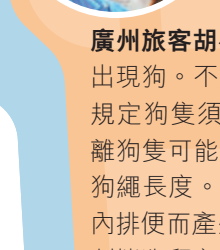
市民何女士：餐廳內如果有狗隻，我家的小孩難免會靠近、觸摸牠，如果有寵物主人在獲批餐廳內疏於看管，我都擔心可能會出現安全風險。



市民吳太太：我很害怕小動物，包括狗，以後只要餐廳內有狗隻，我暫時都不會光顧。就算是我常去的餐廳，我也寧願放棄光顧。



江西旅客劉小姐：我很喜歡狗，所以不會專門避開容許狗進入的餐廳。如果在餐廳內遇到狗隻，在主人容許下，我可能會與狗狗互動。有些狗隻可能無法控制便溺，所以我建議狗隻進入食肆前應該先穿上尿片。



廣州旅客胡小姐：我很喜歡狗，不介意餐廳內可能會出現狗。不過，香港很多餐廳空間狹小，現時政府規定狗隻須使用不超過1.5米長的狗繩，但這距離狗隻可能會接觸到其他顧客，或許可以再縮短狗繩長度。另外，我可能會介意狗狗突然在餐廳內排便而產生的氣味、衛生問題，所以餐廳應該規劃攜狗顧客用餐區，和一般顧客分開。



狗主胡先生：我帶了兩隻意大利靈緹犬在獲批食肆用餐，以前狗隻不能進入，天氣炎熱或下雨時只能在外面，很不方便。現在可以帶入室內「嘆冷氣」，狗仔舒服，我也開心。我見到餐廳有準備尿墊與預先包裝的狗零食，亦有準備固定狗繩的設施，非常貼心。



狗主Cindy：我帶了3歲的大型邊牧犬在獲批食肆用餐，香港開放讓狗隻進入餐廳是一個大突破。以前帶狗出門吃飯，只能坐戶外座位，現在可以光明正大帶入室內，非常開心。我相信大部分主人都會管好狗隻，現場觀察所見，其他顧客反應正常，沒有產生衝突。未來我希望政府可以增設更多設備完善、空間更大的寵物公園，並加強社會宣傳教育，教導市民學會與寵物共融。

●文：香港文匯報記者 張弦
圖：香港文匯報記者 北山彥、涂穴

香港文匯報訊（記者 李千尋、張弦）「狗隻友善」食肆牌照昨日起正式生效，全港狗主迎來外出用餐的新選擇，惟交通配套卻未能同步「鬆綁」。主流的交通工具如港鐵、專營巴士及天星小輪均不允許導盲犬以外的寵物乘搭，公共小巴及非專營巴士則由營運商酌情決定。不少沒有駕車習慣的寵物主人若想長途出行，只能搭乘的士，但有狗主反映曾遭拒載。有立法會議員建議，港鐵每月固定周末試行開放末節車廂，巴士亦可以將軍澳海旁、西貢等路線作試點，為「毛孩出行」打開更多缺口。

渡輪相對寬鬆 攜寵離島遊意願增

根據食物環境衛生署網頁資料顯示，首批獲批「狗隻友善」牌照的食肆中，有36間位於離島區，需乘搭渡輪前往。據了解，渡輪對寵物的限制相對寬鬆，現時有19條離島及港內航線容許寵物登船，例如新渡輪中環至長洲、中環至梅窩及橫水渡航線，及港九小輪南丫島線及坪洲線，乘客只要符合相關要求及繳費，即可攜帶非危險品種犬隻乘搭。香港文匯報記者日前來到中環碼頭觀察，登船入口附近有士多擺放招牌售賣狗口罩，每個30元。店主指現時寵物乘船若未放入寵物袋就須佩戴口罩，故不時有狗主到場購買口罩。



●何先生帶愛犬乘坐高速船。香港文匯報記者萬霜靈 攝

長洲向來是不少市民帶同寵物出遊的目的地，攜帶寵物一般只能乘搭俗稱「慢船」的普通渡輪普通客艙。新渡輪去年8月起放寬安排，記者當日由長洲返中環時乘搭新渡輪高速船，船上設有寵物區，是面對面的排座，共6個位，該班次有兩名狗主攜帶寵物同行。

居於西九龍的何先生表示，「以往乘慢船，所坐船層沒有冷氣，炎熱時寵物坐得辛苦，現時快船都可以帶寵物，享受冷氣，日後會考慮更常到長洲，讓牠們玩水。」

屢遇的士拒載 狗主望容許寵物上車

位於九龍東的寵物友善商場MegaBox設穿梭巴士接駁港鐵站。記者日前向職員查詢，了解到狗隻如果入袋便可乘搭。穿梭巴士站旁張貼乘客須知，列明寵物須放置於寵物袋內並扣好布篷、寵物車須摺疊後方可上車。格鬥狗隻或其他已知危險狗隻，及體重20公斤或以上大型犬隻均不可乘搭。

至於港鐵及專營巴士，現禁止乘客攜帶動物乘搭，九巴及城巴早前分別推出「寵物巴士團」及「寵物開篷巴士團」，惟只限周末及公眾假期行走指定路線。公共小巴及非專營巴士則分別按照實際情況和個別租賃服務合約決定是否容許攜帶寵物乘搭。

在公共交通未完全鬆綁下，狗主寧願乘坐的士。《道路交通（公共服務車輛）規例》規定，的士運載動物或鳥類，由司機酌情決定。大型邊牧犬狗主Cindy指，除了自己開車，外出交通不便利，「有一次帶狗出門，想坐的士，結果幾個司機均拒載，可能是擔心狗隻弄髒車子吧。最後只有一架的士願意接載。」她去旅遊時卻發現，外地的公共交通工具容許寵物上車，她希望香港可以仿效。

業界人士：妥善安置通常可順利乘車

的士車行車主協會會長吳坤成表示，多數司機不抗拒載運寵物，但擔心車廂清潔及安全。小型寵物若由飼主妥善安置於背包或手提籠，一般司機均願意接載；惟部分體型大、攻擊性強或是情緒極度活潑的犬隻，司機或因害怕犬隻情緒失控衝向前座、影響駕駛安全而拒載，「司機是否願意載寵物，會視乎具體狀況而定，但從營運角度，載寵物能收取附加費，司機沒有理由刻意推掉生意。」他建議乘客盡量把寵物放入袋內，上車前與司機溝通確認，「只要事前協調及妥善安置，通常可順利乘車。」

早前曾參與「港鐵一日狗狗同行」活動的立法會議員林琳表示，若公共交通增設寵物友善配套，費用較的士實惠，既方便飼主亦可帶動本地消費，惟推行前提是兼顧其他市民出行需要，以及乘車舒適度，各方面要互相遷就。

寵物乘搭交通工具的規定

- 專營巴士**
除導盲犬外，寵物不可登車；九巴及城巴推出「寵物巴士團」及「寵物開篷巴士團」，僅於特定日子行走指定路線
- 地鐵**
除導盲犬或港鐵行使酌情權許可者外，寵物不可登車
- 電車**
除陪同視障人士乘車的領行犬外，寵物不可登車
- 小巴**
是否准許攜帶寵物乘搭，由小巴公司或司機酌情決定

渡輪
佔常規渡輪航線逾八成的19條離島及港內線渡輪航線准許乘客攜同寵物登船，須以帶牽引或置於籠或袋內，並要在指定客艙區域

資料來源：《道路交通（公共服務車輛）規例》、各交通公司官方網站及乘客須知等
整理：香港文匯報記者 李千尋

交通配套未同步 議員倡試點「鬆綁」