

粵車南下本月登記抽籤超額3倍

近1.6萬宗六成屬新增內地5市 陳美寶赴深視察驗車中心

香港文匯報訊 粵車南下計劃將由本月25日起新增5個適用內地城市，每日預約出行名額亦增至200輛，大灣區各內地城市反應躍升，單在本月份，登記抽籤以取得申請入境香港市區資格的宗數約15,800宗，超額達3倍，其中約六成申請來自新增的5個內地城市。特區政府運輸及物流局在Facebook公布，運輸及物流局局長陳美寶昨日帶團隊到位於深圳的粵車南下車輛查驗中心，視察在政策拓展安排下，新增驗車中心的準備工作，並視察登記、驗車、安裝「易通行」車輛貼等流程，對驗車中心準備工作感到滿意。



●陳美寶一行到訪深圳，視察粵車南下車輛查驗中心。



●車輛查驗中心提供一站式服務，能確保南下香港的汽車符合規定和標準，並派發資訊讓內地司機了解香港道路安全和駕駛規則。運輸及物流局Fb圖片

有關車輛查驗中心提供一站式服務，一方面能確保南下香港的汽車符合規定和標準，一方面派發資訊讓內地司機了解香港道路安全和駕駛規則。計劃下合資格的內地查驗中心由13間（設於廣州、珠海、中山和江門）大幅增加至目前的23間（其中增設於深圳、佛山和東莞），預計未來兩個月，將有另外5間中心投入服務。

陳美寶表示，除新增城市外，由本月25日起，入境市區部分每日預約出行名額由現時的100輛倍增至200輛（維持每車留港最多3天）；政府亦會在現有「易泊遊」服務基礎上，進一步推出全新的口岸停車場「易泊遊」服務，全面提升軟硬件承載力。

印證政策切合兩地居民實際需求

粵車南下政策實施半年以來，整體運作社群暢順。擴展安排公布後，各大灣區內地城市反應躍升，本月取得申請入境香港市區部分資格的宗數達15,800宗，超額達三倍。申請人來港進行多元化、經商、餐飲、使用專業服務及零售等服務。

陳美寶表示，這些實實在在的數字，印證了政策

切合了兩地居民的實際需求，也體現了「深入植根人民，始終擁有輝煌根基」的施政理念。

今年是中國共產黨成立105周年的重要歷史節點。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在慶祝大會上發表重要講話，以六個「始終」高度總結中國共產黨的優秀特質與百年奮鬥經驗。這六個「始終」不僅是國家全面建設社會主義現代化強國的行動指引，更為香港特區在「一國兩制」下實現由治及興、積極融入國家發展大局提供重要的戰略啟示。

運輸及物流局表示，運輸與物流樞紐不只是本地運輸的骨幹，同時是區域協同發展的命脈。我們要

充分發揮香港「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，堅定不移地貫徹「港人治港」、高度自治的方針，落實「愛國者治港」原則，將「六個始終」的精神內化為推動本港交通物流高質量發展的強大動力，在助力大灣區互聯互通中展現新擔當、實現新作為。

用好港珠澳大橋，深化粵港澳大灣區建設，正是香港交通高質量發展的戰略方向。透過大橋推動港車北上和粵車南下，產生的協同效應為粵港兩地經濟及大灣區融合發展注入源源不絕的動能，進一步強化香港內聯外通的樞紐地位。這種跨境自駕的雙向奔赴，真正達到了大灣區文化共融、經濟共贏與

機遇共享。

另外，陳美寶一行昨午在福田出席「2026深圳港國際供應鏈高質量發展大會」，見證香港國際貨櫃碼頭（HIT）與8個地區及國家的代表，共同簽署了《APEC經濟體港口友好合作協議》。

陳美寶表示，這次簽署不僅是一項商業戰略聯盟，更是香港航運業在國家構建新發展格局中，發揮「內聯外通」橋樑作用的具體體現。在全球經濟格局多變的當下，運輸及物流局將聯同業界把握每個主動出擊機會，加強與不同經濟體的航運物流合作，確保香港在國際航運與物流領域中保持領先地位。



●「重走長征路 健行新征程」活動日前於黃大仙活水平公園舉行發布會及起步禮。受訪者供圖

「重走長征路」活動起步 助市民認識歷史

香港文匯報訊（記者 文禮顯）為慶祝中國共產黨成立105周年，由鳳凰薈主辦，黃大仙民政事務處、黃大仙區青年發展及公民教育委員會及鳳凰薈社區營造發展中心合辦的「重走長征路 健行新征程」活動，日前於黃大仙活水平公園舉行微信小程序發布會及起步禮。

活動以創新國民教育形式，結合線上學習與線下健行，推動長幼共融，並對接「健康中國」目標，鼓勵市民以身體力行的方式認識長征歷史，傳承長征精神。

活動於黃大仙活水平公園舉辦微信小程序發布會及起步禮。使用者可以在線上一邊完成步行里程記錄，一邊解鎖革命歷史介紹、了解紅軍長征過程。

活動將協同東九龍青年社、黃大仙區中學校長會、黃大仙區小學校長會、彩虹之友社、竹園便民中心、中海物業及華大基因在8月舉辦四場社區實體健行活動，由青年義工帶市民線上累積的步數可兌換活動紀念獎牌，打通線上學習與線下社區實踐。小程序同時引導市民發掘黃大仙好去處，提振

該地區經濟。

培育「十五五」領航員 傳遞正能量

鳳凰薈主席楊浩軒致辭時表示，每一代人有每一代人的長征路，每一代人都要走出自己的長征路，「我們這一代人的長征，就是要實現『兩個一百年』奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的中國夢。」今年同時是「十五五」規劃開局之年，香港特區政府正主動對接「十五五」規劃，活動將透過培訓「十五五」規劃領航員，將長征精神轉化為實際行動，號召全民參與公益，對接「健康中國」目標，傳遞溫暖與正能量。

現場不少市民即場體驗互動攤位，有青年代表分享，以往接觸紅色歷史多是展板和講座，這次互動式的體驗代入感極強，日後會邀請身邊同學、親友一同參與。



「愛心驛站」月中啟動 外送員可補水歇腳

香港文匯報訊（記者 張茗）為前線外送員提供休息支援，工聯會昨日在傳媒茶敘中透露將於本月中啟動「外送員愛心驛站」計劃，全港設一個驛站和20個休息站，合共21個服務點，針對外送員長期日晒雨淋、缺乏專屬休息空間、充電補給困難等行業痛點，提供一站式休憩配套。

工聯會副理事長、權益委員會主任丘耀誠表示，疫情後本港外送服務已成市民生活常態，但全港約二三萬名外送員長年戶外工作，夏季高溫、颱風暴雨天氣下工作壓力倍增，市面商場休憩空間並非其專屬，外送員中途想歇腳、補水、為手機充電均十分不便，因此工聯會籌劃設立專屬「外送員愛心驛站」，彌補行業支援缺口。

針對驛站規劃與服務內容，工聯會會長、立法會議員吳秋北指出，愛心驛站以「啱一啱，繼續走；歇一歇，充下電」為口號。其中一個驛站設於天后與發街38號工聯會職業發展服務中心，現場設22個停泊位，可停泊電單車或單車，站內配備座椅、冷熱飲水補給、充電設備、上網服務，亦提供勞工權

益刊物供外送員閱讀，每逢周一至周五上午10時至下午6時開放。其餘20個服務點分布港九新界，以工聯地區服務處、各工會會址為載體，雖然未能提供停泊位，惟各站內設施相若，規模、容納人數則因不同地方有所調整。

針對驛站使用規範，吳秋北說，服務核心對象為外送員，入內需簡單登記，採取「先到先得」原則，設基本指引，暫不設嚴格逗留時限，若戶外基層工友有相應需求，亦酌情容許使用。

服務業總工會外送員分會理事溫嘉貴補充，過去工會長年以流動服務站形式支援外送員，但只能短期派發物資，無法解決長遠休息需求，21個服務點的落成可大幅改善前線人員的工作環境。

外送員權益方面，立法會議員李廣宇表示，一般文職、運輸等從業員均有固定工時與清晰僱傭保障，惟外送員工作時間彈性、全程戶外奔波。他認為，只要處於接單送餐流程，外送員理應獲得完整法律保障，由取單至完成送單的整段工作期間，權益均需受法例保護。

新建簡約公屋全部完成組裝 共提供單位29400伙

香港文匯報訊 房屋局局長何永賢昨日透過社交平台公布，最後一件簡約公屋項目組件昨日運到馬鞍山恒光街項目完成吊裝，意味着所有新建簡約公屋項目已經組裝完成，提供約29,400個單位。

何永賢表示，首個新建簡約公屋項目自2023年底動工，其中馬鞍山恒光街項目，透過團隊改良流程，預先在場外進行「組裝合成」建築法（MiC）檢測，送到地盤「即到即裝」，成功將每件組件的吊裝時間由最初預計的30分鐘，大幅縮短至10分鐘內，更拼出「三日一層」的建築速度。隨着組件全數安裝完畢，更多項目將陸續投入服務，供有需要的基層家庭入住。



●最後一件簡約公屋項目組件昨日運到馬鞍山恒光街項目完成吊裝。何永賢Fb圖片

麥美娟率青年義務實習生參訪外交公署

香港文匯報訊 香港特區政府民政及青年事務局局長麥美娟、該局常任秘書長李百全昨日率領「民青局—聯合國義工實習計劃」的青年義務實習生，參訪外交部駐港特派員公署，並與外交部駐港公署副特派員李永勝會面。合辦計劃的義務工作發展局主席彭韻儀亦有出席。

麥美娟感謝特派員公署對香港青年發展工作的支持，特別安排是次參訪活動，讓年輕人認識國家在國際事務中的重要角色。她勉勵今年的實習生把握這次義務實習機會，向世界展示香港青年的活力、能力和潛力，說好國家及香港故事。

聯合國轄下機構提供逾20個崗位

2025年施政報告提出青年人才培養計劃，為青年提供更多參與國際組織實習和國際會議的機會，以擴闊他們的國際視野及建立大局觀。特區政府與聯合國志願人員組織合作推出「民青局—聯合國義工實習計劃」，全額資助香港大學生到聯合國不同機構進行6個月的義務實習工作，讓他們鍛煉自身能力，加深對國際組織運作的認識，同時以中國青年義工的身份在國際社會作出



●李永勝（左一）、麥美娟（左四）等與青年義務實習生交流。

貢獻。今年的計劃提供合共20個來自聯合國轄下不同機構的實習崗位，涵蓋多個「一帶一路」地區國家，分布於哈薩克斯坦、老撾、尼泊爾、泰國、東帝汶和烏茲別克斯坦。青年義務實習生將到聯合國轄下服務單位，例如聯合國開發計劃署、聯合國兒童基金會、聯合國糧食及農業組織等，展開義務實習工作。

楊何蓓茵：公開招聘可擴闊公務員人才庫

香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港特區政府於今年2月首次公開招聘食環署署長及新聞處處長，令人關注公務員高層職位招聘安排。

公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在立法會審議「強化公務員治理效能」議員議案時重申，公務員聘任是以「用人唯才」為原則，公開招聘是擴闊政府人才庫的其中一種機制，讓政府可於特定領域引入新思維和專業經驗，並非旨在取代現有的公務員晉升機制，政府亦無計劃常態化公開招聘高層職位，會視乎部門的實際運作需要，當時的社會環境及人才儲備作通盤考慮。

無意常態化公開招聘高層職位

她表示，現時首長級職位主要透過內部晉升填補，除了確保領導人員有豐富的公共行政和治理經驗外，也為公務員提供一個明確而有系統的事業發展架構，對吸引、挽留和激勵人才至為關鍵。而公

開招聘是擴闊政府人才庫的其中一種機制，讓政府可於特定領域引入新思維和專業經驗。

提出此次議案的立法會議員林琳於會上表示，面對AI浪潮、經濟轉型和市民日益提高的服務要求，公務員團隊必須持續求進，不斷提升治理水平。

創新科技及工業局副局長張曼莉表示，不少政府部門已在實際工作中應用上AI技術，並取得初步成效，例如機電工程師的「數碼工作日記」取代過去逾7萬部升降機及自動梯的傳統紙本紀錄，可透過AI技術和流動應用程式實時監察、記錄、管理及分析維修保養資料，大大節省過去所需的時間和人力資源等。

特區政府會在年底前推出「數碼企業身份平台」，透過加強數字基建，打造「企業版的智方便」，進一步為市民和企業提供優質的便民利商服務等。