



●內地汽車6月單月出口量首次突破100萬輛。圖為江蘇南通部分等特裝船直發歐洲的新能源汽車。 資料圖片

中國汽車工業協會昨日發布，上半年內地汽車行業運行總體平穩，產銷累計降幅逐月收窄。6月總體銷量同比微降，出口超預期同比勁增超七成，單月出口量首次突破100萬輛；新能汽車穩定增長，當月銷量同比增超兩成。中汽協表示，展望下半年「兩新（大規模設備更新和消費品以舊換新）」政策將繼續有序實施，汽車後市場消費有望迎來新的增量機遇，企業新品供給持續豐富，市場價格相對穩定，行業整體經濟運行將進一步好轉。

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

數據顯示，6月內地汽車產銷分別完成276萬輛和281萬輛，環比分別增長5.5%和6.9%，同比分別下降1.2%和3.2%。當月汽車出口達到103.7萬輛，同比增長75.1%，單月出口量首次突破100萬輛。上半年累計，汽車產銷分別完成1,499.3萬輛和1,501.7萬輛，同比分別下降4%和4.1%；出口509.6萬輛，首次實現半年度出口超過500萬輛。

新能汽車上半年出口增1.2倍

新能汽車方面，6月新能汽車產銷分別完成159.8萬輛和164.3萬輛，同比分別增長26%和23.6%，佔汽車新車總銷量的58.5%。上半年，新能汽車產銷分別完成743.8萬輛和744.6萬輛，同比分別增長6.7%和7.3%；新能汽車總出口235.5萬輛，同比增長1.2倍。中國汽車工業協會副秘書長陳士華在發布會上表示，今年以來汽車行業總體運行平穩，雖然產銷仍處於下降區間，但累計降幅正逐月收窄。上半年汽車市場呈現「三個分化」，一是內需承壓與出口增長形成鮮明對比；二是乘用車市場表現偏弱，商用車保持增長；三是傳統燃油車進一步萎縮，新能汽車持續增長，汽車產業新舊動能加快轉換。

中國汽車需加速全球化布局

展望下半年，陳士華表示，外部形勢複雜多變、不確定性持續增加，內需不足問題依然突出，行業運行仍面臨較大壓力。需要穩定政策預期，強化引導監管，密切關注國際形勢變化，有效應對風險挑戰，穩步開拓國際市場。全國工商聯國際合作委員會委員、北京約瑟投資有限公司董事長兼總裁陳九霖接受記者採訪時表示，當前內地汽車市場整體處於築底階段，內需相對疲軟是新舊動能切換進入深水區的體現。近年國家推行「兩新」政策，有效引導民購車偏好向新能轉型，但市場消費潛能的再釋放仍需等待周期。值得注意的是，商用車成為內需市場一大逆勢增長板塊，其背後是新型基建拓展、社會物流需求旺盛的拉動。陳九霖指出，在內需仍未明顯回暖的背景下，汽車出口超預期爆發有效對沖了行業壓力。當前，中國汽車企業憑藉技術領先和性價比優勢，在全球具有強大競爭力，但國際貿易環境、地緣政治風險仍是潛在變量。未來汽車行業，對內要進一步告別價格「內卷」，對外則需加速全球化布局，把市場競爭重心轉向技術與生態的比拚。

內地首個十萬卡級國產超算核心節點啟用

香港文匯報訊（記者 劉蕊 河南報道）2026河南省人工智能大會昨日在鄭州開幕，會上重磅官宣國家超算互聯網核心節點正式落地投用，建成內地首個十萬卡級超算融合算力資源池。該節點是國家超算互聯網平台接入的全國最大單體國產算力資源載體，標誌着中原地區正式躋身全國頂級算力布局核心方陣。

同步落地普惠算力服務體系

本次投運的核心節點實現全棧國產化自主可控，底層軟件均為國產自研體系。依託超10萬卡規模國產AI算力，節點可全面支撐大模型研發、科學智能體搭建、工業仿真、生物醫藥創新、網絡安全

推廣等前沿高端應用場景。區別於傳統超算資源門檻高、申請繁、成本高的痛點，此次鄭州核心節點上線，同步落地普惠算力服務體系。據官方公布的惠民政策，國家超算互聯網全新推出新入普惠資源包，新用戶註冊即可領取千元人民幣算力禮包，涵蓋足量卡時算力、大模型調用額度及大容量存儲空間，可免費使用主流前沿大模型工具。科研人員完善研究畫像後，還能額外申領專屬算力資源。同時平台配套邀請激勵、首購優惠等多重福利，單人可累計申領高算力時長，大幅降低長期研發成本。業內表示，該核心節點落地鄭州，是國家「東數西算」戰略在中部的關鍵落子。

上月內地CPI同比漲1%

香港文匯報訊 國家統計局昨日公布，6月份中國居民消費價格指數（CPI）同比上漲1.0%，比上月回落0.2個百分點。扣除食品和能源價格的核心CPI同比上漲1.0%，繼續保持溫和上漲。數據還顯示，內地部分行業需求增加，但受國際原油價格下行等因素影響，工業生產者出廠價格指數（PPI）同比上漲4.1%，環比下降0.3%。1至6月平均，全國居民消費價格比上年同期上漲1.0%。上半年，工業生產者出廠價格比上年同期上漲1.5%。國家統計局城市司首席統計師董莉娟表示，在國際輸入性因素等帶動下，6月份工業消費品價格同比上漲2.9%，漲幅比上月回落1.0個百分點，其中，黃金飾品和汽油價格漲幅分別回落至28.1%和

17.0%。食品中，豬肉價格同比下降15.9%，降幅比上月收窄0.2個百分點；雞蛋價格同比上漲20%，「蛋雞存欄處於低位，疊加高溫產蛋率下降」。從環比看，受季節性因素和國際市場價格波動等因素影響，全國CPI下降0.3%。其中，內地黃金飾品和汽油價格分別下降8.7%和4.9%；食品價格下降0.4%，食品中，鮮菜和鮮果價格分別下降1.0%和2.0%，雞蛋價格上漲7.0%。民生銀行首席經濟學家溫彬表示，今年以來，中國物價走出低位運行區間，下半年走勢有望整體向好，呈前高後穩態勢。至於能源價格，前期美伊協議達成後，國際油價出現一波快速回落，但近期又有所反覆，帶動油價反彈。從趨勢看，戰事平息符合各方訴求，油價預計很難回到年內高點。

城市規劃條例(第131章)

慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/31的修訂

依據《2023年發展(城市規劃、土地及工程)(雜項修訂)條例》(2023年第25號條例)(下稱「修訂條例」)生效前有效的《城市規劃條例》第12(1)(b)(ii)條，行政長官會同行政會議業已於2023年6月27日將《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/31》(下稱「圖則」)發還城市規劃委員會(下稱「委員會」)以作出修訂。

委員會已對圖則作出修訂。修訂項目載於修訂項目附表。修訂項目附表內對受修訂項目影響的地點的描述僅供一般參考，《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/32》則較具體地顯示受影響地點的確實位置。

顯示有關修訂的《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/32》，會根據修訂條例修訂的《城市規劃條例》(下稱「條例」)第5條，由2026年5月15日至2026年7月15日的兩個月期間，於正常辦公時間內在下列地點展示，以供公眾查閱：

- (i) 香港北角渣華道333號北角政府合署15樓城市規劃委員會秘書處；
- (ii) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；
- (iii) 新界沙田上禾輋路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處；
- (iv) 香港北角渣華道333號北角政府合署14樓九龍規劃處；及
- (v) 九龍黃大仙龍翔道138號龍翔辦公大樓6樓黃大仙民政事務處。

按照條例第6(1)條，任何人可就任何有關修訂向委員會作出申述。申述應以書面作出，並須不遲於2026年7月15日送交香港北角渣華道333號北角政府合署15樓城市規劃委員會秘書處。

按照條例第6(2)條，申述須示明：

- (a) 該申述所關乎的在有關修訂內的特定事項；
- (b) 該申述的性質及理由；及
- (c) 建議對有關圖則作出的修訂(如有的話)。

任何向委員會作出的申述，會根據條例第6(4)條供公眾查閱，直至行政長官會同行政會議根據條例第9條就有關圖則或申述所關乎的、有關圖則的一個或多於一個部分作出決定為止。

任何打算作出申述的人士宜詳閱委員會「根據《城市規劃條例》提交及處理申述及進一步申述」的規劃指引(下稱「指引」)，而提交的申述亦應符合指引所列明的規定，特別是申述人如沒有根據指引提供全名及香港身份證／護照號碼的首四個字母數字字符，則有關申述可視為不曾作出。委員會秘書處保留權利要求申述人提供身份證明以作核實。該指引及有關表格可於上述地點(i)至(iii)索取，亦可從委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk/>)下載。

收納了有關修訂項目的《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/32》的複本，現於香港北角渣華道333號北角政府合署6樓繪圖處港島地網銷售處發售。有關《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/32》可供查閱的地點及時間，以及《慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/32》的電子版可於委員會的網站瀏覽。有關圖則修訂的城規會文件及相關資料已載於委員會的網頁(https://www.tpb.gov.hk/plan_making/S_K11_32.html)供公眾查閱。

個人資料的聲明

委員會就每宗申述所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規例的規定作下列用途：

- (a) 核實「申述人」及獲授權代理人的身份；
- (b) 處理有關申述，包括在公布申述供公眾查閱時，同時公布「申述人」的姓名供公眾查閱；以及
- (c) 方便「申述人」與委員會秘書／政府部門之間進行聯絡。

城市規劃委員會根據城市規劃條例(第131章)

對慈雲山、鑽石山及新蒲崗分區計劃大綱核准圖編號S/K11/31所作修訂項目附表

I. 就圖則所顯示的事項作出的修訂項目

- A1項 — 把毗鄰彩虹道的一幅用地由「休憩用地」地帶及「政府、機構或社區」地帶改劃為「休憩用地(1)」地帶，並刪除建築物高度限制。
- A2項 — 把毗鄰雙喜街的一幅用地由「休憩用地」地帶及「政府、機構或社區」地帶改劃為「政府、機構或社區」地帶，並刪除建築物高度限制。

II. 就圖則《註釋》作出的修訂項目

- (a) 對《註釋》的說明頁第(7)(a)段作出修訂，即在圖則涵蓋範圍內的土地上，但在個別地帶《註釋》第二欄所載的用途或發展除外的經常准許的用途或發展，加入小型無人機起降設施的提供、保養或修葺工程。
- (b) 在「休憩用地」地帶《註釋》的第一欄用途內加入「康體文娛場所(只在指定為「休憩用地(1)」的土地範圍內)」及「公眾停車場(貨櫃車除外)(只在指定為「休憩用地(1)」的土地範圍內)」，並相應分別修訂「休憩用地」地帶《註釋》的第二欄用途內的「康體文娛場所」及「公眾停車場(貨櫃車除外)」為「康體文娛場所(未另有列明者)」及「公眾停車場(貨櫃車除外)(未另有列明者)」。
- (c) 在「其他指定用途」註明「商貿」地帶《註釋》內附表I的第一欄用途內加入「政府用途(未另有列明者)」，並相應刪除第一欄用途內的「政府用途(只限報案中心、郵政局)」及第二欄用途內的「政府用途(未另有列明者)」。
- (d) 修訂「綜合發展區」、「政府、機構或社區」及「其他指定用途」註明「商貿」地帶《註釋》的「研究所、設計及發展中心」為「研究、設計及發展中心」，以符合《法定圖則註釋總表》。

城市規劃委員會

2026年5月15日

城市規劃條例(第131章)

核准何文田分區計劃大綱草圖

現依據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第9D(2)(b)條公布，行政長官會同行政會議業已行使條例第9(1)(a)條所賦予的權力，於2026年7月7日核准何文田分區計劃大綱草圖(在核准後隨即重新編號為S/K7/26)。何文田分區計劃大綱核准圖編號S/K7/26已予以付印，並於正常辦公時間內在下列地點展示，以供公眾查閱：

- (i) 香港北角渣華道333號北角政府合署15樓城市規劃委員會秘書處；
- (ii) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；
- (iii) 新界沙田上禾輋路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處；
- (iv) 香港北角渣華道333號北角政府合署14樓九龍規劃處；及
- (v) 九龍龍嶺街42號九龍政府合署7樓九龍民政事務處。

何文田分區計劃大綱核准圖編號S/K7/26的複本，現於香港北角渣華道333號北角政府合署6樓香港地網銷售處發售。該圖的電子版可於城市規劃委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk/>)瀏覽。

行政會議秘書陳尚敏

行政會議

2026年7月10日

遺失股票啟事 - 第三次通告

敬啟者：下開之H股股票，經已宣佈遺失。

登記持有人	申請人	股票編號	H股股份數量
中國銀行股份有限公司(公司編號: 3988)			
Tse Ming Lan deceased	如左	BNC00432565	@1,000
同上	如左	BNC70137793	@1,000
Leung Siu Fun deceased	如左	BNC00287418	@1,000
招商銀行股份有限公司(公司編號: 3968)			
Chan Yuk Wah deceased	如左	CME00020364	@500
同上	如左	CME70033067	@150
中遠海運控股股份有限公司(公司編號: 1919)			
Cheung Ping Kit deceased	如左	COC70001315	@1,800

此啓
證券登記處: 香港中央證券登記有限公司
由本通告第一次刊登日起, 九十天内仍未有任何人士向本公司要求為上開股票之持有人時, 則上開股票宣佈無效及作廢, 同時另發新股票以代替之。
茲證明上述公司已將上述通告之副本送交香港聯合交易所, 而香港聯合交易所之負責人亦已書面向該公司證明已將上述通告之副本根據該公司章程之規定張貼於交易所內, 為期九十天。
日期: 二零二六年七月十日

城市規劃條例(第131章)

粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/4的修訂

發展局局長業已行使《城市規劃條例》(下稱「條例」)第12(1A)(a)(ii)條所賦予的權利，於2025年9月2日將《粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/4》(下稱「圖則」)發還城市規劃委員會(下稱「委員會」)以作出修訂。

委員會已對圖則作出修訂。修訂項目載於修訂項目附表。修訂項目附表內對受修訂項目影響的地點的描述僅供一般參考，《粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/5》則較具體地顯示受影響地點的確實位置。

顯示有關修訂的《粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/5》，會根據條例第5條，由2026年5月22日至2026年7月22日的兩個月期間，於正常辦公時間內在下列地點展示，以供公眾查閱：

- (i) 香港北角渣華道333號北角政府合署15樓城市規劃委員會秘書處；
- (ii) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；
- (iii) 新界沙田上禾輋路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處；
- (iv) 新界荃灣青山公路388號中染大廈22樓2202室規劃署粉嶺、上水及元朗東區辦事處；
- (v) 新界粉嶺璧峰路3號北區政府合署3樓北區民政事務處；
- (vi) 新界粉嶺聯發街3號粉嶺區鄉事委員會；及
- (vii) 新界上水實運路3號上水區鄉事委員會。

按照條例第6(1)條，任何人可就任何有關修訂向委員會作出申述。申述應以書面作出，並須不遲於2026年7月22日送交香港北角渣華道333號北角政府合署15樓城市規劃委員會秘書處。

按照條例第6(2)條，申述須示明：

- (a) 該申述所關乎的在有關修訂內的特定事項；
- (b) 該申述的性質及理由；及
- (c) 建議對有關圖則作出的修訂(如有的話)。

任何向委員會作出的申述，會根據條例第6(4)條供公眾查閱，直至行政長官會同行政會議根據條例第9條就有關圖則或申述所關乎的、有關圖則的一個或多於一個部分作出決定為止。

任何打算作出申述的人士宜詳閱委員會「根據《城市規劃條例》提交及處理申述及進一步申述」的規劃指引(下稱「指引」)，而提交的申述亦應符合指引所列明的規定，特別是申述人如沒有根據指引提供全名及香港身份證／護照號碼的首四個字母數字字符，則有關申述可視為不曾作出。委員會秘書處保留權利要求申述人提供身份證明以作核實。該指引及有關表格可於上述地點(i)至(iii)索取，亦可從委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk/>)下載。

收納了有關修訂項目的《粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/5》的複本，現於香港北角渣華道333號北角政府合署6樓香港地網銷售處發售。有關《粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/5》可供查閱的地點及時間，以及《粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/5》的電子版可於委員會的網站瀏覽。有關圖則修訂的城規會文件及相關資料已載於委員會的網頁(http://www.tpb.gov.hk/plan_making/S_FLN_5.html)供公眾查閱。

個人資料的聲明

委員會就每宗申述所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規例的規定作下列用途：

- (a) 核實「申述人」及獲授權代理人的身份；
- (b) 處理有關申述，包括在公布申述供公眾查閱時，同時公布「申述人」的姓名供公眾查閱；以及
- (c) 方便「申述人」與委員會秘書／政府部門之間進行聯絡。

城市規劃委員會根據《城市規劃條例》(第131章)

對粉嶺北分區計劃大綱核准圖編號S/FLN/4所作修訂項目附表

I. 就圖則所顯示的事項作出的修訂項目

- A項 — 把位於第10區的一幅用地由「政府、機構或社區」地帶改劃為「住宅(乙類)1」地帶，並訂明建築物高度限制。
- B1項 — 把位於第10區的一幅用地由「住宅(乙類)」地帶改劃為「住宅(乙類)1」地帶，並訂明建築物高度限制。
- B2項 — 把位於第10區的一幅用地由「住宅(乙類)」地帶改劃為「住宅(乙類)1」地帶，並訂明建築物高度限制。
- C項 — 把位於第7區的一幅用地由「鄉村式發展」地帶改劃為「住宅(丙類)」地帶，並訂明建築物高度限制。
- D項 — 修訂位於第7區的一幅劃為「住宅(丙類)」地帶用地的建築物高度限制。
- E項 — 把位於第3區的一幅用地由「其他指定用途」註明「物流設施」地帶及「農業」地帶改劃為「其他指定用途」註明「產業」地帶，並訂明建築物高度限制。
- F項 — 把位於第3區的一幅用地由「其他指定用途」註明「物流設施」地帶改劃為「農業」地帶。

該圖亦顯示二零二三年十一月二十八日行政長官會同行政會議根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)批准位於粉嶺繞道(西段)道路工程方案，以供參考。這批准的道路工程方案須當根據《城市規劃條例》第13A條獲批准。

II. 就圖則《註釋》作出的修訂項目

- (a) 對《註釋》的說明頁第(7)(b)段作出修訂，即在圖則涵蓋範圍內的土地上，但(a)在個別地帶《註釋》第二欄所載的用途或發展或(b)《註釋》的說明頁第(8)段有關「自然保育區」地帶的條文另有規定者則除外的經常准許的用途或發展，加入小型無人機起降設施的提供、保養或修葺工程。
- (b) 刪除「鄉村式發展」地帶及「其他指定用途」註明「物流設施」地帶的《註釋》。
- (c) 修訂「住宅(甲類)」地帶有關在建築物的最低兩層或不高於五層的特別設計獨立非住用建築物的經常准許的用途的《註釋》。
- (d) 修訂「住宅(乙類)」地帶《註釋》的「備註」，以納入新增的「住宅(乙類)1」支區的發展限制。
- (e) 修訂「住宅(丙類)」地帶《註釋》的「備註」，以納入相關的發展限制。
- (f) 在「休憩用地」地帶《註釋》的第一欄用途內加入「公共事業設施裝置(只限蓄洪設施)」，並相應將第二欄用途內的「公共事業設施裝置」修訂為「公共事業設施裝置(未另有列明者)」。
- (g) 修訂「其他指定用途」註明「商業/住宅發展暨公共交通交匯處」地帶有關在建築物的最低兩層或不高於五層的特別設計獨立非住用建築物的經常准許的用途的《註釋》。
- (h) 加入新的「其他指定用途」註明「產業」地帶的《註釋》及其有關的發展限制條款。
- (i) 在「其他指定用途」註明「巴士廠」地帶《註釋》的第一欄用途內加入「辦公室」及「商店及服務行業」。
- (j) 在「其他指定用途」註明「巴士廠」地帶《註釋》的「備註」加入有關放寬非建築用地限制的條款。
- (k) 修訂「農業」地帶《註釋》的「備註」內有關填塘/填土的條款。
- (l) 修訂「自然保育區」地帶《註釋》的「備註」內有關填塘/填土或挖土工程的條款，以符合《法定圖則註釋總表》。
- (m) 對「住宅(甲類)」、「住宅(乙類)」及「其他指定用途」註明「商業/住宅發展暨公共交通交匯處」地帶《註釋》的「備註」內有關發展限制條款作出編輯修訂。
- (n) 修訂「政府、機構或社區」地帶《註釋》的「研究所、設計及發展中心」修訂為「研究、設計及發展中心」，以符合《法定圖則註釋總表》。

城市規劃委員會

2026年5月22日