

# 火箭回收「中國方案」 開闢太空探索新路徑

長征十號乙運載火箭在海南成功實施了中國首次運載火箭入軌回收試驗。我國獨創的海上網系回收技術，具有降本增效的革命性意義，打破了國際主流回收模式的固有框架，為世界大型火箭回收提供了極具東方智慧的「中國方案」，為低成本、大規模進入太空打下堅實基礎，穩步推進航天強國建設，開闢太空探索新路徑。

傳統的一次性火箭造價高昂，實現火箭重複使用是通往「太空平價」的必經之路。目前，全球火箭回收技術主要分為垂直起降、傘降回收和水平起降三大類，其中以垂直起降技術最成熟、應用最廣泛，並演化出着陸腿回收、塔架捕獲等技術路徑。美國SpaceX的獵鷹9號採取的着陸腿垂直回收，以及Starship正在驗證的機械臂捕獲均廣為人知。前者為火箭裝上四條着陸腿，像鳥一樣降落在海上無人駁船；後者用巨大的「筷子」在空中夾住火箭。這兩項技術對火箭懸停精度、塔架控制系統的要求極高，且容易發生事故。

我國另闢蹊徑，提出了「箭地協同、簡化箭上」的技術思路。在此理論基礎上，長征十號乙選擇不同於美國的網系回收方案。網系回收依靠回收船上「井」字形布置的高強度緩衝阻攔網，配合箭體上的掛索機構完成捕獲。火箭不需要着陸腿，不需要複雜的箭上緩衝系統，只需在箭體底部設置幾組摺疊回收掛鉤。當火箭減速降落時，海上平台張開柔性網，像接住一枚高速歸來的「導彈」一樣將其穩穩捕獲。有專家形容，網系回收就是讓返回的火箭不靠「腿」站立，而是直接飛進一張由海上平台張開的大網裏，被溫柔地「抱」住。

網系回收實現了箭上設備的輕量化和簡單化，具有增加運力、提升可靠性的優勢。據概略計算，取消着陸腿後，一子級可減重數噸，對應提升數百千克入軌載荷。這數百千克在商業航天領

域意味着一次發射可以多搭載幾顆衛星，意味着星座組網可以少發幾次火箭，意味着數以千萬計的成本節約。

火箭是極端精密的工業品，火箭的發射、回收最重要的是可靠性。箭上設備越少，出故障的概率就越低。將回收機構集中部署在地面，不僅簡化了箭上設備，還可讓地面系統做得更龐大、更堅固、更容易維護。

網系回收還對着陸偏差具有更高的容忍度。傳統着陸腿要求火箭精準降落在一個相對較小的平台上，稍有偏差就可能墜海。而網系回收通過自身的協同運動，「放大」了捕獲窗口——火箭不需要降落在「點」上，只需要落在「網」裏。這大大降低了末端制導的精度要求，提高了回收成功率。這是把複雜留給地面、把簡單交給天空的智慧。

當然，網系回收絕不是「把網撐開等着火箭降落」那麼簡單，而是一整套涉及導航制導、動力控制、氣動減速、海上定位、柔性緩衝的複雜系統工程。長征十號乙運載火箭網系回收技術試驗成功，意味着箭船協同的多重關鍵技術取得重大突破，網系回收已從理論方案轉化為成熟的工程實踐。

值得強調的是，網系回收並非我國在火箭回收領域的唯一探索。採用國際主流着陸腿回收技術的火箭——藍箭航天朱雀三號、航天八院長征十二號甲等，也進入了入軌回收試驗的衝刺階段。我國沒有押注單一技術路線，而是在多條賽道上同時布局、同步推進。這種「不把雞蛋放在一個籃子裏的務實態度，充分體現了多路共進、努力突破的戰略智慧。我國將搭建起高頻次、可持續的太空運輸通道，從低軌衛星組網到深空探測，從商業發射到載人航天，低成本大規模進入太空的時代，正在由中國方案開啟。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 立法保障平台工作者 與時俱進展現施政擔當

隨著數碼經濟與網絡平台的蓬勃發展，外賣配送、物流速遞等行業已深度融入市民的日常生活，全港至今估計已有逾11萬名數碼平台工作者。勞工及福利局昨日向立法會提交文件，建議以立法方式完善數碼平台工作者的工傷補償機制，並率先聚焦於風險最高的食物及貨物外送從業者。特區政府針對平台工作者最關心的問題，以立法方式提供必要保障，令港勞工保障制度與時俱進，更有效適應新經濟發展。

長期以來，平台工作者被歸類為「自僱人士」，使得他們被排斥在傳統《僱員補償條例》的保護傘之外。然而，有工會調查顯示，超過六成平台工作者最關心工傷保障，且高達23%的受訪者曾在工作期間受傷，當中不少人因「自僱」的工作模式未能獲得合理的補償。事實上，為平台工作的外送員，多駕駛電單車或單車穿梭於大街小巷，面對激烈競爭，在配送時限壓力下要爭分奪秒送貨，發生交通意外、職業勞損的風險遠高於一般行業。平台利用演算法與制度對工作者進行管理，工作者並非完全自僱。在此背景下，特區政府主動介入、填補法律空白，加強對平台工作者的保障，極具針對性與迫切性。

綜觀此次立法建議，在多個核心議題作出務實清晰的定義，尤其是釐清「工作期間」、「跨平台責任分攤」，切中行業的痛點。

首先，建議將受保障的「工作期間」界定為從前往指定地點提取任務起計，直至送達目的地為止，甚至涵蓋了送達後返回交通工具途中或訂單被取消後的

指定時間。另外，針對本港常受颱風、暴雨襲擊的實際情況，建議訂明，若工作者在送遞工作終止後4小時內，於八號或以上風球、紅黑雨等惡劣天氣下隨即返回居所途中遭遇意外，同樣可獲工傷補償。這些明確的定義，為平台工作者構築了扎實的法律保障防線。

其次，針對平台工作者往往「同時在上線多個平台、跨平台接單」的行業常態，建議提出「各涉事平台須分攤賠償責任」的安排。這是破解平台推諉賠償責任的必要措施。長期以來，當平台工作者發生意外，平台往往以「難以釐清受傷當刻正為哪個平台服務」為由，逃避賠償責任，導致傷者求助無門。新法例通過後，平台必須分攤賠償責任，平台工作者不會因平台的複雜運作而得不到賠償，體現社會公義。

此外，建議在工傷補償的計算兼顧了公平與可行性。一方面，考慮到平台工作者的流動性，豁免了每月最低收入的限制；另一方面，在死亡及永久完全喪失工作能力的特重大事故中，則保留了最低補償金額與每月收入最高限額的規定，確保不幸遭遇極端意外的平台工作者，能獲得與一般僱員相若的法定保障。

保障靈活就業人員的權益，是全球大勢所趨。國家市場監管總局聯同國家網信辦、發改委等共7個部門，在2021年聯合印發《關於落實網絡餐飲平台責任切實維護外賣送餐員權益的指導意見》，對保障外賣送餐員正當權益提出全方位要求。特區政府此次主動提出立法保障平台工作者，為未來完善平台經濟的勞工政策累積寶貴經驗，彰顯香港作為文明法治社會的溫度與進步。

# 今輪港股行情由AI產業驅動 下半年新股上市攀高峰 中央撐港集資中心地位 高盛料今年IPO額創新高

中證監鼓勵龍頭A股公司來港上市，帶動香港IPO市場在去年重登世一，這輪新股熱一直持續至今年上半年，上半年新股集資額達2,100億港元，全球排名第二，同比增92%。人行行長潘功勝日前在港宣布「金融挺港11招」時，亦再明言支持優質國企來港上市。本港機構相信，中央明確支持香港集資中心地位，香港下半年新股市場可望保持強勢。高盛預測，香港下半年的新股集資額亦會超越上半年，全年集資額將衝擊600億美元（約4,680億港元）歷史新高。 ●香港文匯報記者 岑健樂

相等於IPO去年集資額約82.8%。另一組數據也印證了市場的活躍度。當前港股日均成交額約2,800億港元，去年為2,500億港元，而此前十年均值僅約1,000億港元。

## 後續更多中資AI企業登陸港股

他又分享自己的觀察，認為香港股市已經進入AI（人工智能）時代，最活躍的主題和股票表現最好，而融資最多的股票都與AI相關。王亞軍表示，中美兩國擁有最完整的AI產業鏈，涵蓋大模型、算力、芯片等全產業鏈，種類更豐富，香港市場在AI領域的覆蓋範圍更全面，後續將有更多中資AI企業登陸港股，本輪港股AI的爆發屬於AI產業變革驅動的結構性長牛行情，並非由經濟周期帶動。

王亞軍續指，AI早已跳出大語言模型的單一範疇，延伸至半導體設備、芯片設計、數據中心硬件、上游算力資源等上下游全產業鏈，所以AI不再是單一概念板塊，而是一個覆蓋軟硬件的產業群。對於AI市場是否存在泡沫，王亞軍認為，泡沫與否只能事後驗證，當前更應關注下游需求的變化。他指出，如果AI使用量、使用人數、使用企業都在持續增長，資本開支就會繼續往上走。

## 恒指科指更新慢 跟不上市場

王亞軍又認為，香港當前的主要指數表現不能代表香港市場面貌。他解釋，恒生指數及恒生科技指



●中證監鼓勵龍頭A股公司來港上市，帶動香港新股熱持續，昨日再兩隻新股掛牌，分別是濱化股份(6745)及晶合集成(2249)。 港交所圖片

數的成分股更新周期漫長，目前還不能體現香港市場進入AI時代的現狀，因此出現指數走勢、新股與AI個股普漲的背離行情，當前AI賽道新股的基石投資者認購熱度沒有出現任何減弱跡象。

部分海外企業出租算力曾被市場解讀為需求過剩的信號，王亞軍則認為，這只屬於個別企業的經營行為，不能以此推斷行業供需出現拐點，而判斷產業走向，最終還是要回歸於下游需求這個基本面，只要需求端沒有實質收縮，算力擴張、資本投入的邏輯就不會輕易逆轉。

## 股份解禁潮 市場短期可消化

對於港下半年將迎來多次集中解禁安排，王亞軍認為，從融資額、總市值佔比兩方面來看，此類解禁不會改變市場結構性的向上趨勢，因香港市場容量大、具有國際化特徵，故無需因此下調下半年IPO市場熱度預期。對於市場關注的海外巨頭大額融資分流問題，王亞軍坦言，全球頂部科技企業超規模融資有可能會對資金形成短期擠壓，但市場在短期內即可消化。

# 專家：壯大離岸人民幣樞紐 服務金融強國

香港文匯報訊（記者 周紹基）人行行長潘功勝日前在港表示，支持優質國企來港上市及發債，特別是推出包括「債券南向通」投資淨額擴大至8,000億元人民幣等「金融挺港11招」措施，支持香港發展多元化的金融市場，鞏固香港離岸人民幣業務樞紐地位。市場人士指出，香港國際金融中心正在從傳統債市市場，拓展至離岸人民幣樞紐、國際資產管理中心等更為廣闊的金融生態，而做強離岸人民幣核心樞紐，是香港服務國家金融戰略的首要抓手。

「2026中國首席經濟學家論壇（香港）」7月9日在港舉行，於人民幣國際化的議題上，香港作為全球最大離岸人民幣市場的樞紐功能備受關注，特別是中央容許金管局將人民幣業

務資金安排增至5,000億元。中國首席經濟學家論壇主席夏斌在視頻致辭中提出，要做強離岸人民幣核心樞紐，是香港服務國家金融戰略的首要抓手，應依託完善的離岸人民幣存貸、債券、外匯及財富管理市場，拓寬跨境投融資工具，服務國際貨幣體系多元化改革。

## 做大「資金池」與「資產池」

針對當前推動人民幣國際化的深層動因與時機，西班牙對外銀行亞洲首席經濟學家夏樂指出，當前中國經濟與全球聯動愈發緊密，企業出海、外貿出口持續擴張，極須依託強勢貨幣築牢國家金融安全底座。當前國家對金融安全高度重視，推進人民幣國際化可為經濟長遠發展夯實安全基礎。

談及如何做大離岸人民幣市場「蛋糕」，瑞銀全球研究資深顧問汪濤提到，做大「資金池」與「資產池」是當下最緊迫的任務，既要豐富人民幣債券發行主體，也要完善國債期貨等風險對沖工具。

在討論金融制度創新的同時，與會專家亦將目光投向粵港澳大灣區的產業協同。中國首席經濟學家論壇副理事長屈宏斌指出，應進一步深化前海等平作用，發揮香港在國際融資與專業服務方面的獨特優勢。

香港金融發展局行政總監董一岳則提出，應以「生態思維」統籌布局，無論是黃金交易、債券市場，還是Web3.0穩定幣，都要從整體性出發，構建可持續發展的金融生態。

## 人民幣業務資金新安排 工銀搶飲頭啖湯

香港文匯報訊（記者 蔡競文）中央「金融挺港11招」中，「擴容優化金管局『人民幣業務資金安排（RBF）』」昨日實施，總額度由2,000億元（人民幣，下同），增加至5,000億元。工銀亞洲迅速響應，昨日上午即確認首批交易，為企業提供涵蓋9個月、2年及3年等不同期限且低成本的人民幣融資解決方案，主動對接實體經濟融資需求，促進跨境

貿易投資便利化，強化香港離岸人民幣樞紐地位。

工銀亞洲表示，深信此安排有助全方面支持企業客戶貿易融資、營運資金、中長期跨境項目融資等多元融資需求，進一步釋放離岸市場人民幣流動性。工銀亞洲將持續發揮工銀集團境外業務旗艦的聯通作用以及人民幣業務的專業實力，充分善用RBF新措施優勢，高效滿足

企業跨境資金調度，拓展人民幣跨境使用場景，惠及全球客戶。

工銀亞洲指出，該行一直致力深化跨境人民幣業務發展，積極拓展業務覆蓋面，於2026年上半年發放人民幣貸款近800億元，同比增長12%。展望未來，該行將持續創新人民幣產品和服務，依託香港離岸人民幣中心地位和工銀集團優勢，回應香港以至全球市場日益增長的人民幣貿易融資需求，貢獻香港國際金融中心建設，賦能人民幣國際化穩步推進。

## 東亞銀行料美年內加息一次



●圖右為東亞銀行財富管理處高級投資策略師陳偉聰。 香港文匯報記者岑健樂攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）受近月中東局勢緊張等拖累，近月港股表現反覆，上半年表現跑輸外圍股市。東亞銀行昨日將今年恒指目標，由原預計的29,000點下調至27,100點，理據主要是該行預期美聯儲年內會加息一次，以及預期今年權重科技股與消費股盈利復甦進度較預期疲弱。

東亞銀行財富管理處高級投資策略師陳偉聰昨日指出，恒指短期較大阻力位在24,500至25,000點，而港股潛在上行催化劑包括市場會否修正對年內美國將會加息的預期，以及中央政治局今年稍後時間將舉行會議，市場觀望中央政府會否推出更多措施支持經濟增長，從而帶動投資氣氛進一步改善。

陳偉聰續指，上半年全球資金主要集中於人工智能（AI）主題，尤其上游半導體板塊，韓國、台灣及日本相關股票成為焦點，不過近期投資者開始減持這類高估值股份，市場已出現板塊輪動跡象，下半年尤其第三季，若資金輪動持續，港股短期內有望受惠，然而輪動時間未必會持續太長，料以階段性及周期性反彈為主，因此現時該行對恒指的目標較早前保守。