

地鐵無感過閘進站 停車場秒級自動抬桿

鴻蒙技術升級深圳智能交通 成功經驗港可複製

地鐵無感過閘進站、停車場秒級自動抬桿、手機NFC一碰開鎖騎行……如今在深圳，一套由開源鴻蒙技術支撐的智慧出行新生態已全面落地，記者近日實地體驗發現，開源鴻蒙打破傳統交通各場景割裂、設備分散、數據不通的固有壁壘，實現多類出行方式協同互聯、全域智能聯動，開源鴻蒙技術落地後的智慧交通新生態讓出行變得更便利。

●香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

在日前舉行的華為開發者大會（HDC2026）上，系列鴻蒙交通新技術、新方案集中亮相，充分展現國產操作系統在交通領域的技術突破與生態實力。作為全國首個鴻蒙交通規模化落地城市，深圳已完成軌道交通、智慧停車、慢行交通三大核心場景改造，相關經驗可為香港交通智能化升級提供優質樣板。

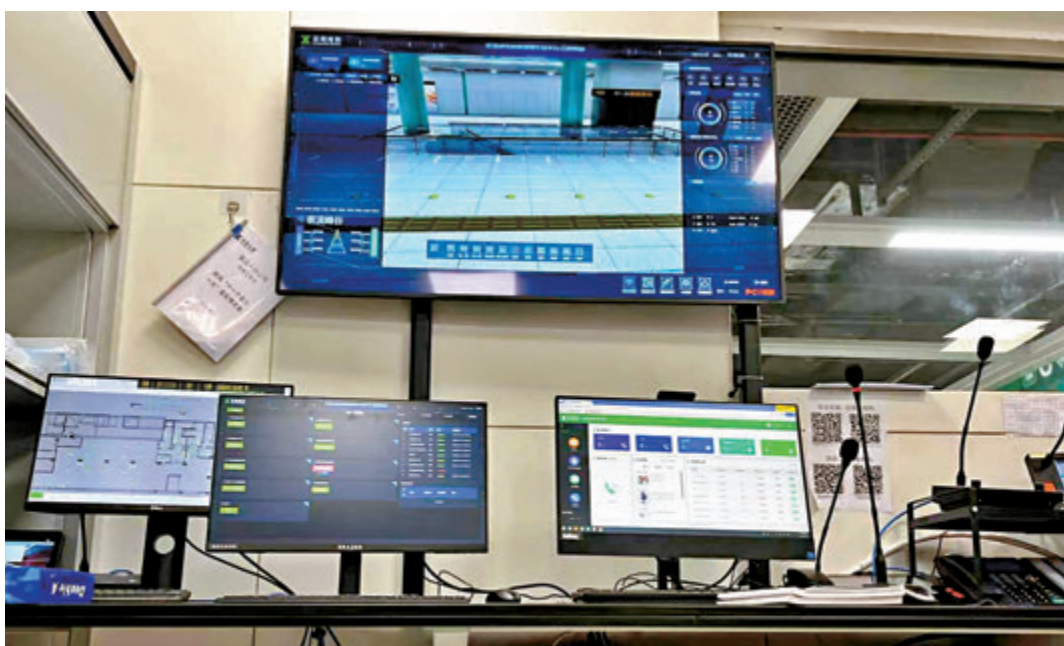
「每天通勤都靠地鐵，以前高峰期過閘總要耽誤幾分鐘，現在隨走隨過，特別順暢。」在深圳地鐵6號線支線深理工站，市民林女士正在使用鴻蒙星閃技術進行無感進站，無需點亮手機、無需調出乘車二維碼或刷卡，只需正常步近閘機，系統即可毫秒級完成識別、扣費、開閘，全程零操作、零停留，解決早晚高峰掃碼卡頓、排隊擁堵、設備失靈等常見問題。

鴻蒙智慧車站無感通行全覆蓋

深圳佳都佳開鴻科技有限公司（下稱「佳開鴻」）負責研發試點鴻蒙星閃無感過閘技術。佳開鴻總經理李傳劍介紹，深圳地鐵11號線紅嶺南、16號線吉溪站作為全國首批開源鴻蒙智慧車站，已完成全維度鴻蒙物聯改造，讓地鐵站從單一的通行載體，升級為具備自主感知、智能決策、動態響應的「交通智能體」。

在車站整體運維管理方面，記者看到，站內攝像頭、電扶梯、閘機、照明、廣播、消防等硬件設備，全部接入統一鴻蒙物聯平台。工作人員手持鴻蒙智慧運維平板，對站內設備「碰一碰」即可完成巡檢，設備運行狀態、故障隱患、能耗數據實時同步，實現主動預判、精準運維。技術人員向記者演示車站「一鍵開關站」功能：原本需要5名工作人員各耗時30分鐘的開關站全流程，壓縮至單人5分鐘即可獨立完成，整體設備巡檢時長縮減超60%。

「開源鴻蒙是破解軌道交通數智化困境的核心突破口。」佳開鴻相關技術人員周振威向記者詳解技術優勢稱，區別於傳統智慧交通「單點改造、碎片化升級」的模式，鴻蒙智慧交通最大的突破是實現了全域一體化協同。開源賦能智慧交通後，自動駕駛方案門檻大幅降低，無人接駁、配送快速普及，車路協同聯動疏解擁堵。出行數據統一開放，一站式聯程出行更便捷。中小團隊也能開發便民出行應用，整體建設運營成本顯著



●深圳地鐵開源鴻蒙智慧車站操作大屏。香港文匯報記者郭若溪攝



●華為開發者大會上展示的鴻蒙智慧車站無感通行閘機。香港文匯報記者郭若溪攝

深圳鴻蒙技術交通應用三場景

1. 軌道交通：鴻蒙智慧車站、星閃無感過閘，設備全域物聯，運維自動化。
2. 公共停車：公園車場無感支付、雲端管控、斷網續用，適配油車/電車。
3. 慢行交通（兩輪車）：鴻蒙共享單車碰一碰解鎖、手機導航投放到車儀錶盤。

整理：香港文匯報記者 郭若溪



●華為工作人員現場演示「碰一碰」解鎖鴻蒙智聯共享單車。香港文匯報記者郭若溪攝



●深圳灣公園的鴻蒙停車場，秒級自動抬桿。香港文匯報深圳傳真

下降。

深港可聯動推進智慧交通建設

香港近期發布五年規劃諮詢方案，將智能交通、新能源交通、自動駕駛列為重點發展方向。依託深圳成熟的鴻蒙智慧交通實踐成果，深港聯動推進智慧交通建設，成為大灣區交通一體化發展的重要議題。國家高端智庫中國（深圳）綜合開發研究院(CDI)資深研究員宋丁接受香港文匯報記者採訪時表示，深圳成熟的鴻蒙智慧交通技術、運營經驗，是香港升級交通體系的優質參考

樣板。深港可探索「技術輸出+本土運營」合作模式，由深圳提供鴻蒙技術、解決方案與生態支持，香港依託本地市場主體推進落地，平衡政府規劃與市場活力。

長遠來看，深圳還將以「低空+能源+鴻蒙」模式持續拓展交通邊界，這一創新方向也與香港未來交通發展規劃不謀而合。深港以鴻蒙智慧交通為紐帶深化合作，不僅能分別優化兩地出行服務，更能推動大灣區交通基礎設施一體化、智能化升級，助力粵港澳大灣區打造國際一流智慧城市群。

鴻蒙單車：「碰一碰即刻騎」



●市民體驗鴻蒙智聯共享單車。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）地鐵、公交解決了中遠距離出行，而社區與交通樞紐之間的短途慢行接駁，是城市交通協同的關鍵「最後一公里」。記者在深圳街頭實地體驗全新升級的鴻蒙生態共享單車，只需手持鴻蒙手機，輕輕觸碰車身NFC標籤，即可毫秒級完成解鎖用車，無需打開、跳轉App，「碰一碰、即刻騎」的極簡操作，告別傳統掃碼開鎖卡頓、繁瑣的問題。目前，滴滴青桔、哈囉兩大主流品牌鴻蒙定製單車已規模化投放。

「早晚短途騎行特別多，以前掃碼經常出錯、加載慢，現在一碰就開，特別方便。」長期騎行共享單車接駁通勤的市民陳

女士也對鴻蒙單車的智能體驗讚不絕口。

據華為工作人員介紹，現在街頭上很多共享單車都加裝了手機支架，騎行時手機可以放在支架上導航，而鴻蒙單車還可加裝車載鴻蒙儀錶盤，在騎行時，手機導航能直接投到車儀錶盤，在騎行途中，不用再打開手機，就可實時通過儀錶盤進行路線指引，了解剩餘里程、抵達時長，徹底解放雙手，大幅提升騎行安全性與舒適度。

在智慧管控層面，鴻蒙萬物互聯能力實現騎行運維全流程智能化。後台可實時採集每一輛單車的精準位置、剩餘電量、車輛工況等數據，運維人員可按需精準調度，高效解決車輛堆積、點位缺車等問題。

鴻蒙智慧停車場 無感通行省時省心

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）每逢周末和節假日，深圳灣公園車流客流高度集中，出入口排長龍。「以前周末來公園遊玩，進出停車場就要堵十幾分鐘，現在全程無感通行，省時又省心。」市民張先生坦言，智慧停車改造帶來的最大體驗是出行更方便、快捷。日前，由深城交打造的深圳灣公園鴻蒙智慧停車場，已完成6大車場、12條通道整體智能化改造。

管理效率提升50%

據深城交技術團隊介紹，該鴻蒙停車系統搭載自研智慧管理系統與TransPaaS智慧交通操作系統，搭建「雲端+本地」雙架構運行體系，車場車位動態、通行記錄、收費明細、設備工況等全域數據實時同步至雲端指揮中心，管理人員可遠程統籌全域車場運行狀態，綜合管理效率提升50%。

記者在現場看到，節假日深圳灣公園車流密集，但經過鴻蒙改造的停車場出入口秩序井然，幾乎不見長距離擁堵。無論是否鴻蒙用戶，均可提前在手機上完成繳費，出場時系統自動核對車牌，無需再次掃碼，等待，道閘直接抬桿放行，全程無需停車操作。而鴻蒙手機或鴻蒙智行車型，則能實現導航規劃、車場入場、智能泊車、自動繳費全流程聯動，不用掃碼、不用專門下載App，手機和車機均可支持無感通行、預約停車與在線支付，行程信息還可實時同步至手錶等設備。

中證監：依法嚴打各類跨境違法違規行為

香港文匯報訊 中國證監會7月10日消息，近日，按照中國證監會和香港證監會確立的執法部門主要負責人定期會晤機制，兩地證監會召開第十七次兩地執法合作工作會議，雙方執法部門主要負責人出席會議。

會議期間，雙方相互通報了近期兩地資本市場執法工作情況、違法違規

行為趨勢及案件辦理情況，總結兩地跨境執法合作工作成效，溝通雙方關注的重大案件辦理進展，討論打擊新型跨境違法違規行為、加強情報共享等議題，並就在現有框架下進一步合作開展探討，以持續增強跨境執法協作效能，切實提升監管執法的有效性和震懾力。

中國證監會表示，下一步，將繼續深入貫徹落實中央經濟工作會議、全國金融系統工作會議精神和新「國九條」部署，按照防風險、強監管、促高質量發展的工作要求，會同香港證監會持續完善跨境執法協作機制，依法從嚴打擊各類跨境違法違規行為，共同維護兩地資本市場穩定健康發展。

稀宇科技配股發債籌160億 傳已數倍超購

香港文匯報訊（記者 周曉菁）稀宇科技（MiniMax）（0100）擬配售3,560萬股新A類股份，及發行65億元於2027年到期之零息有擔保可轉換債券，合共集資160.41億元。彭博引述知情人士稱，其股份配售和可轉換債券發行獲得投資者數倍超額認購。創辦人兼行政總裁閔俊傑表示，未來4年將拿出個人名下相當於公司總股本4%的股份，用於激勵長期與公司並肩作戰的團隊成員。

據悉，包括做多策略的投資者、現有股東

以及接受「越牆安排（wall-crossing）」的投資者都參與認購。接受「越牆安排」的投資者是指同意在交易前不進行買賣，以換取尚未公開的敏感信息。知情人士又透露，稀宇科技的管理層深度參與了配售。

稀宇科技昨日早間公布，計劃以每股268元配售3,560萬股新A類股份，配售價較周四收市價297.4元折讓9.89%，所得款項總額預期約為95.41億元，淨額約為94.91億元。配股佔擴大後股本約10.19%。另發行65億元於明年7月14日到期之

零息有擔保可轉換債券。債券初步轉換價為每股335元，較周四收市價溢價12.64%。若悉數轉換，可轉換1,940.3萬股，相當於擴大後股本約5.83%。

此外，閔俊傑表示，未來4年將拿出個人名下相當於公司總股本4%的股份，用於激勵長期與公司並肩作戰的團隊成員。另撥出1%股份設立專項基金，持續支持開源社區發展。

消息公布後，其股價受挫，昨日跌9.7%，收報268.6元。

京東「AI採購管家」降成本30%

香港文匯報訊（記者 周曉菁）今年京東（9618）全新發布政企採購AI智能體「AI採購管家」。最新數據顯示，AI採購管家推動政企採購核心指標實現顯著突破，訂單處理效率提升200%，採購成本下降30%，合規風險識別率達95%，為政企客戶打造「陽光合規+降本增效」的數智採購供應鏈提供了可複製的標杆方案。



●京東在港舉辦「數智賦能·陽光採買」論壇。

京東政企業務產研負責人介紹，「AI採購管家」以AI決策取代傳統經驗判斷，推動採購模式由人工驅向智能驅動力升級，精準破解傳統採購效率偏低、成本管控困難、合規風險高等行業痛點。

目前該智能體已深度融入京東慧採、京東企業購、京東內購等核心產品矩陣，落地超過40個「AI+採購」場景應用，包括溯源、選品、議價、下單、履約、結算、客服、售後等採購全環

節，同時滲透品牌商品管理、內部營運、合規治理等流程。

對於在港中資企業而言，一方面需遵循境內國資監管框架對採購陽光化、合規化的硬性要求；另一方面，香港本地的採購管理制度與國際商業慣例亦對企業治理水準提出更高標準。在雙重壓力下，傳統分散式、經驗驅動的採購模式已難以適應新形勢，依託數字化平台實現採購全流程透明可控，正成為在港企業的共識與必然選擇。