

今年第9號颱風「巴威」預計將於7月12日凌晨在浙江溫嶺至福建霞浦一帶沿海登陸。10日15時颱風中心位於浙閩交界東南方向約870公里的洋面上，中心附近最大風力繼續減弱為40米/秒，不過依然在沿海掀起巨浪。

據國家海洋環境預報中心消息，10日到11日下午，東海南部出現9到14米的狂濤到怒濤區，東海北部、台灣海峽將出現4到6米的巨浪到狂浪區，近海海域海浪預警級別為紅色；浙江、福建北部近岸海域將出現5到8米的巨浪到狂浪，此近岸海域海浪預警級別為紅色。福建、浙江海陸同步布防，其中水產養殖重鎮寧德作為本次防禦核心區域，全方位落實人員轉移、漁排加固、隱患排查等硬核舉措。

●綜合記者 何德花、新華社及中新社報道

記者從寧德防汛抗旱指揮部了解到，寧德市進入24小時臨戰值守狀態，5個市級督導組下沉霞浦、福鼎等沿海縣市，1,287名幹部分片包乾漁村、地災點、低窪村落，海洋預報台同步發布海浪紅色警報。

### 加固海上養殖設施 漁船回港

海上養殖是寧德防禦重中之重，大黃魚、鮑魚漁排分布眾多海灣。據寧德市防汛抗旱指揮部介紹，已有序推進11,749名漁排人員撤離上岸，明確10日12時前完成全部勞動撤離；在外海域11艘漁船已全部回港避風，34,547艘鄉鎮船舶於10日12時前撤離至安全水域；21條沿海客運航線已全部停航，17道內河渡口、550條陸上客運班線分別於10日12時、18時前停渡停運。另外，14個涉海施工項目全部停工。

8日開始，寧德大黃魚養殖漁排上，工人們就用粗纜繩將養殖網箱串聯成整體，並對浮球、網衣和塑膠漁排進行逐一加固，提升養殖設施抗風浪能力，降低颱風可能帶來的損失。

除了加固海上養殖設施，當地還提前組織漁船回港避風。在霞浦縣三沙中心漁港，船主們加固了纜繩等設施，防止颱風期間船舶出現走錨、碰撞等險情。330艘大型漁船統一船頭朝北、雙向下錨，多船成排網綁減少碰撞風險，同步分流船舶緩解港區壓力。

### 沿海航線停航 在建工程停工

截至7月10日11時，福建沿海共有66條客渡運航線、139艘客渡船停航，4條「小三通」、莆田湄洲島、福州「閩江遊」等重點大客流航線已停航。110個在建水工項目、14個海上風電場已全部停工。

陸上同步開展全方位隱患排查。福建省4,000餘座水庫提前預洩騰出庫容，落實巡查值守制度。460多公里沿海海堤分段嚴防海水倒灌。寧德、福州、南平、三明等高风险區域全覆蓋排查960餘處地質災害點、數千處高陡邊坡，安排監測人員24小時巡護，重點防範颱風過後滑坡、泥石流滯後風險。

### 浙江數字監控在港船隻狀態

「船進港，人上岸！」為有效應對颱風影響，浙江溫州樂清市農業農村局工作人員沿著樂清灣沿線一路巡查，逐一確認漁船回港情況。隨著最後3艘休閒漁船駛入南岳碼頭內港，9日該市12艘休閒漁船全部到位避風。除休閒漁船外，該市613艘鄉鎮網箱養殖船也已全部歸港，海上養殖人員全部撤離上岸。「我們實行24小時值班制度，密切跟蹤颱風動態。」樂清市農業農村局相關負責人介紹，今年該市升級了沿海監控系統，依託數字監管平台，每一艘在港船隻的狀態都清晰可查。

# 「巴威」減弱仍掀巨浪 閩浙海陸同步布防

## 東南沿海拉響海浪紅色警報 轉移海上人員24小時警戒



●今年第9號颱風「巴威」逐漸逼近，受其影響地區嚴陣以待，做好各項防禦應對舉措。圖為7月10日，福建省連江縣黃岐鎮漁船回港避風。



●7月10日，受颱風「巴威」影響，浙江溫嶺石塘金沙灘景區巨浪翻湧。圖為海浪擊打岸邊。



●7月10日，福建省寧德市三都澳海上養殖區，鄉鎮幹部及民警在協助漁排養殖人員撤離。

## 「巴威」風雨或致堰塞湖潰決 台灣花蓮撤千人

香港文匯報訊 據中通社報道，颱風「巴威」逐漸靠近台灣，台灣當局氣象部門10日發布颱風陸上警報。台當局「林業及自然保育署」預計颱風帶來大雨可能導致花蓮萬里溪堰塞湖水位快速上升，增加壩體潰決風險，10日正式發布萬里溪堰塞湖紅色警戒，9日下游已撤離近千人。

截至10日上午8時，萬里溪堰塞湖水位高程已達1,077.50米，蓄水量約370.53萬立方米，佔總庫容量72%。

台「林業及自然保育署」花蓮分署表示，紅色警戒範圍涵蓋萬榮鄉萬榮村、明利村，以及鳳林鎮森榮里、長橋里、山興里、鳳信里、大榮里及北林里等聚落；台鐵、台9線萬里溪橋、西寶大

橋、農田水利取水設施、水利河防構造物，以及萬里溪下游各施工區域；並已要求各施工單位立即停工，撤離人員及機器，請台電鳳林超高壓變電所加強防災整備，降低災害衝擊。

花蓮分署呼籲，下游各防災單位應全面啟動應變機制，加強河道警戒與交通管制，禁止人員進入溪床及河道活動，並請民眾密切留意當局發布的最新警戒資訊，配合疏散避難措施，共同維護生命財產安全。

## 今年將形成超強厄爾尼諾 中國料迎暖冬

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）最新監測顯示，2026年春季以來赤道中東太平洋海溫持續異常增暖，厄爾尼諾現象進入快速發展階段。國家海洋環境預報中心綜合海洋監測、大氣環流及多模式預測結果研判，今年秋冬季將形成一次超強厄爾尼諾事件，不排除趕超1997/1998年史上超強厄爾尼諾的可能。值得高度警惕的是，厄爾尼諾翌年氣候影響更為顯著。預計2027年夏季長江流域降水異常偏多，極端洪澇災害風險較高。

據介紹，本次厄爾尼諾增暖特徵典型，今年春季增暖率先在赤道東太平洋秘魯沿岸海域出現，逐步向西擴展。表層升溫前，赤道西太平洋次表層已蓄積大量暖海水，持續東移抬升，為事件發展奠定基礎。監測數據顯示，4月、5月和6月赤道中東太平洋Nino3.4區海溫指數分別為0.47℃、0.94℃和1.55℃。5月已正式進入厄爾尼諾狀態，近期增暖速率顯著加快。

同期對比來看，當前赤道中東太平洋表層海溫異常強度已超越1997/1998年超強事件同期水平。5月下旬起，赤道西太平洋西風持續加強東傳，大氣對流東移至中太平洋並顯著增強，海氣雙向耦合、協同發展，助力厄爾尼諾持續走強。目前，國內外動力、統計及人工智能模式預測結論高度一致，預計今年秋冬季Nino3.4區海溫指數可達2℃—3℃，達到強至超強厄爾尼諾標準，刷新歷史極值的可能性持續增大。

### 明年氣候影響更顯著 需高度警惕

預報中心專家表示，本次厄爾尼諾將對中國氣候、海洋生態和防災減災產生顯著持續性影響。颱風方面，西北太平洋及南海颱風生成數量偏少，但源地偏東偏南、強度更強，需重點防範強颱風引發的災害性海浪、風暴潮及海水倒灌災害。

氣候方面，今年夏秋季中國華北、東北及江南

地區降水偏多，長江中游降水偏少，冬季整體呈現暖冬特徵。海洋領域，渤海、黃海、東海北部海溫偏高，局部海洋熱浪風險突出，將威脅海水養殖安全，加劇珊瑚礁白化問題。

值得高度警惕的是，厄爾尼諾翌年氣候影響更為顯著。預計2027年夏季長江流域降水異常偏多，極端洪澇災害風險較高，防汛壓力嚴峻。在山區、丘陵地帶，還要注意防範由強降雨帶來的山洪地質災害。同時，東海海洋碳匯功能將有所弱化，南海高溫環境將持續擾動近海生態系統穩定。各地需提前部署防汛備汛、海洋生態監測、災害防禦等工作，全力防範各類次生災害。

國家海洋環境預報中心長期開展厄爾尼諾/拉尼娜的業務化監測預測工作，擁有先進的預測方法和技術手段。對於本次事件將持續關注並開展滾動預測，及時向公眾發布最新的預測結果及可能影響。

## 晉江鞋廠火災 福建成立事故調查組

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 晉江報道）7月10日上午11時，福建省泉州市召開晉江市陳埭鎮輝騰鞋業有限公司火災事故新聞發布會。發布會開始前，全體人員向遇難者默哀。發布會梳理本次火災傷亡慘重的多重核心原因，包括建築結構及周邊環境的制約、廠房內部大量堆積的易燃物加速了火勢蔓延、風向的突然變化等。福建省政府已成立事故調查組，將盡快查明事故原因並嚴肅追責。

### 泉州市市長鞠躬致歉

在10日舉行的新聞發布會上，泉州市委副書記、市長蔡勝勝等向所有遇難者家屬、向社會鞠躬道歉，並通報事故應急救援工作情況。泉州市消防救援局局長許志輝詳細介紹了此次火災救援過程中面臨的三個主要不利因素：建築結構及周邊環境的制約、廠房內部大量堆積的易燃物加速了火勢蔓延、風向的突然變化。

許志輝介紹，起火部位為廠房一層沖床車間。該廠房共五層，單層面積達1,300平方米，內部跨度大，而建築周圍道路狹窄，儘管消防部門調集了多輛登高平台車現場待命，施救作業面仍受到很大局限。

另外，火災廠房車間內存放大量鞋材、膠水等可燃易燃物，着火後迅速蔓延，高溫煙氣擴散速度極快，消防救援力量到場時，整棟建築已呈立體燃燒態勢。而最讓人揪心的是，屋內被困人員本已處於鞋材堆垛燃燒的烘烤威脅之下，救援過程中又出現一定風向變化，給人員逃生和救援增



●發生火災的廠房上三層外牆瓷磚脫落嚴重，尤其頂層最甚；外牆一片焦黑，外立面玻璃全部爆裂。



●輝騰鞋業大門直對的大樓有6層，每個窗戶外都有空調外機，大樓外立面全部被濃煙熏黑。

加了額外難度。救火當日，救援指揮部累計組織消防、衛健、應急、公安、住建等500餘人投入戰鬥，調派15個消防站、44輛消防車、237名消防戰鬥員，通過登高平台車搭建疏散平台、舉高噴射車外部控火冷卻、組建攻堅小組輪換進攻等方式，全力搜救被困人員。

### 事前兩天查出兩消防隱患

關於善後方面，晉江市已成立由黨政主要領導任組長的善後處置工作組，抽調200餘名黨員幹部組建28個小組，專班對接遇難者家屬，做好撫恤理賠和生活幫扶。泉州市應急管理局局長邱朗陽表

示，將在全市範圍內開展安全生產隱患大排查、大整治，嚴查違法違規行為，常態化開展應急演練，嚴防同類事故發生。

另據新華報報道，7月7日晚，即火災發生前兩天，當地開展安全檢查時，涉事公司剛被查出兩項消防隱患：一層走廊堆放較多雜物，配電箱附近放置電風扇。

### 災後現場直擊：仍有刺鼻氣味

香港文匯報記者10日上午在事故現場看到，廠區周邊已拉上警戒線，火災現場搜救基本結束，印着「莆田」字樣的消防車正在駛離，有泉州本地消防車及消防救援人員現場待命，仍能聞到明顯刺鼻

氣味，不時有佩戴口罩的相關工作人員進入火災現場。上午11時許，廠區一樓仍見有不明煙霧升起，旋即很快消失。

火災廠區一片狼藉。着火廠房頂樓，有相關工作人員正在進行相關勘測，頂樓鐵皮頂已被烤化坍塌，堆放的鞋櫃被高溫烤化，熔為一團，幾乎看不出原本模樣。整棟廠房上三層外牆瓷磚脫落嚴重，尤其頂層最甚；外牆一片焦黑，外立面玻璃全部爆裂，金屬窗框肉眼可見悉數變形。

在事故現場周邊，有民眾圍觀並議論紛紛。據圍觀的重慶籍工人介紹，火災發生時正值午休下班時段。「針車組的工人比較多沒跑下來，那時候還沒下班，其他工序的工人在樓層低點跑得比較快。」