

# 歐熱浪惡化 德累計逾5100死

## 法多地取消國慶煙花 羅浮宮縮短開放時間

一名女子在西班牙馬德里市中心撥扇降溫。路透社

法國多地已開始籌備的國慶活動，或因高溫被迫取消。當地氣象部門稱，法國自上月以來再面臨新一輪熱浪侵襲，首都巴黎10日的最高氣溫達35℃，法國多地都發布最高級別的紅色熱浪警報。為防範高溫乾旱天氣引發大規模山火，法國多地接連宣布取消國慶煙花。

羅浮宮9日發布公告稱，考慮新一輪高溫天氣來襲，館內部分區域溫度攀升影響遊客參觀，館方將10日至13日的閉館時間，由原來下午6時提早至下午4時，觀眾最後入場時間亦相應提早至下午2時。羅浮宮表示，博物館面臨強烈高溫和日照，館內展覽空間部分區域溫度升高，無法保證遊客和人員舒適度，尤其在參觀人員密集的下午時段，熱量積聚更明顯。羅浮宮上月也曾因高溫天氣提前閉館時間，館方表示正密切監測溫度，會根據實際情況調整展覽開放時間。

### 德死亡個案八成為長者

德國情況亦不容樂觀，當地疾控機構羅伯特·科赫研究所9日公布，德國今年已錄得約5,120宗高溫相關死亡病例，其中多數出現在6月下旬，今年錄得的高溫相關死亡個案中，約4,270宗為75歲及以上長者，佔比逾80%，且女性死亡人數多於男性，主因是女性在老年人群中體中的比例較高。

### 巴塞羅那世紀高溫

西班牙遭熱浪席捲，多地氣溫甚至突破44℃，旅遊勝地巴塞羅那創下40.5℃歷史高溫，是當地112年以來最高紀錄。西班牙國家氣象局已對加泰羅尼亞和瓦倫西亞的部分地區，發布最高等級紅色高溫警報，巴塞羅那等大片地區也維持橙色警報。當地酷熱乾旱天氣引發山火，已造成11人死亡，包括4名英國人，另有19人失聯。當局提醒民眾和遊客注意避暑，避免長時間暴露在烈日下。

熱浪也持續向北擴散。英國9日最高氣溫達35℃，是今年第8次突破34℃，打破1976年和2020年錄得、年內夏季有至少7天全國最高氣溫突破34℃的紀錄。英國衛生安全局已針對英格蘭多地發布黃色及橙色高溫健康警報，氣候專家指出，在人為氣候變遷影響下，歐洲極端熱浪的強度、持續時間及發生頻率持續增加。

歐盟氣候部門表示，西歐上月平均氣溫達到20.74℃，比1991至2020年6月平均氣溫高出3℃或以上，創下有紀錄以來最熱的6月，全球整體而言亦有紀錄以來第二熱的6月。

香港文匯報訊 歐

洲多國近期受熱浪侵襲，歐盟

氣候部門表示，西歐上月創下有紀錄

以來的最熱6月，平均氣溫較往年高出約

攝氏(℃)3度。德國全國今年以來，已錄

得逾5,100宗高溫死亡相關個案，當中大多

為長者。法國多地也因熱浪席捲，紛紛取消

本月14日的國慶煙花等慶祝活動，巴黎

知名景點羅浮宮9日宣布提早開

館，避免館內溫度攀升影響

遊客參觀。



巴黎遊客在熱浪中參觀羅浮宮。網上圖片



德國經歷熱浪侵襲，柏林溫度顯示板顯示氣溫高達攝氏41度。路透社



在英格蘭一間養老院，長者吃雪糕降溫。法新社

## 冷卻水溫度過高 法核電廠再度關閉

香港文匯報訊 法國核電廠營運商法國電力公司(EDF)9日宣布，受法國西部嚴重熱浪影響，戈爾費什核電廠唯一仍在運作的2號機組已暫停發電。

據EDF表示，戈爾費什核電廠2號反應爐於9日停止運行，原因是作為反應爐冷卻水來源的加龍河水水溫接近上限。在法國國家氣象局將9個省份列入最高級別的高溫紅色預警區域之際，EDF表示，預計加龍河水溫將於10日達到攝氏(℃)28度。

據悉法國2006年的一項法令規定，核電廠排放冷卻水後，河水溫度不得超過28℃。通常情況下，核電廠排放的冷卻水比河水溫度約高0.2℃。由於1號反應爐自5月以來一直因維修而關閉，2號反應爐是戈爾費什核電廠唯一在運作的核反應器。

這是法國戈爾費什核電廠近期第二次停止運作。據報EDF於6月23日因同樣原因，暫停戈爾費什核電廠的運行，並在3日重新啟動反應爐。《巴黎人報》報道，因6月底的熱浪，EDF還關閉了布熱核電廠和諾讓核電廠的反應堆。



戈爾費什核電廠暫停發電。網上圖片

## 法擬鬆綁限制為住宅降溫 降低冷氣安裝門檻

香港文匯報訊 在經歷多輪熱浪侵襲以及長期的住房短缺之後，法國政府正醞釀一項重大改革。據法國BFM電視台9日報道，法國政府7日向參議院提交了全新的住房法案，擬通過放寬建築審批限制，尋求在住房建設上，就氣候適應和文化遺產保護之間找到平衡。

### 降級建築師審批權

該法案中最具爭議的措施之一，是計劃在部分高需求地區，將法國國家建築師協會(ABF)對新建住宅的審批權從「強制性約束」降級為「僅供參考」。面對法國多地的極端高溫，參議員提議將這一政策鬆綁，並擴大到現有老舊建築的改造中，以加快在住宅樓宇外加裝降溫設施的步伐。

在歷史古蹟眾多的巴黎，多達97%建築改造需徵求ABF意見，其中四分之三意見具強制約束力。目前法國擁有約750名ABF工作人員包括189名建築師，負責保護歷史古蹟周邊、著名遺產區及風景區。據法國文化部數據，這些區域覆蓋法國本土約8%領土和31.7%住房。由於該國歷史遺蹟和人口密集區高度重合，其實際影響範圍遠大於面積比例。

法國《世界報》此前援引國際著名醫學期刊《刺針》一項研究稱，在歐洲各大城市中，巴黎在夏季熱浪期間的死亡風險最高。巴黎市政府官員稱，巴黎的城市建築，是為偏溫帶海洋性氣候的環境設計，部分建築早已無法應對當下的極端高溫。在毫無隔熱措施下，陽光的暴曬，導致巴黎城區標誌性鏽製屋頂表面溫度高達攝氏(℃)70度甚至80度，根本無法居住。

法國環境與能源控制署的數據顯示，加裝百葉窗可有效降溫，最高能使室溫降低2℃，減少白天60%的冷氣需求。作為一種低成本改造方案，它的普及卻面臨行政阻礙。長期以來為保護城市歷史風貌，法國城市的建設受嚴格限制。據目前流程，若新建項目位於歷史保護區或特定範圍內，須取得ABF強制性同意，這實際上賦予建築師否決權。

新法案的提出，則將ABF的意見轉變為「普通意見」，意味ABF的評估僅具諮詢性質，最終批准項目的決定權將交由當地政府。此外，法案針對民眾防熱需求優化冷氣安裝規則，即調整投票機制。若在業主大會上「絕對多數」的投票未能通過安裝方案，即啟動第二輪投票，以「簡單多數」通過即可，大幅降低冷氣安裝門檻。

## SK海力士ADR掛牌前夕 遭美點名增當地投資



韓國SK海力士員工。網上圖片

香港文匯報訊 韓國存儲芯片巨頭SK海力士，於10日在納斯達克市場以美國預託證券(ADR)形式掛牌上市，股票代碼SKHY。然而在上市前夕，美國商務部長盧特尼克突然公開施壓，要求SK海力士及另一家韓國存儲芯片巨頭三星電子，將核心產能與先進技術轉移至美國本土。

SK海力士的ADR指導價定為每股149美元，發行規模約265億美元(約2,078億港元)，成功吸引多類長線基金與主權財富基金，機構認購倍數飆升至逾7倍。SK海力士股價9日收報218.6萬韓圓，對應ADR價值約144.5

美元，指導價較之有3.1%溢價。從認購情況來看，機構資金並未因該公司現時股價較6月底歷史高點回落約25%而明顯退縮，顯示投資者仍看好SK海力士的長期增長前景，此次上市也成為外企在美國規模最大的首次股票發行。

### 三星同遭施壓

就在SK海力士準備敲鐘上市的風光時刻，盧特尼克卻公開向該公司及三星施壓，要求加快在美國本土擴大存儲芯片生產，以協助紓解人工智能(AI)熱潮帶來的存儲芯片短缺。這兩大韓國存儲芯片廠商早前透露，計劃未來數年投資8,800億美元(約6.9萬億港元)，在韓國各地興建新工廠，以因應全球AI熱潮帶動存儲芯片需求的局面。

彭博社報道，盧特尼克在美國本土存儲芯片龍頭美光科技舉辦的活動上，表示正與SK海力士及三星洽談，並坦承雖然美光行政總裁梅赫羅特並未樂見競爭對手擴大在美布局，但美國需建立更穩健的芯片供應鏈。

## 英工黨啟動黨魁提名程序 伯納姆幾篤定當選



香港文匯報訊 英國執政工黨9日正式啟動黨魁提名程序，目前唯一表態參選的候選人為大曼徹斯特市市長伯納姆(圖)。在提名期首日，伯納姆已獲得322名下議院議員支持，距離獲提名門檻只差一票，幾篤定接任黨魁，顯示他在黨內具

壓倒性優勢。若程序順利完成，工黨最快於17日召開特別大會，直接確認伯納姆為新任黨魁，並於20日完成權力交接，伯納姆屆時將前往白金漢宮謁見英王查爾斯三世，正式獲邀組建新政府，成為英國10年來第七位首相。

### 獲逾300名議員支持

根據工黨公布的時間表，黨魁候選人提名由9日開始，到16日結束。有意參選者必須獲得至少81名工黨下議院議員提名支持，當中包括候選人本人的提名，同時須在16日晚前取得至少3個工黨附屬組織的

提名，而該3個組織中必須包括最少兩個工會。目前工黨在下議院共有403席，伯納姆在提名啟動首日，已取得322名議員支持，遠超所需門檻。他本人已在社媒自薦出任黨魁，並表示獲得廣泛支持，反映黨內共同信念，英國需要新的政治模式。

伯納姆一直被視為接替已宣布辭職的首相斯塔默的熱門人選，早前被認為可能參與角逐的前衛生大臣斯特里廷，已公開表態支持伯納姆。伯納姆在曼徹斯特市長任內，以推動地方權力下放著稱，外界關注他入主唐寧街後，會否將部分首相府職能遷移至英格蘭北部。

## 美佛州棕櫚灘機場 改名特朗普總統國際機場

香港文匯報訊 美國佛羅里達州的棕櫚灘國際機場在當地時間9日，正式改名為「特朗普總統國際機場」，顯示美國總統特朗普與他的支持者正加速擴張其個人品牌。

### 工程料耗資逾4300萬

機場的舊標誌現已被移除，並正安裝新的標誌，機場的自助辦理登機櫃位焚幕亦已標示新名稱。雖然機場已正式改名，但會沿用PBI的字母代碼直至8月中，到8月18日時才更改為DJT。機場透過社媒表示，現時機場正式進入過渡期，強調始終將為乘客提供順暢、便捷、輕鬆的旅行體

驗放在首位。

佛羅里達州州長德桑蒂斯，今年較早時簽署相關法案，批准機場改名，改名工程預計將耗資550萬美元(約4,311萬港元)，涉及更換新標誌、品牌推廣和其他升級改造。

在機場正式改名後，首班抵達的飛機是特朗普集團旗下一架私人飛機，並載有特朗普兒子埃里克。埃里克表示，沒有人比特朗普更配得上這份榮譽。特朗普則在社媒上發文，稱機場位處黃金地段，地理位置優越，翻新工程必將

令人嘆為觀止。

此外，田納西州東部40號州際公路的大橋，同日亦正式改名為「特朗普總統大橋」，美國財長貝森特出席揭幕儀式時指出，沒有人比特朗普更配得上這份殊榮。



棕櫚灘國際機場改名特朗普總統國際機場。路透社