

學習總書記重要講話精神 卓永興：對特區政府帶來重要啟發

香港文匯報訊 中西區昨日舉辦「慶祝中國共產黨成立105周年專題活動——薪火傳承一〇五·青春逐夢耀香江」活動，特區政府政務司副司長卓永興在活動上致辭時表示，習近平總書記在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，對香港特區帶來重要的啟發意義，對特區政府的管治和發展提出了新的要求和意

義。特區政府必當抱着時不我待的醒悟和精神，在背靠祖國和「一國兩制」的獨特優勢下，積極融入和服務國家發展大局，為中國式現代化強國建設貢獻新力量。

是次活動由中西區民政事務處和中國文化研究院合辦，有近200名青少年參與。卓永興在活動上致辭時引述習近平總書記在重要講話中

強調了中國共產黨的六個優秀特質，並提出實現新時代新征程的使命五個「必須」，具高度的完整性、科學性和邏輯性，包含巨大的智慧和啟發。

他就此分享了幾點體會：

第一，中國共產黨的成功是因為以人民為本、作風務實，回應了人民和時代的需要。此外，中國共產黨的格局宏大、立志高遠，近年推動構建人類運共同體的全球治理倡議，貢獻世界和平發展，充分展現了大國應有的擔當和風範；

第二，總書記總結黨成功的六個關鍵密碼，如矢志追求真理確保前進方向正確、掌握戰略主動統一長遠和階段目標、深植人民確保根基堅實、清楚時代主題積極適應變求變、善於鬥爭絕不退縮，及以自我革命精神完善自身，是放諸四海皆準，對香港特區有重要的借鑑和啟發意義。特區政府須堅持做正確的決策、行事要警惕、不得鬆懈鬥志、嚴防組織僵化、腐化，以有效完成任務、應付時代挑戰；

第三，總書記在講話中首次表明，「促進香港、澳門長期繁榮穩定，是中華民族偉大復興的內在要求」。這論斷是國家賦予香港重要的

歷史任務，提升了港澳在民族復興大業的戰略地位，對於特區政府的管治和發展，具有新的要求和意義。特區政府必當抱着時不我待的醒悟和精神，在背靠祖國和「一國兩制」的獨特優勢下，積極融入和服務國家發展大局，為中國式現代化強國建設貢獻新力量。

勉青年練就本領貢獻社會

卓永興向在座的青年人表示，歷史其實和我們並不遙遠，香港就有不少近代歷史人物的足跡，文學家魯迅就曾在1927年在必列啫士街的青年會發表演說，上海聞人杜月笙也曾曾在堅尼地道居住等。「習近平總書記很關心青年，今次的重要講話也勉勵青少年樹立遠大志向、勇擔時代重任。我呼籲請在座的年輕人努力學習，培養正確的歷史觀和人生觀，練就過硬的本領，一定會有發展所長的地方，為社會和國家作出貢獻！」

其後，中國文化研究院院長邱逸博士作了專題主講。他講解新中國成立前，中華民族面對帝國主義、人民貧苦和國家四分五裂的背景，中國共產黨如何應運而生，在短短百年，帶領中國人民走向富強昌盛。

●中西區昨日舉辦「薪火傳承一〇五·青春逐夢耀香江」活動。
卓永興Fb圖片



孫玉菡：一兩個月擬定細節 指新加坡做法具參照價值

外送員工傷病假錢擬按年資釐訂

特區政府正積極推進為外送平台工作者引進法定工傷補償機制，勞工及福利局局長孫玉菡昨日在接受電視訪問時表示，擬議的新法例將清晰界定受保障的工作期間，保障範圍由工作者前往指定地點「執行提取任務的行程」起計，直至貨物送達為止。局方未來一兩個月會商討擬議細節，提供清晰安排。按目前構思，平台外送員工作期間死亡的最低賠償額，傾向參考《僱員補償條例》下的最低51萬元的賠償額，但外送員與傳統僱員性質有別，工傷病假補償則要考慮工時長短等因素，難照搬現有條例的計算方式，故會與平台商討，並參考新加坡外送平台工作者的工傷補償。

●香港文匯報記者 文森



香港文匯報記者北山彥 攝



香港文匯報記者曾興偉 攝

孫玉菡表示，考慮到新制度對業界影響深遠，政府在立法進度上採取靈活務實態度。新法例除設有過渡安排外，並允許部分條文分開生效。若死亡和工傷的核心賠償方案能夠順利達成平衡，勞福局傾向一次過推行，但若部分涉及工傷病假期限等技術細節需要更多時間商榷，則可率先通過核心條文並先行生效。政府目標是今年底前將相關的條例草案提交立法會審議。

工作死亡傾向下限賠償51萬

孫玉菡透露，平台外送員在工作期間死亡的最低

賠償額，傾向參考《僱員補償條例》下的相關賠償標準，即最低約51萬元，而現行條例規定傳統僱員因工受傷暫喪失工作能力，僱主須統一支付原本收入五分之四的工傷病假錢，最長可領取24個月，惟平台工作者與傳統僱員不同，需要「多層面、多層次」計算，工傷病假錢發放比例傾向按工作年資或全職投入程度釐定，如從事平台工作時間較長、以此養家糊口者，發放比例會較高，最高傾向獲原收入的五分之四；反之，剛入行或兼職者的發放比例相對調低。計算的收入基準，則參考工作者過去兩至三個月的平均收入。

他特別提到新加坡相近法律中工傷補償，最多支付一年的做法具有參照價值。新加坡的《平台工人法案》與香港在平台工作者保障上的最核心區別，在於新加坡屬涵蓋外賣員與網約車司機、兼顧工傷與退休公積金的「全方位」成熟制度，而香港則採取「聚焦與循序漸進」的局部立法，首階段僅保障外賣和送貨員的工傷與死亡賠償，不涉及強積金供款，並在工傷賠償期限上參考了新加坡「一年封頂」的平衡做法。

他表示，在多平台接單的情況下，若工作者在為特定公司送單時受傷，該公司須負責賠償，並須將

傷者在其他平台的收入一併計入。若當時同時送遞兩家公司的訂單，兩間公司則須共同分攤工傷賠償。另外，針對外送員途中經常遇到顧客取消訂單的實際情況，他指訂單被取消後的指定時間內若工作者不幸發生意外，政府亦計劃納入法定保障範圍，但純粹上線等單的時間則不擬納入法例。

勞福局將於未來一兩個月與業界就賠償計算及呈報機制進行詳細商討，爭取暑假內理順細節。政府理解立法將增加平台營運商的保險成本，但強調這是社會保障勞工權益的應有之舉，至於相關費用如何轉嫁或分攤則屬於企業的商業決定。

甯漢豪：白石角不適合建公屋

香港文匯報訊（記者 文森）東鐵線白石角車站綜合發展項目最終決定取消興建公營房屋，改為批出兩幅土地予港鐵發展私人住宅以全面融資。特區政府發展局局長甯漢豪昨日在接受電台訪問時解釋，白石角站採用「物業加鐵路」模式發展，利用白石角及馬鞍山大水坑兩幅土地作私人住宅發展以進行融資，政府原則上不提供公帑補貼，而取消在該處興建公屋，主因是融資不易及該處不適合興建高密度公屋，加上已有足夠土地滿足未來十年公營房屋需要，故無須拘泥每個大型發展必有公屋的思維。

特區政府在2021年施政報告已提出增設白石角站，項目方案至今才公布，甯漢豪被問及是否因政府與港鐵談不攏才拖延這麼久時坦言：「如果用『傾唔掂數』形容又過分簡單。」

她解釋，興建全新鐵路車站成本高昂，港鐵公司在項目融資上面對顯著挑戰，包括工程複雜、夜間

施工成本高等問題，且單憑白石角單一地產產生的收益不足以全數填補。初步估算，上述兩幅土地的私人住宅收益，剛好足夠支援整個車站的綜合融資需求，若在發展計劃中加入公屋，土地產生的私樓收益將大幅減少，導致融資能力不足以應付工程成本。

與周邊居住氛圍不協調

甯漢豪透露，2021年研究初期確實曾探討過公私營房屋混合發展，但白石角現時主要為私人住宅區，坊間有意見認為在該地段發展公營房屋，與周邊整體的居住氛圍「不太夾」，發展局評估後認同此看法，而公營房屋通常需更龐大的基建、社福與零售配套支援，考慮到當區現有的水務、排污及基礎設施已近飽和，改為私樓發展可減低對區內生活質素的衝擊。

她強調，得益於政府近年積極覓地，現時掌握的土地資源已完全足以滿足未來十年的公營房屋需求，故作出調整。她呼籲社會無須拘泥於「每個大型發展項目都必須包含公營房屋」的舊有思維，應因地制宜，根據項目特性及全港整體房屋供應情況靈活規劃。

根據發展局公布的規劃，白石角鐵路站選址由原先的香港教育大學運動中心南移至中文大學羅桂祥綜合生物醫學大樓旁邊，即私人屋苑嘉熙對面。車站將以自然通風設計，不設上蓋物業，並興建一條橫跨吐露港公路的行人天橋連接科學園一帶。車站將採用「先建站、後建樓」模式推進，預計最快2028年下半年動工，目標於2033年或之前啟用。目前具體工程造价仍有待港鐵提交詳細預算，政府會繼續督導港鐵控制成本，並嘗試採用組裝合成法（MiC）等技術以加快工程進度。



●林筱魯與陳月明共同成立的北都聯絡處昨日舉行開幕典禮。
Fb圖片

區整體的國際競爭力。他指聯絡處得以順利投入服務，標誌着各界在深耕北都地區發展的工作上，邁出了堅實新一步。

議員鄉紳合設聯絡處 冀聚共識建北都

香港文匯報訊（記者 黃子晉）北部都會區發展需要公眾支持參與。立法會議員林筱魯與打鼓嶺鄉事委員會主席陳月明共同成立的北都聯絡處昨日舉行開幕典禮。林筱魯在社交平台發帖表示，聯絡處旨在主動連結各界，構築一張為地區、北都，以至全香港抓緊繁榮和幸福的網絡，「未來，我們將透過這張網，積極協助政府、凝聚業界與社區的共識，並肩共建惠鄉、惠城、惠港的北都！」

財政司副司長黃偉倫、發展局局長甯漢豪出席了典禮。黃偉倫讚揚陳月明多年來積極推動北都發展，「記得當年她就沙嶺用作殯葬用途大力表達意見，最終政府改變了土地用途，用地於數月前成功招標，將建成全港最大規模的數據園區，是香港目前運算能力的36倍，意義深遠。」

他續說，林筱魯是立法會發展事務委員會主席，

曾任古物諮詢委員會主席、西九文化區管理局董事等多項公職，是一位出色的規劃師，感謝他經常就城市規劃發展提出很多寶貴意見，貢獻良多。

黃偉倫表示，《北部都會區發展條例草案》剛剛於7月8日在立法會完成首讀及二讀；洪水橋/廈村新發展區的首個「片區開發」試點項目，亦於7月3日收到兩份標書；河套區一些基礎設施正以「新香港速度」加快興建。他希望各位立法會議員、鄉事委員會委員、區議員等各界人士，繼續與政府攜手推進北都發展。

林筱魯表示，北都是驅動香港未來高質量發展的全新引擎，更是國家對香港的垂青。北都不單要為社會經濟發展提供充裕的空間和肥沃的政策土壤，更須務求發展與保育並進，若能提速落實建設，必能在這百年未有之大變局中，大大強化香港和大灣

香港仔今年試用AI交通管理平台

香港文匯報訊（實習記者 陳鳳龍）人工智能（AI）的應用愈趨普及，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌，介紹運輸署積極將AI技術由雲端帶落地面，轉化為便民措施，現正構建全新一代的「交通管理平台」，整合各類交通和運輸數據，以大數據分析與人工智能技術預測交通變化、主動識別交通瓶頸及制訂應急預案。署方會在今年內展開研究，籌備在香港仔一帶推行首個區域性試點應用，實地測試平台的各項惠民功能，為擴展至其他地區奠下堅實基礎。

陳美寶表示，當有大型盛事、極端惡劣天氣或突發事故時，新一代「交通管理平台」的超級大腦能提供實時資訊並與其他部門共享，如協助路政署迅速定位並優先清理路障，確保風雨過後全港路網在最短時間內恢復正常。平台又會向公共交通營辦商開放應用程式界面，讓巴士及小巴公司在特別交通狀況時能靈活調動車輛，減少對市民造成的延誤。

實時燈號調節擴至50個路口

運輸署今年下半年逐步將「實時交通燈號調節系統」推展至全港約50個獨立燈控路口，包括西九文化區博物館道、赤柱村道、青山公路深井段，明年陸續覆蓋薄扶林道/沙宣道、告士打道/加寧街、大埔道、竹園道、大園道、將軍澳寶寧路等多處鄰近醫院、學校、商業區的主要幹道路口，最終全港將有逾200個燈控路口裝設AI調節系統。

AI亦應用於建構智慧公路網絡。運輸署2024年底在汀九橋推行「智慧公路先導計劃」，配備AI的事故自動偵察系統，可於10秒內偵測路面意外並發出警示，識別時間較傳統人力監察縮短近九成。去年一宗發生在早高峰時段的車禍正是因該系統及時通報，管控人員迅速透過電子路牌發放預警、開放路肩疏導，讓事故路段車流恢復五成，減輕上班上學高峰擠塞影響。