

同金正恩就《中朝友好合作互助條約》簽訂65周年互致賀電 習近平：為促進地區和平與發展作出積極貢獻

香港文匯報訊 據新華社報道，7月11日，中共中央總書記、國家主席習近平同朝鮮勞動黨總書記、國務委員會委員長金正恩就《中朝友好合作互助條約》簽訂65周年互致賀電。

習近平指出，1961年，中朝兩國老一輩領導人簽訂《中朝友好合作互助條約》，為鞏固兩國人民用鮮血凝成的戰鬥友誼奠定了重要政治法律基礎，對傳承弘揚中朝友好、維護地區乃至世界和平穩定發揮了重要作用。65年來，雙方秉持條約精神，相互支持、團結協作、命運與共、守望相助的鮮明特徵。

習近平強調，今年6月，我成功對朝鮮進行國

事訪問，同總書記同志就鞏固傳承中朝傳統友誼並注入新的時代內涵達成重要共識，為新時期中朝關係發展作出戰略指引、擘畫新的藍圖。面對加速演進的世界百年變局，我願同總書記同志進一步密切戰略溝通，把牢兩國關係發展方向，引領雙方友好合作更好造福兩國人民，為促進地區和平與發展作出積極貢獻。

重申「三個不變」

習近平指出，我願重申，無論國際形勢如何變化，中國黨和政府高度重視中朝傳統友好的堅定立場不會改變，對金正恩總書記同志領導朝鮮社會主義事業的堅定支持不會改變，維護

中朝雙方共同利益和良好戰略環境的堅定決心不會改變。相信在以總書記同志為首的朝鮮勞動黨領導下，朝鮮人民必將全面貫徹落實朝鮮勞動黨九大各項決策部署，在社會主義建設事業中不斷取得新的更大成就。

金正恩表示，65年前，雙方簽訂《朝中友好合作互助條約》，為在實現反帝自主、和平和社會主義偉業的浴血奮戰歷程中結成的朝中戰鬥友誼和團結互助合作關係永續發展奠定了堅實的法律基礎。過去一段時期，朝中兩國歷經歷史風雨，始終相互堅定支持、密切合作，向全世界充分彰顯了因傳統友誼而特殊、因共同的社會主義偉業而特殊、因堅定不移傳承而特

殊的朝中友好關係的永不褪色和牢不可破。

金正恩表示，朝中友好合作關係作為兩黨和兩國人民的戰略性選擇和共同寶貴財富，正在新的戰略高度得到昇華和發展，並在複雜多變的國際局勢中，為維護兩國主權、安全和發展利益，捍衛地區乃至世界和平穩定作出重要貢獻。推動以社會主義為核心的朝中傳統友好合作關係順應時代變遷和兩國人民意願，並在各領域實現更活躍發展，是朝鮮黨和政府堅定不移的立場。我願同總書記同志一道，引領以悠久歷史和優秀傳統為基礎的朝中友誼邁向新高度，發展成為最強有力、最富戰略性的社會主義國家間關係典範。

當熱浪席捲歐洲大陸，來自粵港澳大灣區的「清涼通道」正在加速運轉。X8120次班列在10日傍晚從廣州國際港駛出，載着空調等家電類民生產品的55個貨櫃經二連口岸出境，運往波蘭等歐洲國家。國鐵廣州局表示，僅今年4月至6月，該局通過中歐班列累計發運便攜空調及核心配件貨值約5,200萬美元，其中整機發運量突破10萬台。中歐班列成為本輪歐洲高溫保供的核心物流通道之一。 ●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

海關數據顯示，今年上半年中國對歐盟空調出口額達37.6億美元，同比增長43.2%，創歷史同期新高；僅6月份，對歐空調出口同比飆升72.8%。「訂單激增的同時，物流時效成為市場生命線。」國鐵廣州局有關負責人表示，與易受干擾、耗時漫長的海運相比，中歐班列時效穩定、鏈路可控，約10天即可抵達波蘭馬拉舍維奇等歐洲樞紐站，再快速分撥至法國、西班牙、意大利等高溫重災區。中歐班列作為本輪歐洲高溫保供的核心物流通道之一，相比海運節省約20天，相比空運則大幅降低成本。

「白天轉場夜間裝車翌日發運」

值得關注的是，今年6月以來，通往歐洲的X8622次「圖定班列」在廣州國際港開行，擁有「定線路、定站點、定車次、定時間、定價格」等優勢，每次可載55個貨櫃，全程在途時間比普通班列縮短約30%，進一步提升了出口通道的穩定性和可預期性。從貨源結構看，涵蓋了便攜空調及壓縮機、蒸發器、冷凝器等核心配件。

同時，廣州交投集團中歐班列也啟動「清涼護航」專項行動，破解「海運慢、空運貴」的難題。依託廣州東部公鐵聯運樞紐（增城西站），實施「白天轉場、夜間裝車、翌日發運」極限模式，實現貨物即到即發；並聯合黃埔海關實行7×24小時預約通關，通關時效壓縮至「半天」。

交付周期從「月」到「周」

數據顯示，廣州增城西站國際班列開行量在近四年內增長超六倍，如今已實現「周周多班」常態化運營，把交付周期從「月」壓縮到「周」。而廣州交投集團中歐班列業務呈現出「量質齊升、逆勢上揚」的強勁態勢，今年上半年開行國際班列315列，同比增長51%，其中製冷設備出口同比增長46%，涵蓋分體空調、冷風機、冷櫃及配件，發往歐洲與中亞市場表現尤為亮眼。

上半年中歐班列開行增20%

國鐵廣州局有關負責人表示，中歐班列憑借網絡輻射能力，在這波出口高峰中承擔了主力物流通道的角色，讓灣區剛下生產線的空調以最快速度集結發運，直抵歐洲。據統計，今年上半年，國家鐵路累計完成貨物發送量逾20億噸，中歐班列開行11,178列，同比增長20%。下一步，該局廣深鐵路物流中心將密切關注空調等重點品類出口動態，不斷優化中歐班列運力配置和場站作業效率，助力灣區製造加速出海。



▲10日，中歐班列從廣州國際港駛出，載着空調等家電產品運往波蘭等歐洲國家。香港文匯報廣州傳真

◀7月7日，江門市實士製冷電器有限公司工作人員在工廠生產銷往歐洲的移動空調。 中新社

珠三角匯聚核心產能 快速響應市場

數據顯示，目前中國空調產量佔全球約80%，壓縮機產量佔全球90%。歐洲需求集中爆發時，全球幾乎只有中國有能力快速承接，而珠三角正是其中產能最集中、反應最快的一環。國鐵廣州局有關負責人表示，經中歐班列出口的空調貨源地集中在廣州、佛山、珠海等灣區製造業重鎮。這裏匯聚了全球便攜空調的核心產能，產業鏈完整、配套響應迅速，產品在能效和性價比上擁有突出競爭力。

目前廣東集聚美的、格力、海信、TCL等一批年產銷量百萬套以上的龍頭企業。運營中歐班列業務的廣州交投集團指出，灣區企業和「灣區智造」展現出了極強的市場敏銳度與供應鏈彈性，針對歐洲老建築牆體堅硬、安裝審批繁瑣、人工

成本高昂等痛點，灣區家電企業迅速調整策略，推出了「免打孔、免安裝、即插即用」的移動分體空調和智能變頻空調，解決了海外用戶「買得起、裝不上」的尷尬，憑借製冷快、價格適中、安裝便捷的優勢，迅速佔領市場高地。

庫存告急 訂單排至8月底

其中，珠海格力電器針對歐洲老式住宅打造多元化產品矩陣，即插即用的移動空調一經上架便遭搶購。珠海格力電器透露，目前該企業出口倉庫發往歐洲的空調庫存已所剩無幾。而今年上半年以來，歐洲市場銷售表現亮眼，特別是移動空調和快速接頭分體式空調的生產計劃已排至今年8月底。

鐵路和口岸部門 助出口提速措施

班列運輸

- 國鐵廣州局緊盯市場變化，科學調配運力，實行優先集結、優先編組、優先發運的「三優先」，確保班列應運盡運、快速優運。
- 動態掌握空調企業出口計劃，提前鎖定班列艙位，靈活調整開行方案，確保貨源與運力精準匹配；並優化集裝箱集結、安檢、裝車全流程銜接，最大限度壓縮在站停留時間。

口岸部門

- 海關等口岸部門與中歐班列協同聯動，暢通信息共享渠道。比如，廣州交投集團中歐班列聯合黃埔海關實行7×24小時預約通關，通關時效壓縮至「半天」。
- 海關專門開通綠色通道，以「一企一策」主動對接企業，保供空調優先查驗、快速通關。例如，拱北海關所屬灣仔海關為家電出口開闢24小時「綠色通道」，實現「即到即報、快速驗放」。

整理：香港文匯報記者 方俊明



●灣區家電企業推出了「免打孔、免安裝、即插即用」的移動分體空調和智能變頻空調，解決了海外用戶「買得起、裝不上」的尷尬。圖為在歐洲爆火的國產移動分體式空調。 資料圖片

研究報告：中國電力技術創新居全球首位

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間10日，《全球電力發展指數（2026）》研究報告（以下簡稱「報告」）在紐約聯合國總部舉行的「加速能源創新轉型全球合作」會議上發布。

報告從供應保障、消費服務、綠色低碳、技術創新四個維度全面評估了全球100個國家的電力發展水平。報告顯示，芬蘭、瑞典、瑞士、中國、挪威的電力發展水平位列全球前五。其中，中國在技術創新領域位居全球第一，清潔能源裝機總量居全球首位，電力數智化技術應用領跑世界。

本次會議由全球能源互聯網發展合作組織與中國常駐聯合國代表團、聯合國多家機構聯合舉辦，共有來自聯合國機構及各國代表500餘人出席。

聯合國經社理事會主席塔帕在會上致辭表示，在實現第七項可持續發展目標的軌道上，全球面

臨重大滯後，仍有6.55億民眾用不上電，約20億人缺乏清潔烹飪燃料與技術。要加速能源轉型，科技創新是重中之重。必須籌集並調動更多資金流向發展中國家，通過國際多邊合作推進能力建設，並將「人與公平」置於能源轉型的最核心位置。

中國願同各方加強能源轉型合作

聯合國副秘書長李軍華致辭表示，國際多邊合作和集體落實行動迫切需要提速。我們對發布《全球電力發展指數（2026）》報告以及宣布成立全球能源互聯網學院表示高度讚賞，希望各方共同抓住聯合國可持續發展高級別政治論壇的重要契機，凝聚共識，不讓任何人掉隊。

中國常駐聯合國代表傅聰致辭表示，當前形勢

下，國際社會要加快行動，推進能源轉型。在這場事關人類生產生活方式重大轉變的變革中，沒有旁觀者，更不應有掉隊者。國際社會要團結合作、互幫互助。中國願同各方加強能源轉型合作、共建清潔美麗世界，推動早日實現「人人享有可持續能源」的美好願景。全球能源互聯網發展合作組織主席、中國電力企業聯合會理事長辛保安致辭表示，能源綠色低碳轉型已成為國際共識，關鍵要加快行動，最有效的方式是實施清潔替代和電能替代，構建清潔主導、電為中心、互聯互通、安全可靠、智慧高效的現代能源體系。全球能源互聯網是落實全球發展倡議、推動能源變革轉型的系統方案，要以創新為驅動推動能源系統轉型，要以普惠為導向推動能源公正轉型，要以安全為基礎推動能源韌性轉型。



●中國清潔能源裝機總量居全球首位。圖為早前第139屆廣交會的新能源展區內中國企業帶來的光伏組件、儲能電池等產品吸引境外採購商關注。 資料圖片