

「巴威」直撲浙江 多航班取消

香港前往華東及台灣兩日內逾80航次取消或延誤

香港文匯報訊 綜合記者崔滢及中新社、央視網、中央氣象台報道，今年第9號颱風「巴威」（颱風級）的中心已於11日晚上11點20分前後在浙江省玉環市坎門街道沿海登陸，登陸時中心附近最大風力有13級（40米/秒），中心最低氣壓為955百帕。其帶來的暴雨和可能發生的地質災害讓當地高度戒備。

根據氣象預報，12日、13日兩天浙西地區有大雨暴雨。浙江省水利廳、浙江省氣象局聯合發布山洪災害預警，山洪紅色預警範圍擴大至33地。浙江省海洋監測預報中心亦發布風暴潮橙色警報、海浪紅色警報。

進出長三角海陸空交通受到嚴重影響。上海兩大機場11日取消近400架次航班，杭州機場也取消198架次航班，浙江多座機場則暫停當天所有航班，其中不少屬於往返香港班次。

受颱風影響，上海浦東機場和虹橋機場星期六約兩成進出港航班被調減取消。兩座機場取消航班387架次，其中浦東機場300架次，虹橋機場87架次。浙江方面，杭州機場取消198架次航班；溫州龍灣，台州路桥、麗水機場，以及福建福州長樂機場當天進出港航班全部取消。寧波櫟社機場航班取消率則達到60%。

此外，長三角鐵路部門啟動防颱防汛應急響應，對多條線路列車採取臨時停運措施。星期六至下星期二（14日），包括杭深、京滬、滬昆、合福等高鐵及多條區域鐵路，部分區段、部分時段列車臨時停運。

港鐵取消周末往來福州等多班列車

據香港文匯報記者梳理查詢，香港前往華東及台灣地區的交通受干擾，機場管理局網站顯示，11日及12日合共逾80班前往上述地區的航班取消或延誤，多間航空公司均推出免費退改政策，航空公司呼籲旅客出發前先查看航班狀態，並透過官方渠道辦理退票手續。除航機外，高鐵服務同樣受阻，港鐵宣布取消本周末往來上海虹橋、福州及廣州南多班列車。

機管局網站顯示，昨日約有70班前往台灣地區及華東的航班取消，今日則有近10班前往華東地區的航班取消，周末兩日繼有航班推遲出發。其中，香港快運取消昨日往返香港及台北所有航班、部分往返香港及台中的航班，以及往返香港和高雄的航班。

多家航司：已豁免手續費

國泰航空昨日亦取消多班往返香港及台北、高雄、上海浦東、杭州、福州等地的航班，以及今日上午飛往上海的多班航班，亦有昨日前往寧波的航班延至今日早上起飛。國泰及香港航空等多家航空公司表示，已豁免受影響乘客更改機票及取消航班的手續費，並呼籲乘客出發前先查看航班狀況。

陸路交通方面，港鐵接獲內地鐵路單位通報，因應天氣情況惡劣，取消昨日及今日共20班往華東、華南地區的車次，包括香港至上海虹橋站、香港至福州站以及香港至廣州南站的列車。港鐵提醒乘客留意官方最新信息，如需退票，可於指定日期內辦理，並建議盡量使用12306官方網站或手機應用程式處理，無須急於前往西九龍站辦理。



●7月11日，受惡劣天氣影響，部分往返香港西九龍站的高鐵列車班次取消。圖為旅客經西九龍高鐵站出行。 中通社



●上海兩大機場11日取消近400架次航班。圖為上海浦東機場滯留的旅客。 網上圖片



▲福州站窗口顯示的列車票務信息。 中新社

◀11日，浙江台州溫嶺石塘鎮東海村簕山中心漁港，700多艘漁船停泊避風。 新華社

菲律賓洪澇山體滑坡17人遇難

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，菲律賓國家減災委員會11日通報，颱風「巴威」及受其影響增強的西南季風在菲多地引發洪澇、山體滑坡等災害，已造成17人死亡、4人受傷、9人失蹤，超過51萬人受災。

菲律賓國家氣象局表示，「巴威」已於當天上午離開菲預警責任區。此次颱風雖未登陸菲律賓，但仍給菲多地帶來強降雨，並在棉蘭老島部分地區誘發山體滑坡，造成人員傷亡和財產損失。

菲減災委稱，17名遇難者中，10人來自薩蘭加尼省，5人來自南拉瑙省，另有2人來自布基農省，死因主要為山體滑坡和溺水。

日本沖繩超過2.2萬戶停電

颱風「巴威」自10日起過境日本沖繩地區，持續給當地帶來強風和強降雨天氣，導致大規模停電、交通受阻以及人員受傷，當地生活受到嚴重影響。

據日本電視台報道，受颱風影響，沖繩縣部分地區11日上午一度觀測到每秒42.7

米的最大瞬時風速。截至當地時間11日上午10時，沖繩縣內已至少有7人因被強風吹倒等原因受傷，超過2.2萬戶停電。

另據朝日電視台報道，截至目前，沖繩地區11日取消起降航班數已超過140架次，影響旅客超過2.5萬人次。

日本氣象廳表示，雖然颱風目前正逐漸遠離沖繩，但預計到12日中午的24小時內，沖繩部分地區累計降雨量仍將達到150毫米。氣象廳呼籲民眾嚴密防範山體滑坡、河流氾濫等次生災害。

河南西瓜豐收滯銷 各界暖心接力助農

香港文匯報訊（記者 劉蕊 河南報道）入伏以來，河南持續高溫。鄭州航空港區八千鄉君趙村的沙地西瓜正值上市，皮薄瓤紅、糖分充足，今年品相尤其好。然而，全國多產區西瓜同步集中上市，外來收購客商大幅減少，銷路驟然收窄。農戶終日守在田埂上，滿心焦灼——這也是河南不少瓜農眼下的共同處境。「收成是不錯，但是賣不上價，賺不了錢。」

作為內地西瓜種植面積最大的省份，今夏河南西瓜迎來大豐收，卻遭遇市場「寒流」，部分農戶陷入「豐產不豐收」的揪心困境。面對這全網關切，河南全域迅速掀起一股「頂瓜瓜」的助農熱潮——企業、景區、市民，全城各界紛紛「為瓜而來」，用實打實的認購化解地頭之急，讓這場「豐收的煩惱」最終落地為農戶手中的實在收成。

設置1086個西瓜臨時銷售點

針對部分瓜農銷售難題，河南全省農業農村部門聯城市管理部門，在15個省轄市及鄭州航空港區的縣級以上城市城區設置1,086個西瓜臨時銷售點，上線「西瓜地圖」。

河南多家企業、商會迅速行動，接力「頂瓜瓜」，通過採購、捐贈、免費發放等方式，開展愛心助農活動，幫助瓜農緩解滯銷壓力。

在河南礦山起重機有限公司，被網友稱為「全網最愛發錢老闆」的公司創始人崔培軍，在出差途中通過短訊通知：「派人不計成本收購本地瓜農的西瓜，為每位員工發放。」河南起家的企業鍋圈食匯安排員工帶着「鍋圈助農10萬斤，不讓好瓜爛地裏」的心意，奔赴西瓜產區採購10萬斤西瓜，在鄭州城區的門店免費發放。

景區已收購當地西瓜三萬多斤

開封清明上河園景區的「送瓜」活動走紅網絡。該景區營銷中心市場部負責人邢瀟月介紹，景區大批量採購本地西瓜，統一冰鎮保鮮，遊客只需和園內NPC互動，收集宋代道具「交子」，就能兌換冰鎮西瓜。目前已收購當地西瓜三萬多斤。在洛陽樂川重渡溝景區，300多家賓館、民宿，收購滯銷西瓜20萬斤，供入住、就餐遊客



●在豫港企將認購的西瓜分送至環衛工人。 香港文匯報記者劉蕊 攝

免費品嘗。

在河南的港資企業也關注並加入這場愛心接力。國泰房地產發展（鄭州）有限公司總經理林明淙與營銷總監趙育聰聞瓜農困境後，第一時間隨香港文匯報記者深入鄭州田間走訪，實地了解產銷壓力，隨即敲定現場採購方案，以實際購買拓寬銷路，為本地瓜農減負。「這麼好的瓜賣不出去，太可惜了。」林明淙便收購了一整車的西瓜，並全款結算，切實保障農戶收益。同時，將大批愛心西瓜送往街頭環衛一線，為酷暑堅守的城市勞動者送去夏日清涼。

企業溫情不事鋪陳 愛心自發接力

林明淙一行人在街邊為環衛工人分發西瓜的暖心場面，被臨街藥店經營者陳西京看在眼裏。他平日時常刷到河南瓜農滯銷的新聞，一直有心出力幫扶，今日偶遇這場助農行動，當即上前打聽西瓜採購渠道，細心記下記者與瓜農的聯繫方式，囑咐瓜農再送兩車西瓜到門店。

陳西京表示，店內並不需要大量囤瓜，此番採購只為幫農戶打開銷路。西瓜到貨後，他會擺在店門口免費供街坊鄰里品嘗，以此號召更多人關注滯銷瓜農。說完他又主動找到隔壁超市負責人，邀約對方一同採購西瓜，攜手加入助農行列。

跳出「滯銷」救市「循環」完善產業鏈才治本

特稿

這場「頂瓜瓜」愛心接力，解的是燃眉之急；但要讓西瓜產業鏈條真正「頂」起農民收益，終究不能只靠公益托底。北京師範大學政府管理研究院副院長、中國商業經濟學會副會長宋向清受訪指出，農戶要實現真正意義上的豐產增收，必須構建全鏈條長效產業體系。

根據央視的報道，今年河南省西瓜種植面積達370萬畝，產量預計1,400萬噸。其中，開封是河南西瓜主產區。

在開封市城鄉一體化示範區杏花營街道，道路兩旁擠滿了賣瓜車輛。這裏是開封市最集中的西瓜集散地之一，每天數百位瓜農從各地到此集聚售賣，滿裝西瓜的車輛一眼望不到頭。

「每斤價格不到2毛錢」

「往年最低賣3毛（角），今年這種價格已經多年不遇。」杏花營街道趙墳社區劉小成種了近8畝西瓜。他介紹，現在市場上的普通瓜收購價多為每斤1角錢左右；部分精品瓜收購價格每斤2角左右，價格均低於往年。劉小成介紹，自家種的西瓜為「美都麒麟」品種，從6月下旬開始上市，頭一茬收購價多為每斤4角錢，「現在收購價1毛錢1斤的西瓜是最後一茬」。

河南省鄭州市中牟新區是全國聞名的「西瓜之鄉」。該區官渡鎮後董莊村農戶老張今年種植了6畝西瓜，收成3萬多斤，如今已銷售2萬多斤，「每斤價格不到2毛錢，低於往年」。

多位瓜農解釋，「西瓜幾分錢一斤」確實存在，但並非普遍行情。

其中，被熱議的「西瓜幾分錢一斤」其實是收購價，且大多是「尾瓜」，也就是地裏最後一批成熟的瓜，品相、個頭、口感都有所下降，品相好、上市早，價格相對較高，價格與往年基本持平。

愛心帶貨只能臨時消化庫存

宋向清分析，此次滯銷是多重矛盾疊加所致——散戶盲目跟風擴種、品種上市周期高度集中、產地冷鏈倉儲不足、產銷信息脫節、區域公共品牌薄弱。愛心帶貨只能臨時消化庫存，既無法規避來年再度集中上市的風險，也難以穩定農產品合理溢價。

行動之外，已有機構從源頭與後端同時發力。河南省豫農商會不僅牽頭會員企業批量採購，還協助建立田間質檢體系，確保「熟瓜甜瓜出村、次品瓜就地轉化」——依託會員企業深加工生產線，將部分西瓜製成西瓜醬等產品，既減少損耗，又提升附加值。

跳出「滯銷—救市—再滯銷」的循環，宋向清建議從三方面協同發力：源頭調控上，完善產前供需預警，由農業部門定期發布全國瓜果種植及上市數據，引導農戶差異化選種、錯峰栽種，推廣訂單農業和合作社規模化經營，從供給側調節總量；流通環節上，在主產區布局預冷倉儲和分揀加工中心，延長銷售窗口期，打通線上直播、生鮮商超及省外批發市場等多元渠道；品牌延伸上，深挖河南西瓜地理標誌價值，開發深加工產品，拓展農旅採摘等新業態，同時推廣農業保險對沖價格波動，將短期愛心幫扶轉化為常態化產銷對接機制。