

美兩大科企對簿公堂 蘋果控 OpenAI 竊商業機密

指前員工攜零件面試 藉系統漏洞下載數十機密檔案

香港文匯報訊 美國兩大科企對簿公堂！蘋果公司7月10日向加州北區聯邦地區法院正式提訴，控告人工智能（AI）公司OpenAI及加盟該公司的兩名前蘋果員工系統性竊取商業機密，以協助OpenAI開發自家消費性AI硬件產品。

蘋果在訴訟書中指出，OpenAI透過大規模挖角蘋果員工，鼓動他們分享受保護的技術資訊，甚至指導求職者如何規避蘋果內部安全審查，案件揭露逾400名蘋果前員工現已轉投OpenAI，涵蓋產品設計、顯示器、天線、供應鏈及硬件採購等多個關鍵範疇，反映兩大科技巨頭之間的競爭已全面升級至法律層面，由於OpenAI正值籌備首次公開募股（IPO）關鍵階段，該公司或因這場官司，面臨更大的法律風險與市場不確定性。

機密檔案包括電路板製造細節

根據蘋果向法院提交的訴訟文件，本案主要涉及兩名曾在蘋果擔任要職的員工。首名被告為現任OpenAI硬件部門主管陳榮育（Tang Yew Tan，譯音），他曾任蘋果產品設計副總裁，任職長達25年，深度參與iPhone、Apple Watch、AirPods及iPod等多款標誌性產品的開發工作。另一名被告為前蘋果高級電機工程師劉暢（Chang Liu，譯音），他在今年較早時離職並加入OpenAI。蘋果指控劉暢在離職前曾獲安排負責公司部分最敏感產品研發項目，而他離開後仍保留一部蘋果配發的手提電腦，並利用系統漏洞下載數十份標示為機密的內部檔案，當中包括逾1,000頁技術文件，詳細記載蘋果產品的複雜電路板製造細節。

蘋果在訴訟書中提出多項具體指控，顯示OpenAI的硬件開發工作明顯建立在蘋果的知識產權之上。陳榮育被指在為OpenAI招募蘋果員工時，直接要求應徵者攜帶蘋果的實體零件前往面試，作為面試流程中的展示和講解環節，從而套取更多機密資訊。蘋果更指控對方曾指示仍在蘋果任職的求職者，如何規避公司內部安全程序及離職審查，以便將受保護資料帶離公司。此外，蘋果亦指控OpenAI曾向蘋果供應商套取資訊，並誤導合作夥伴採用一項由蘋果研發的金屬表面處理技術，令對方誤信OpenAI已獲授權使用該項專利技術。

蘋果在聲明中強調，公司近期發現大量重要證據，顯示受僱於OpenAI的人員不當取得蘋果尚未公開的技術、製程及產品相關的機密資訊。蘋果發言人說，公司將永遠捍衛團隊的辛勤成果與創新，並正採取一切適當措施加以保護。蘋果要求法院頒發禁制令，禁止OpenAI繼續使用、持有或洩露其技術，並尋求由陪審團審理以決定賠償金額。

OpenAI：對其他公司商業秘密無興趣

OpenAI透過發言人發聲明否認所有指控，強調他們對其他公司的商業秘密毫無興趣，將繼續專注開發能賦能世界各地人們的創新技術。OpenAI指出，其聘用逾400名蘋果前員工屬正常行業現象，而公司的硬件探索項目及相關知識絕非來自他人的機密資訊，強調將依法處理此事。

法律專家分析指出，過往的AI商業機密訴訟大多集中於軟件範疇，今次案件涉及硬件領域，案情料將更複雜。雖然加州法律允許員工在同業之間轉職，但若法院證實OpenAI利用蘋果前員工竊取機密，OpenAI將面臨嚴峻的法律責任，其硬件研發進程或因此大幅延誤。對正積極籌備上市的OpenAI而言，這場訴訟無疑增添監管審查及投資者信心方面的變數，法律糾紛的持續發酵或影響其上市進程及估值表現。



▲ OpenAI 行政總裁阿爾特曼昔日親自前往蘋果總部參與發布會，象徵人工智能（AI）時代下的強強聯手。 法新社



Tang Yew T. 3e
Vice President, iPhone & Apple Watch Product Design
Cupertino, California, États-Unis · Coordonnées



● 蘋果公司控告人工智能公司 OpenAI 及加盟該公司的兩名前蘋果員工系統性竊取商業機密。 路透社



● OpenAI 二號人物西莫。

網上圖片

昔日 AI 強強聯手今反目成仇

香港文匯報訊 蘋果公司與 OpenAI 的關係在短短兩年間經歷戲劇性轉變，由緊密合作夥伴演變為最終對簿公堂的競爭對手，今次訴訟正式標誌着雙方關係徹底破裂。

兩家公司曾於2024年高調宣布合作，蘋果將ChatGPT整合至iPhone的作業系統，OpenAI行政總裁阿爾特曼更親自前往蘋果總部參與發布會，象徵人工智能（AI）時代下的強強聯手。然而隨着OpenAI去年斥

資64億美元（約502億港元）收購由前蘋果首席設計師艾夫共同創立的ioProducts，正式進軍AI硬件市場，雙方關係逐漸降溫。蘋果預計今秋推出的新一代Siri，亦已改用Google的Gemini模型，而非原先的OpenAI技術，反映雙方商業利益已出現根本性分歧。

這對曾經的盟友撕破臉的次序原本是倒過來的。在5月份，由於ChatGPT接入Siri

後的成效遠低於預期，OpenAI一度考慮反過來控告蘋果違約。

OpenAI 擬告蘋果違約不了了之

OpenAI原本期望這項合作能帶來每年數十億美元訂閱收入，並希望在更多蘋果應用程式中獲得ChatGPT的曝光機會，以及在Siri界面中取得更顯眼位置，但最終這些期望均未兌現。OpenAI當時更聘請外部律師事務所，評估發出違約通知的選項，但最終選擇按兵不動。

席財務長弗萊爾和首席戰略官科旺分擔。

今次是OpenAI高層最新人事變動，該公司正準備進行首次公開募股（IPO），並試圖與估值剛首度超越OpenAI的對手Anthropic加強競爭。西莫去年8月入職並接手阿爾特曼許多領導職責，為旗下聊天機械人ChatGPT引入廣告及健康建議等功能，並領導打造所謂「超級應用」的早期工作，但她自今年4月起因神經免疫疾病惡化，開始休病假。

Meta 社媒平台易成癮 歐盟勒令修改否則重罰

香港文匯報訊 歐盟委員會10日根據歐盟《數碼服務法》發布初步調查報告，要求美國大型科企Meta修改其社媒平台的成癮性設計，否則將面臨巨額罰款。

助長用戶不健康習慣

歐委會調查報告中指出，Meta公司未能正確評估其兩大社媒平台Facebook和Instagram的成癮性設計所帶來的風險，這些平台的「高度個人化的推薦、自動播放和無限滾動」等設計，「會助長用戶不健康的習慣和強迫性使用」。歐委會要求Meta修改這些平台的預設設計，包括禁用自動播放和無限滾動等功能，實施有效的「螢幕時間休息」，並調整目前以提升用戶參與度為核心的內容推薦演算法。

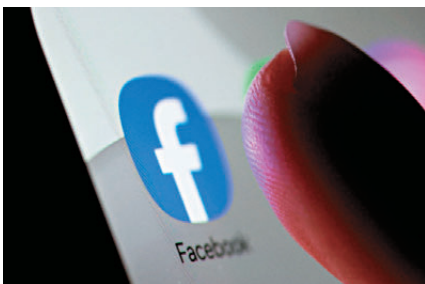
歐委會的報告同時認為，Meta現有的使用時長管理工具容易被使用者忽



● 歐委會要求美國大型科企Meta修改其社媒平台的成癮性設計，否則將面臨巨額罰款。 路透社

略，無法有效減少或控制平台使用時間，家長監護功能則對家長的技術能力和時間投入要求較高，影響了實際保護效果。

Meta回應稱不同意歐委會的初步調查結論，認為相關調查「未能充分考慮該公司為保護青少年所採取的重要措施」。目前Meta可向歐委會提交正式申辯意見和相關證據，若最終被確認違



● 歐委會指出，Meta公司未能正確評估Facebook等成癮性設計所帶來的風險。 路透社

規，可能因違反歐盟《數碼服務法》而面臨最高相當於其全球年度收入6%的巨額罰款。

自2024年5月以來，歐盟一直調查Meta是否有違反歐盟社媒規則的行為。歐委會早前已在另一項調查中指出，該公司未能有效阻止13歲以下兒童使用其平台，也未能充分履行對外部利害關係人的資訊透明義務。

韓為建半導體產業集群 擬搬美韓共用軍事基地

香港文匯報訊 據韓國媒體10日報道，韓國政府日前敲定將光州軍用機場地塊，用於打造半導體產業集群。由於該機場為韓美共同運作的空軍基地，涉及美軍設施和軍事利益，韓國要騰地必須徵得美方同意，韓方將就機場搬遷事宜與美國展開磋商。

光州軍用機場是韓國境內5座韓美空軍共同運作基地之一。部分土地依據兩國1966年簽署的《駐韓美軍地位協定》提供給美方使用。美軍雖無作戰部隊常駐該基地，但戰時或發生緊急狀況時，美軍航空力量可直接使用該基地。目前基地內設有美軍後勤支援設施，僅由少量非作戰人員駐紮。韓美2026年聯合空中演習「自由旗」舉行期間，美軍就曾在此進行訓練。

需依協定先與美方協商

韓媒指出，韓政府需依據《駐韓美軍地位協定》與美方協商，並調整共同運作的



● 韓國光州廣域市光山區，一架客機從光州軍用機場上空飛過。 網上圖片

軍事基地安排。韓國青瓦台政策室長金容範承認，此問題須由韓美雙方協商解決，目前兩國已啟動相關磋商。駐韓美軍第七空軍發言人海登稱，美軍在光州基地擁有重要軍事利益，將繼續與韓國空軍密切合作，滿足各項軍事需求並維持聯合戒備態勢。

瑞安波音客機舷窗突脫落 乘客險被吸出艙外

香港文匯報訊 歐洲最大廉航公司愛爾蘭瑞安航空旗下一架波音客機10日從希臘飛往德國時，一扇舷窗在飛機起飛數分鐘後破裂脫落，導致一名乘客上半身被吸出窗外，幸好被周圍乘客全力拉回。飛機隨後折返希臘機場，事故原因尚不清楚，波音表示將協助調查。

肇事客機原計劃從希臘塞薩洛尼基前往德國梅明根，由瑞安航空子公司馬耳他航空營運，機型為波音737-800。瑞安航空發聲明說，客機一扇舷窗在飛行途中脫落，隨即返回塞薩洛尼基。

希臘媒體援引航班乘客說，飛機起飛後不久傳出一聲巨響，客艙內氧氣面罩落下，飛機高度也開始下降。乘客克里斯蒂娜說，一名乘客「頭部、頸部和肩膀」都在窗外，周圍乘客使

勁把他拉回來。客艙中央尖叫聲一片。

乘客頸肩受傷未危及生命

客機折返降落后，一名乘客被送院，其餘乘客改乘另一客機前往德國。據希臘醫院人員說，61歲傷者頸部和肩部受傷，身上還有處擦傷。塞爾維亞領事館證實該男子為塞爾維亞人，傷勢未危及生命。

美國國家運輸安全委員會表示，已獲知上述客機因「一個右側發動機問題和客艙失壓」返航，該委員會和美國聯邦航空管理局均表示已準備好協助調查。在美國喬治敦大學商學院任教的前飛行員吉拉德說，這次事件非常罕見，一旦發生快速失壓情況，機艙破口處會出現巨大的瞬時吸力，安全帶能至關重要的最初數秒鐘發揮作用。



● 瑞安航空一架波音客機，在起飛數分鐘後一扇舷窗破裂脫落。 網上視頻截圖

哈里攜家眷拜訪英王 逾4年首聚

香港文匯報訊 英國廣播公司（BBC）報道，英國哈里王子10日攜妻子梅根、兒子亞契和女兒莉莉貝，前往海格羅夫莊園拜訪英王查爾斯三世及王后卡米拉。圖為哈里王子早前在伯明翰參與一場匹克球活動。



● 英國哈里王子10日攜妻子梅根、兒子亞契和女兒莉莉貝，拜訪英王查爾斯三世及王后卡米拉。圖為哈里王子早前在伯明翰參與一場匹克球活動。

路透社已故英女王伊利沙伯二世登基70周年慶典後，再沒有全家人一起返英，因此這是查爾斯三世4年多來首次見到他們。BBC稱，這次會面是哈里和梅根與英國王室之間關係的一次重要進展。

此不會公布任何照片、影片或其他細節。

自從哈里與父親和兄長威廉王儲發生公開爭執後，前者一家人便搬到美國。他們2022年在英國參加已故英女王伊利沙伯二世登基70周年慶典後，再沒有全家人一起返英，因此這是查爾斯三世4年多來首次見到他們。BBC稱，這次會面是哈里和梅根與英國王室之間關係的一次重要進展。