

「巴威」兩度登陸 浙江設近兩萬避災所

緊急轉移群眾超200萬人 國家急撥1億元救災救助

2026年第9號颱風「巴威」於7月11日23時20分在浙江台州玉環坎門首次登陸，40分鐘後在溫州樂清清江鎮二次登陸，兩次登陸均維持13級颱風強度，沿海局部陣風達16級，環流橫穿台州、寧波、金華、杭州等浙江核心產業與快遞物流帶，給全省快遞中轉樞紐、幹線運輸網絡帶來嚴峻衝擊。面對極端風雨災害，浙江省啟動Ⅰ級防颱風應急響應，全鏈條落實人員轉移、行業停工停運、物流前置防護、隱患全域排查等頂格防禦手段，避災安置場所（含臨時）有1.9萬餘個，安置點統一配備被褥、飲用水、食品、空調等物資，全省緊急轉移群眾超200萬人。

●香港文匯報記者 俞晝 杭州報道

作為1949年以來7月登陸浙江的最強颱風，「巴威」來勢洶洶，挾風裹雨。枕山面海的浙江，是全國受颱風影響最頻繁、最嚴重的省份之一。浙江多地相繼發布「五停」（停課、停工、停產、停運、停業）公告。浙江省防指果斷將防颱風應急響應提升至Ⅰ級，多地市長密集發表電視講話，全面發動群眾積極支持配合防颱風工作。

11日深夜，「巴威」攜約1,000公里直徑的環流正面撲向浙南沿海。「巴威」登陸前1小時左右，在浙江玉環市玉城街道，大雨滂沱，樹木被大風吹得不斷搖晃，有的已經斷裂，被工作人員暫時轉移至路旁。路上不見人影，許多民眾把車停在地勢較高處，部分三輪車、電動自行車倒在

在地上。

浙江多地同步收緊海上防控防線，各地都有不同的辦法防範颱風。浙江玉環市東沙漁村三面環海、一面靠山，直面東海風浪。當地住戶總結出一套實用防颱風辦法，家家戶戶提前在門框加裝鋼製凹槽，配備定製防護木板，增強房屋防浪、防海水倒灌能力。

避災所備齊被褥飲水食品空調

為應對「巴威」可能帶來的不利影響，浙江溫州樂清市市民活動中心被緊急改造成容納數百人的「臨時之家」。場館內，一張張摺疊床在大廳和走廊整齊排列，方便麵、飲用水、防潮墊等物資都已準備充足。樂清市市民活動中心安置點只是浙江抗擊颱風的一個縮影，浙江這樣的避災安置場所（含臨時）還有1.9萬餘個，這些安置點統一配備被褥、飲用水、食品、空調等物資。

為應對這場來勢洶洶的颱風，浙江全省緊急轉移群眾超200萬人。「哪怕只有1%的危險，我們也希望大家能安全轉移！」颱風抵達前夕，浙江溫州蒼南縣霞關鎮幹部趙蓓蕾連夜轉移群眾後動情落淚，引發無數網友點讚。

4.6萬名防汛指揮員進崗履職

「面對『巴威』，浙江已全面激活應急指揮體系，10個工作小組進駐指揮部，委派5個工作組赴各地指導服務，4.6萬名防汛指揮員進崗履職，30.8萬名基層責任人下沉一線，1.5萬個防汛小單元全面激活。」浙江省應急管理廳總工程師胡堯文坦言，當前，颱風「巴威」雖已逐漸移出浙江，但防汛防颱還不到鬆口氣的時候，「必須高度警惕可能引發的次生災害和跨界險情。」

「總體來看，近年來浙江基礎設施防禦能力顯著提升，群眾防災減災意識不斷增強，防颱能力有了長足進步。」胡堯文表示，與此同時，隨着經濟發展，生產要素更加集中，基礎設施密度加大，受災體和資產價值也在增加，損失擴大的風險相應上升。「這要求我們的防禦範圍必須進一步擴大，防禦標準也要相應提高。」

國家發展改革委12日緊急安排中央預算內投資1億元人民幣支持浙江省，重點用於災區受損道路、水利等基礎設施和學校、醫院等公共服務設施災後應急恢復建設；應急管理部、國家防災減災救災委員會辦公室、應急管理部會同國家糧食和物資儲備局向浙江、天津、安徽調撥摺疊床、毛巾被、夏涼被、褥子、家庭應急包等7萬件中央救災物資，全力支持做好受災群眾緊急轉移安置和救災救助工作。



●7月12日，浙江台州玉環楚門鎮十字老街黨員志願者和應急人員在清理被風颳倒的招牌鋼架。 新華社



●浙江省溫州市蒼南縣安置點的應急生活包。 網上圖片

●浙江省避災安置場所（含臨時）有1.9萬餘個，安置點統一配備被褥、飲用水、食品、空調等物資。圖為浙江省溫州市蒼南縣安置點。 網上圖片

快遞樞紐分批次恢復中轉

特稿

浙江義烏作為全球小商品集散中心，集聚中通、圓通、順豐、極兔等全國頭部快遞區域分撥中心，義烏港日均出口3,000標準集裝箱快件。面對「巴威」來襲，圓通、中通、韻達、百世快遞在颱風登陸前24小時同步發布告客戶書，明確浙中、浙南所有中轉中心暫停夜間分揀作業，露天貨場全部轉移貴重快件、加固貨籠，長途幹線跨省貨車臨時停運運行。

寧波郵政管理局7月11日21時通過官方公眾號發布緊急通知，因Ⅰ級防颱風響應啟動，全

市所有快遞網點暫停攬收、派送服務，一線快遞員全部停工避險。寧波梅山、鄞州兩大快遞中轉樞紐提前清空露天堆場，將數十萬件快件轉移至室內防水倉庫，沿海幹線高速全線臨時封閉，跨省快遞車輛就地停靠服務區避險。

物流行業同步落實人員安全優先原則，全省近20萬快遞從業人員全部停止戶外作業，分撥中心值守人員壓縮至最低應急班組，倉庫24小時安排專人巡查排水、門窗加固，杜絕人員冒風雨分揀、派送。多家快遞企業負責人表示，本次停運不追求時效，首要保障一線從業

者生命安全，待氣象、交通部門解除管制後分批次恢復中轉派送。

開闢積壓快件專項處理通道

7月12日11時，颱風「巴威」主體移出浙江進入安徽境內，16時浙江省防指將應急響應下調至Ⅲ級，各地分梯度解除交通、行業管制，快遞物流樞紐有序啟動復工流程。針對颱風期間積壓的快件，各大快遞企業將增派分揀人員、調配運輸車輛，開闢積壓快件專項處理通道。

●香港文匯報記者 俞晝 杭州報道

廈金「小三通」等客運航線恢復運營

香港文匯報訊 綜合中通社及中新社報道，受颱風「巴威」影響，台灣多地遭遇強降雨，災情超過3,000件。台當局災害應變中心12日表示，颱風「巴威」已遠離台灣本島，自上午8時30分解除海上警報，但南部地區可能仍有局部大雨發生。「巴威」對廈門影響減弱後，廈金「小三通」客運航線於12日12時15分起恢復通航。

此次颱風來襲正好遇上台灣地區分科測驗，有39,213名考生受影響，考試延至7月13日、14日舉行。另據統計，颱風共造成全台災情3,004件，主要集中在台北、新北、新竹、台中，以樹木倒塌與基礎設施受損較多，134人

受傷，撤離15,228人、安置1,628人。全台超過24萬戶家庭一度停電，截至12日仍有部分區域停水停電。

台灣桃園機場恢復運作

此外，花蓮萬里溪堰壅塞湖正受到密切檢測，當局預計15日將達到滿水位發生溢流，若有大雨速度會更快，已列入強制疏離區並開設一級應變中心。隨着「巴威」逐漸遠離，桃園國際機場12日恢復正常運作，機場捷運、高鐵、台鐵及多數客運線路也都恢復正常運營。

台媒報道稱，接下來台南、高雄、屏東仍有局部大雨，且北部仍有3米以上浪高，馬祖也

需注意大浪影響，花蓮、台東則因西南風有高溫警示。坡地災害高風險區包括新北、桃園、新竹、高雄等11縣市。

廈門海事局於12日10時解除防颱風應急響應，全面開啟港口復工復產保障工作。12日中午，廈金「小三通」、廈鼓、廈漳等客運航線恢復運營，數百艘避風船舶有序出港，廈金大橋（廈門段）恢復施工作業。

廈門海事局相關負責人表示，目前該部門正通過多種電子信息感知方式，加強船舶動態監控，做好復航交通組織；並組織海巡力量開展海上巡航巡查，逐一排查颱風遺留的通航安全隱患。

料「巴威」經安徽東部轉東北方向移動

香港文匯報訊（記者 江鑫燭、馬曉芳 北京報道）今年第9號颱風「巴威」化身巨型「灑水車」，給多個省份帶來了強降雨。中央氣象台12日18時繼續發布颱風藍色預警、暴雨橙色預警和強對流藍色預警。預計「巴威」將於13日在安徽東部轉向東北方向移動，14日經由山東半島移入黃海北部海面，以後逐漸變性為溫帶氣旋。據預測，12日至14日，福建、浙江、江西、安徽、江蘇、山東及東北地區將有強降雨，暴雨災害風險高。

風力雖減弱 降雨強度並未減弱

中央氣象台首席預報員董全表示，颱風就像一條很長的水汽傳送帶的「發動機」，在其發動下，將海洋上的暖濕氣流向北遠距離「傳送」至華北、東北等地，使上述地區出現強降水。颱風「巴威」深入內陸後，其中心風力雖有減弱，但降雨強度並未減弱，對中國陸地的影響範圍更廣，需重點防範強降水引發的山洪、泥石流等次生災害，警惕城鄉積澇與涉水風險。

關於降雨情況，中央氣象台12日18時發布的暴雨橙色預警，預計7月12日20時至13日20時，遼寧中西部和北部、吉林中東部、山東半島南部、江蘇西部和北部、安徽大部、江西東北部、浙江西部、福建西北部及青海東部等地部分地區有大到暴雨，其中，遼寧中北部、吉林中東部、安徽南部、江西東北部等地部分地區有大暴雨，遼寧中北部等地局地特大暴雨（250～300毫米）。上述部分地區伴有短時強降水（最大小時降雨量20～50毫米，局地可超過80毫米），局地有雷暴大風等強對流天氣。

北京近日迎入汛最強降雨

受超強颱風「巴威」遠距離水汽輸送和冷空氣共同影響，北京近日迎入汛以來最強降雨，平谷等區縣遭遇大暴雨。據了解，截至7月11日16時，北京市因雨轉移103,951人，73家山區養老機構關停，1,902名老人得到疏散安置。

7月11日，北京市氣象台升級發布分區暴雨



●北京豐台區街道工作人員在安置點準備物資。 香港文匯報北京傳真

紅色預警信號。據北京市防汛辦消息，從7月10日8時算起，本次降雨共接報積澇水點7處、崩塌1處、倒伏樹木9棵，均已及時處置完畢，無人員傷亡，城市運行總體平穩。據了解，為應對汛情，北京市累計調動排水設備近200台，挖掘機等大型機械設備470餘台和通信無人機布防在各重點區域。北京還與軍隊建立30分鐘飛行空域快速審批機制，4,800名官兵做好隨時出動準備。

中國沙塵天氣年均降至9.6次

香港文匯報訊 據新華社報道，7月12日是國際防治沙塵暴日。記者從國家林業和草原局獲悉，近20年來，中國春季沙塵天氣總體呈次數減少、強度減弱趨勢，沙塵天氣由年均12.5次減少到近年的9.6次。

綜合防治今年下達投資277億元

沙塵暴是中國北方地區常見的災害性天氣，是一

種自然天氣過程，通常每年3月至5月進入多發期。今春中國共發生8次沙塵天氣過程。

近年來，中國堅持山水林田湖草沙一體化保護和系統治理，以打好「三北」工程攻堅戰為重點，全面推進荒漠化綜合防治。「十四五」時期，全國完成沙化土地治理面積1.52億畝。自2023年6月「三北」工程攻堅戰三大標誌性戰役打響以來，累計完成建設任務2.44億畝，一批重

點治理項目加快實施。今年以來，已下達中央投資277億元，計劃實施重點項目328個，安排建設任務9,500餘萬畝。

經過長期持續治理，中國沙區生態狀況不斷改善。全國沙化土地面積連續4個監測期實現淨減少，由上世紀末年均擴展515萬畝轉變為目前年均縮減1,000萬畝。八大沙漠、四大沙地土壤風蝕總量較2000年下降約40%，重點治理區實現從「沙進人

退」到「綠進沙退」的歷史性轉變。在加強沙塵源治理的同時，中國不斷完善沙塵暴監測預警和應急處置機制。

同時，中國積極履行《聯合國防治荒漠化公約》，持續推進荒漠化防治務實合作，通過國際培訓、技術交流、項目合作等方式分享防治沙塵經驗，為全球荒漠化治理和沙塵災害防治貢獻中國智慧和中國方案。

2023年，聯合國大會通過決議，將每年7月12日確定為國際防治沙塵暴日。聯合國大會還宣布2025年至2034年為「防治沙塵暴十年」。