

中國汽車業新共識：
共建創新聯合體



A2

外交部發布南海新視頻
有力回擊「廢紙裁決」炒作

A3

中大醫院CEO專訪：
推ICU套餐收費

A10

貢獻國家注動力
尖子升學跑道寬



A8

港月內准蘿蔔快跑測試真正無人駕駛

陳美寶：自動駕駛邁新里程碑 記者試搭迴旋處自動減速

香港特區政府積極推動自動駕駛車輛在港落地，以盡快達至商業營運。自2024年年底運輸署發出首個先導牌照，截至上月已累計發出7個先導牌照，涉及63輛自動車，分別在北大嶼山、九龍東、九龍西及港島數碼港等7個地點測試。其中百度旗下無人駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」，昨日首度安排傳媒親身於北大嶼山機場島試乘第六代無人車RT6，香港文匯報記者感受到它會在轉彎自行減慢車速、從小路出迴旋處時會自動讓車，駛近紅燈前也會逐步減速至停下，與真人駕駛分別不大。不過，目前仍要真人在司機座隨時候命。特區政府運輸及物流局局長陳美寶在社交平台發文宣布，本月內將更新牌照，容許項目在機場島內由「遙距後備操作員」於遙距控制中心操作，將是自動駕駛的新規管框架實施以來，香港首次在公開道路上實現「車內無司機」的測試，標誌着香港自動駕駛技術發展的重要里程碑。



掃碼睇片

●香港文匯報記者 嚴鎔華

香港文匯報記者昨日在機場島登上採用自動駕駛模式的RT6，從香港天際萬豪酒店出發，途經機場變電站至11 SKIES商場，車程約7分鐘。根據自動駕駛車輛先導牌照條件，測試期間車上須駐有真人的後備操作員，最多可乘載兩名坐於後排座椅的已登記乘客。記者試乘期間，後備操作員坐在駕駛位上雙手放在軀盤附近虛扶，雖然時速僅維持在50公里以下，但RT6起步和煞車自然平順，行駛過程絲滑，記者在後排未有感到強烈搖晃或身體傾側，也沒有明顯顛挫或震動感。

近紅燈前減速至停 接近真人駕駛

據記者觀察，RT6在轉彎時會自動減速，途經迴旋處亦保持暢順；即使在相對複雜的路面亦能保持平穩，例如從小路出迴旋處會自動讓車，駛近紅燈前也會減速至停下，與真人駕駛分別不大。由於運輸署試行要求，在航天城到機場4號停車場路段需要人手駕駛，後備操作員會切換駕駛模式接管駕駛。記者在後排乘坐時感到車廂的空間寬闊，乘客可調校座椅角度，最多能135度平躺，也可透過觸控式屏幕開啟按摩模式及加熱功能。RT6外部設有激光雷達、毫米波雷達和鏡頭等不同的傳感器，猶如眼睛般可識別不同距離的障礙物，從而保證車輛的行駛安全。

港自動車技術達國際標準第四級

運輸署總機電工程師鍾卓明表示，本港自動車測試項目進展顯著，單是北大嶼山項目已實現多項技術躍進，包括載客測試、路段擴展、車速提升至時速50公里，以及擴展至20輛車同時運行等，為未來實現無人化及商業營運收集數據。他指香港的自動駕駛車技術已達國際標準第四級高度自動化水平，技術與海內外各地相若。

他續說，運輸署於今年2月起進一步擴大機場島測試範圍至東涌及欣澳，並首次引入遙距後備操作員。該署會在安全、穩定、準確及暢順等指標滿意時，考慮展開全遙距操作測試，實現真正「無人駕駛」。政府亦已成立由運輸署署長主持的工作組，推動包括配合自動車輛商業發展所需的牌照安排，以及制定長遠發展的路線圖。

另外，運輸署昨日向油尖旺區議會提交文件，交代西九龍「空鐵聯運」自動駕駛車輛測試項目計劃的詳情。測試計劃將於機場快線九龍站與高鐵香港西九龍站之間的指定路線上，部署4輛可運載乘客及行李的自動車，由港鐵公司作為先導營辦人，機管局共同推進項目，為轉乘旅客提供預辦登機及行李託運等服務。為了更全面地測試和驗證自動車在不同開放道路交通情況下的表現，測試時段定為周一至周日凌晨12時至晚上11時59分，屆時會安排4輛百度RT6同時測試。其間，車上會有一名後備操作員坐在主駕駛座位，全程監控行車及路面情況，在有需要時即時接管車輛。

陳美寶在社交平台表示，目標明年正式投入運作，全面加强航空和鐵路乘客的便利，打造空鐵聯運新通道。展望未來，特區政府積極探討將自動駕駛網絡延伸至港珠澳大橋等跨境動脈，讓自動駕駛技術既走入社區，亦跨越邊界。

「蘿蔔快跑」第六代無人車RT6 配置簡介

硬件設備

(如同眼睛般識別不同距離的障礙物，從而保證車輛行駛安全)

- 激光雷達
- 毫米波雷達
- 攝像頭

車內裝置

- 獨立座椅
(可調校座椅角度，能實現135度平躺，還配備按摩及加熱功能)
- 滅火筒
- 破窗鎚
- 緊急情況手動開啟車門

系統

- 全球首個L4級自動駕駛大模型—ADFM

資料來源：百度「蘿蔔快跑」 整理：香港文匯報記者 嚴鎔華

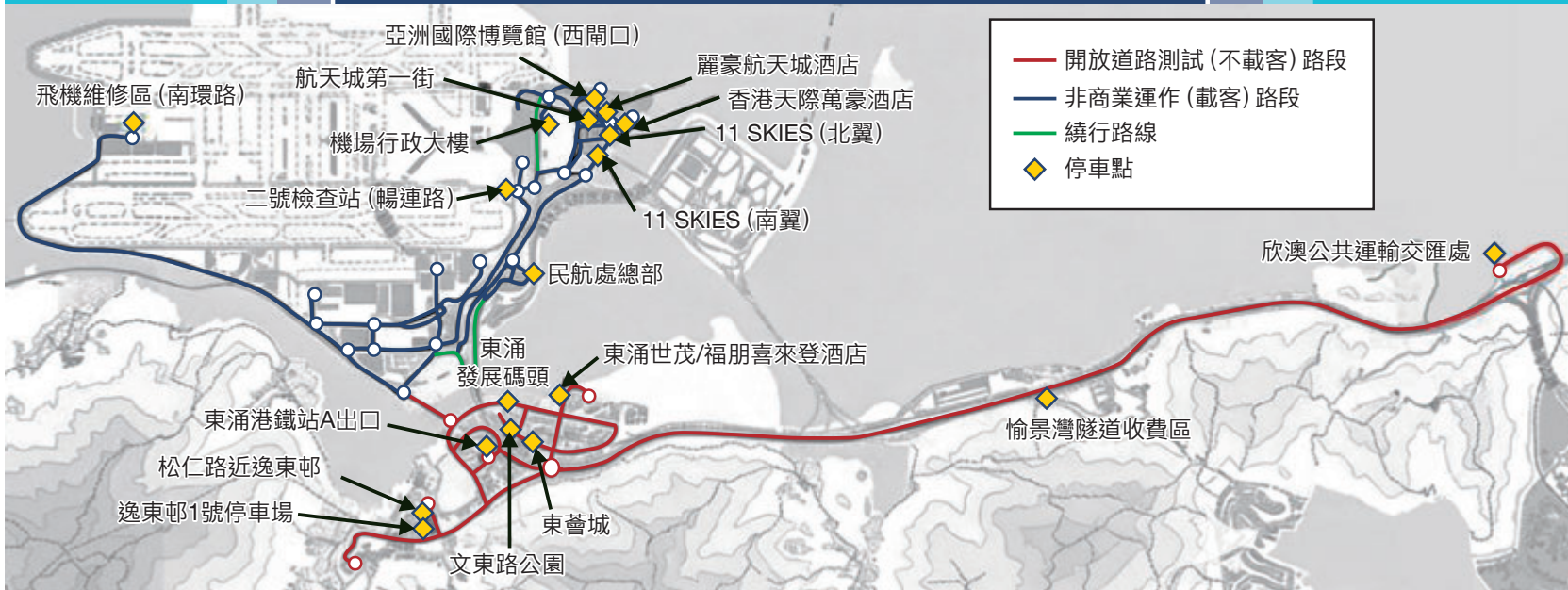
- 後備操作員坐在駕駛位上雙手放在軀盤附近虛扶。 香港文匯報記者郭木又 攝

- ▶攝像頭(紅框)。攝像頭上方為激光雷達(藍框)。 香港文匯報記者郭木又 攝



●陳美寶視察北大嶼山自動駕駛項目。運輸及物流局Fb圖片

北大嶼山測試路線



截至5月底 在港安全行駛逾24萬公里

香港文匯報訊（記者 嚴鎔華）自百度旗下無人駕駛出行服務平台「蘿蔔快跑」於2024年11月獲得香港首張自動駕駛車輛先導牌照後，至今已完多項技術躍進。「蘿蔔快跑」在港測試超過一年，測試區域由機場島逐步擴展至北大嶼山、九龍東及港島南區，已適應香港「左上右落」的道路設計，在繁忙的迴旋處及必須讓路的路口等多種複雜場景實現安全平穩運行。

百度智能駕駛項目及商業發展高級經理黃文晞昨日表示，截至今年5月底，「蘿蔔快跑」在香港累計安全行駛里程超過24萬公里，至今運作暢順，沒有造成任何交

通阻塞，進一步驗證自動駕駛系統在複雜交通環境下的穩定性，亦驗證多車同時測試的自動駕駛系統穩定性及車隊協同管理能力。

後備操作員須接受100小時培訓

黃文晞指出，今年2月機場測試車輛除原有隨車後備操作員外，還新增遙距後備操作員，可於遙距控制中心操控自動車（同時仍有後備操作員坐在司機座），這是香港首個在公共道路進行遙距後備操作員完全控制的測試項目，測試至今運作大致暢順，並未受網絡、天氣、繁忙交通等

外部因素影響。她重申，每位後備操作員必須先接受100小時培訓，通過考試後才可成為正式的後備操作員，其平均駕駛經驗超過十年，具良好的駕駛紀錄，無重大扣分及違規行為，以確保在發現異常時能夠及時接管操作。

技術安全方面，她指百度自動駕駛擁有逾12年的研究及開發經驗，自動駕駛技術歷經多次更新及迭代。系統方面，百度智能系統有實時適應性，可通過動態調整及限制時間避開施工路段，同時也會在車輛不同操作系統中留有空間，有足夠緩衝及應變方案，且有實時安全監測，確保行車安全。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全港各地發行

2026年7月

14 星期二

丙午年六月初一 初十

今日出版2張6張半

港幣27856 港幣12元



香港文匯網App



▲緊急情況下，可手動開啟車門。香港文匯報記者郭木又 攝

